



١١
الجزء الثاني

الإلكترونيات الصناعية



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



دولة فلسطين
وزارة التربية والتعليم العالي

الإلكترونيات الصناعية

علم الصناعة

الجزء الثاني

للصف الأول الثانوي

الفرع الصناعي

المؤلفون

باسل عبد الحق

يوسف شقير

جهاز دريدى «منسقاً»

عثمان إرفاعية

إبراهيم محمود قدح «مركز المناهج»



**قررت وزارة التربية والتعليم العالي في دولة فلسطين
تدریس كتاب الالكترونيات الصناعية في مدارسها للعام الدراسي ٢٠٠٥ / ٢٠٠٦ م**

■ الإشراف العام

د. نعيم أبو الحمص

رئيس لجنة المناهج:

د. صلاح ياسين

مدير عام مركز المناهج:

■ مركز المناهج

د. عمر أبو الحمص

إشراف تربوي :

■ الدائرة الفنية

رائد بركات

إشراف إداري:

عبد الجبار دويكات

تصميم:

حمدان بحبور

الإعداد المحوسب للطباعة:

كمال فحماوي

تصميم الغلاف:

تحسين يقين

تدقيق لغوي:

أسمهان فوزي

تنضيد:

**■ الفريق الوطني لإعداد الخطوط العريضة لمنهاج التعليم المهني والتكنولوجى / الفرع الصناعي
تخصص: الكترونيات صناعية**

علي الزيتاوى

يوسف شقير

سعید جاد الحق

الطبعة الأولى التجريبية

١٤٢٧ هـ / ٢٠٠٦ م

© جميع حقوق الطبع محفوظة لوزارة التربية والتعليم العالي / مركز المناهج
مركز المناهج - حي المصيون - شارع المعاهد - أول شارع على اليمين من جهة مركز المدينة
ص. ب. ٧١٩ - رام الله - فلسطين

+٩٧٠-٢-٢٩٦٩٣٧٧ ، فاكس +٩٧٠-٢-٢٩٦٩٣٥٠

الصفحة الالكترونية: www.pcdc.edu.ps - العنوان الالكتروني: pcdc@palnet.com

رأى وزارة التربية والتعليم العالي ضرورة وضع منهاج يراعي الخصوصية الفلسطينية؛ لتحقيق طموحات الشعب الفلسطيني حتى يأخذ مكانه بين الشعوب. إن بناء منهاج فلسطيني يعد أساساً مهماً لبناء السيادة الوطنية للشعب الفلسطيني، وأساساً لترسيخ القيم والديمقراطية، وهو حق إنساني، وأداة تنمية للموارد البشرية المستدامة التي رسختها مبادئ الخطة الخمسية للوزارة.

وتكمّن أهمية منهاج في أنه الوسيلة الرئيسة للتّعلم، التي من خلالها تتحقق أهداف المجتمع؛ لذا تولي الوزارة عناية خاصة بالكتاب المدرسي، أحد عناصر منهاج؛ لأنّه المصدّر الوسيط للتّعلم، والأداة الأولى بيد المعلم والطالب، إضافة إلى غيره من وسائل التّعلم: الإنترنّت، والحاصلات، والثقافة المحلية، والتّعلم الأسري، وغيرها من الوسائل المساعدة.

أقرت الوزارة هذا العام (٢٠٠٥ / ٢٠٠٦) م تطبيق المرحلة الأولى من خطتها لـ منهاج التعليم التقني والمهني، لكتب الصف الأول الثانوي (١١) بفروعه: الصناعي، والزراعي، والتجاري، والفندي، والاقتصاد المنزلي (التجميل، تصنيع الملابس) وعدد الكتب ٦٤ كتاباً نظري وعملي، وسيتبعها كتاب منهاج الصف الثاني الثانوي (١٢) في العام المقبل. وبها تكون وزارة التربية والتعليم العالي قد أكملت إعداد جميع الكتب المدرسية للتّعلم العام للصفوف (١٢-١)، وتعمل الوزارة حالياً على توسيع البنية التحتية في مجال الشبكات والتّعلم الإلكتروني، وعمل دراسات تقويمية وتحليلية لـ منهاج المراحل الثلاث، في جميع المباحث (أفقياً وعمودياً)؛ لمواصلة التطوير التّربوي، وتحسين نوعية التعليم الفلسطيني.

وتعد الكتب المدرسية وأدلة المعلم التي أُنجزت للصفوف الأحد عشر حتى الآن، وعدها يقارب ٣٥٠ كتاباً، ركيزة أساسية في عملية التعليم والتّعلم، بما تشمل عليه من معارف ومعلومات عُرضت بأسلوب سهل ومنطقي؛ لتوفير خبرات متعددة، تتضمّن مؤشرات واضحة، تتصل بطرائق التّدريس، والوسائل والأنشطة وأساليب التّقويم، وتتلاءم مع مبادئ الخطة الخمسية المذكورة أعلاه.

وتم مراجعة الكتب وتنقيحها وإثراوها سنوياً بمشاركة التّربويين والمعلمين والعلماء الذين يقومون بتدريسيها، وترتى الوزارة الطبعات من الأولى إلى الرابعة طبعات تحريرية قابلة للتعديل والتّطوير؛ كي تتلاءم مع التّغيرات في التّقدم العلمي والتكنولوجي ومهارات الحياة. إن قيمة الكتاب المدرسي الفلسطيني تزداد بقدر ما يبذل فيه من جهود، ومن مشاركة أكبر عدد ممكن من المتخصصين في مجال إعداد الكتب المدرسية، الذين يحدثون تغييراً جوهرياً في التعليم، من خلال العمليات الواسعة من المراجعة، بمنتهجية رسمها مركز المناهج في مجال التّأليف والإخراج في طرف الوطن الذي يعمل على توحيد.

إن وزارة التربية والتعليم العالي لا يسعها إلا أن تقدم بجزيل الشكر والتقدير إلى المؤسسات والمنظمات الدولية، والدول العربية والصديقة وبخاصة حكومة بلجيكا؛ لدعمها المالي لمشروع المناهج.

كما أن الوزارة لتفخر بالكتابات التّربوية الوطنية، التي شاركت في إنجاز هذا العمل الوطني التاريخي من خلال اللجان التّربوية، التي تقوم بإعداد الكتب المدرسية، وتشكرهم على مشاركتهم بجهودهم المميزة، كل حسب موقعه، وتشمل لجان المناهج الوزارية، ومركز المناهج، والإقرار، والمؤلفين، والمحررين، والمشاركين بورشات العمل، والمصممين، والرسامين، والمرجعين، والطابعين، والمشاركين في إثراء الكتب المدرسية من الميدان أثناء التطبيق.

الحمد لله رب العالمين والصلوة والسلام على سيد المرسلين وعلى آله وصحبه وبعد،

فهذا هو الجزء الثاني من كتاب علم الصناعة لمادة الإلكترونيات الصناعية، حيث وسعنا في المفاهيم الأساسية التي تم تغطيتها في الجزء الأول، وأدرجنا الكثير من التطبيقات عليها.

جاء هذا الكتاب في أربع وحدات، شملت كل وحدة جانباً مهماً من الأساسيةات لطلبة تخصص الإلكترونيات الصناعية، فقد عرض في الوحدة الأولى أنواع الترانزستورات ثنائية القطبية وترانزستور تأثير المجال، إضافة إلى دارات الانحياز لها، وكذلك العديد من التطبيقات الهامة التي يشكل الترانزستور الجزء الأساسي فيها.

وفي الوحدة الثانية تم عرض مكبر العمليات، وأهمية هذا المكبر في الدارات الإلكترونية المختلفة، وكذلك العديد من استخداماته كجامع، ومفاضل، ومقارن، ومرشح، وتطبيقات غير خطية أخرى.

فيما تناولت الوحدة الثالثة أهمية تغذية الدارات الإلكترونية بالتيار المستمر، ومصادر التغذية التي تعتمد على منظمات القدرة باستخدام الدارات المتكاملة. كذلك تم استعراض المنظمات المفتاحية التي أصبحت تشكل الآن أهم منظمات للتغذية المستمرة في العديد من الأجهزة الكهربائية والإلكترونية.

وفي الوحدة الرابعة تم عرض أهمية المحركات الكهربائية التي أصبحت تدخل في كثير من الأجهزة، وأنواعها، وخصائصها المختلفة، وكيفية التحكم في سرعتها، ومدى ملاءمتها للتطبيقات المختلفة.

وأخيراً وليس آخراً، فإننا نضع بين أيدي زملائنا وعلمنا هذا الجهد المتواضع، راجين الله عز وجل أن نكون قد وفقنا في طرح المفاهيم بما يتناسب وروح العصر. كما نرجو أن لا يدخل علينا زملاؤنا والمهتمون بهذا المجال بما لديهم من ملاحظات وآراء عن محتويات وطريقة طرح مواضيعه، لما فيه الفائدة لأبنائنا الطلبة، ولهم منا جزيل الشكر والعرفان.

المؤلفون

وَاللَّهُ وَلَهُ التَّوْفِيقُ

المحتويات

الوحدة الأولى

الترانزستور

- ٣ ترانزستور ثنائي القطبية
- ٢٦ ترانزستور تأثير المجال
- ٢٢ ترانزستور أحادي الوصلة

الوحدة الثانية

مضخم العمليات

- ٤٤ مضخم العمليات
- ٤٨ مضخم العمليات
- ٤٨ تطبيقات مضخم العمليات

الوحدة الثالثة

منظمات القدرة

- ٧٣ الحاجة إلى التغذية بالتيار المستمر
- ٨٠ المنظمات التسلسلية
- ٨٧ المنظمات التفرعية
- ٨٩ منظمات الدائرة المتكاملة
- ٩٨ المنظمات المفتاحية

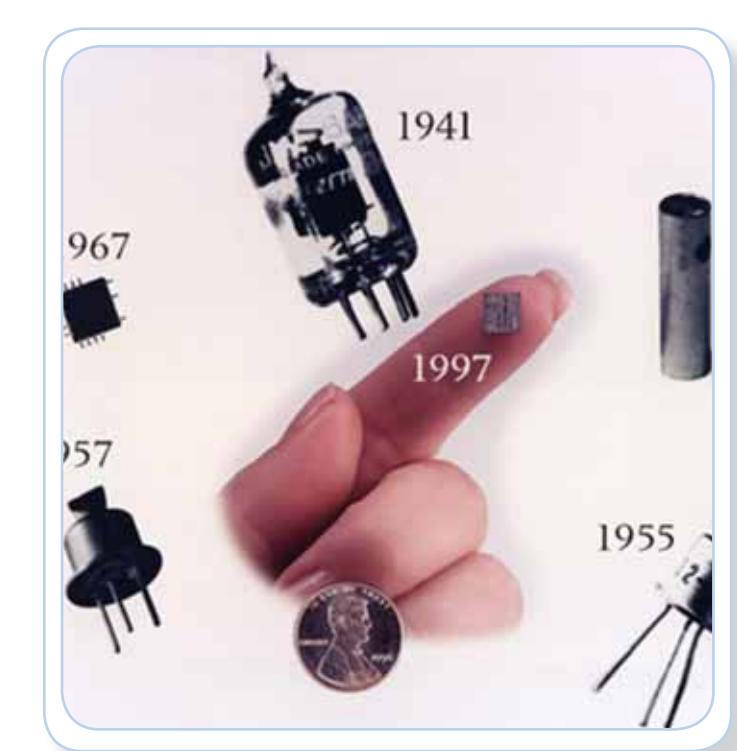
الوحدة الرابعة

المحركات الكهربائية

- ١٠٩ محركات التيار المتناوب
- ١٢٤ محركات التيار المستمر
- ١٣٤ المحرك العام
- ١٣٧ محرك الخطوه

الوحدة

الترايزستور



في عام ١٩٤٨ تمت نقلة نوعية وتقديماً كبيراً في علم الالكترونيات و تكنولوجيا التصنيع ، حيث تمكّن فريق من علماء الفيزياء الأميركيين من «معامل بيل» (شوكلبي وباريدين وبراتين) من اختراع عنصر الكتروني جديد من المواد شبه الموصلة أطلقوا عليه اسم ترانزستور - و هو اختصار لكلمتين Transistor Resistor أي تحويل المقاومة - . وقد كان الترانزستور بديلاً جيداً للصمامات المفرغة . لاحظ شكل (١) وقد ساعدت عدة عوامل إلى انتشاره بشكل كبير منها : صغر حجمه ، قلة التكلفة ، سهولة التصنيع ، سهولة التعامل و الصيانة ، استهلاكه قليل للطاقة .

ويستخدم الترانزستور بشكل عام كمكبر إشارة وكمفاتيح الكترونية .



شكل (١) : ترانزستور وصمام

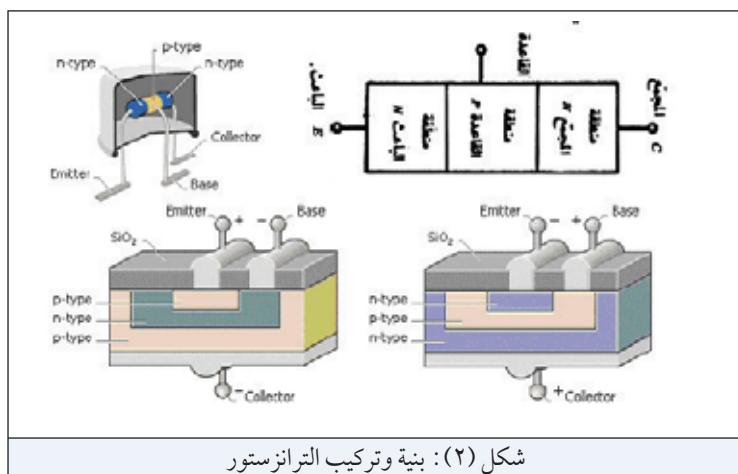
تصنف الترانزستورات إلى الأنواع التالية :

- ١ ترانزستور ثنائي القطبية BJT .
- ٢ ترانزستور تأثير المجال FET .
- ٣ ترانزستور أحادي الوصلة UJT .

١) ترانزستور ثنائي القطبية Bipolar Junction Transistor

التركيب :

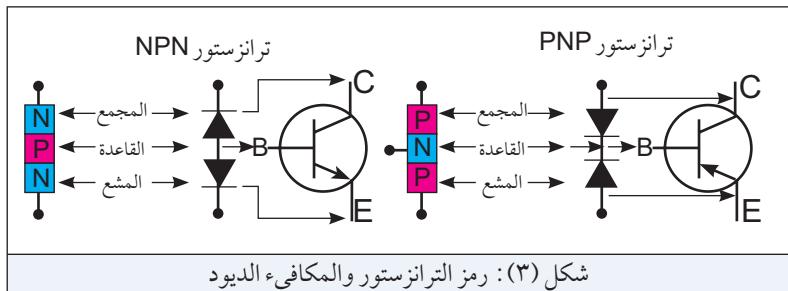
يتكون ترانزستور BTJ من وصلتي P-N متصلتين على التوالي ، بحيث تشتراك الوصلتان في المنطقة الوسطى و بذلك يصبح ترانزستور مكوناً من ثلاث طبقات PNP أو NPN شكل (٢) .



شكل (٢) : بنية وتركيب الترانزستور

تسمى المنطقة الوسطى بالقاعدة أمّا المنطقتان الطرفيتان فتسمى إحداهما الباعث Emitter والأخرى بالمجمع Collector . حيث يتكون ترانزستور NPN من طبقة من نوع P (القاعدة) تتوسط طبقتين من نوع N (الباعث والمجمع) وبذلك تكون وصلتان

P-N هما :



شكل (٣): رمز الترانزستور والمكافئ الديدون

وصلة القاعدة - الباعث .
وصلة القاعدة - المجمع .
وتعتمد طبيعة عمل ترانزستور على حركة الالكترونات والفحوات معاً، ويتميز الباعث في الرمز التخطيطي برأس السهم شكل (٣)

كما أنه يشير إلى جهة المادة من النوع N مما يساعد على التمييز بين الرمز التخطيطي للترانزستور NPN وللترانزستور PNP.

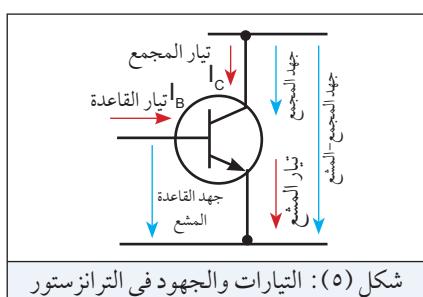
ويتمكن تمثيله بثنائيين الأول بين الباعث والقاعدة والثاني بين المجمع والقاعدة، ويكون اتجاه الثنائي معتمداً على تركب الترانزستور .

ويتميز الباعث عن المجمع بان تركيز الشوائب في شريحة الباعث أعلى بكثير منه في شريحة المجمع ، مما يجعل تركيز حاملات الشحنة الأغلبية في الباعث أكثر من المجمع ، وتتجدر الإشارة بأن حاملات الشحنة في ترانزستور NPN هي الالكترونات الحرة .



شكل (٤): أشكال الترانزستور الشائعة

وفي ترانزستور PNP هي الفجوات ، أما القاعدة فتتميز بتركيز منخفض للشوائب ، وسماكتها صغيرة ، ويبين شكل (٤) أشكال مختلفة للترايزستورات تبعاً لطبيعة استخدامها ، ويوضع الترانزستور داخل عبوة من البلاستيك أو المعدن وتبزر أطراف التوصيل كما في الشكل ويراعى تزويد الترايزستورات القدرة العالية بمحاج معدني خاص يمكن وصله بمدد حراري .



شكل (٥): التيارات والجهود في الترانزستور

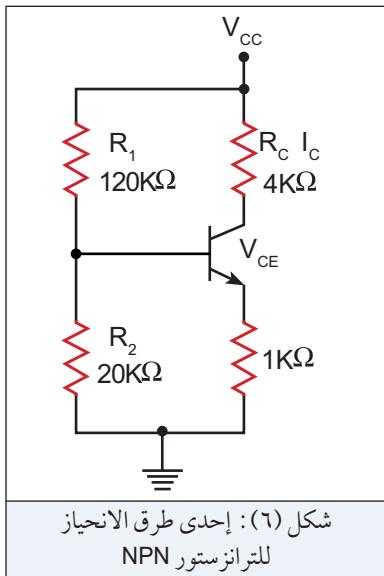
مبدأ العمل :

- يتلخص عمل الترانزستور ثنائي القطبية بالنقاط التالية :
- يبيّن الشكل (٥) الجهدود والتيارات واتجاهاتها حيث يمثل السهم اتجاه سريان التيار .

تكون الجهدود بين القاعدة و الباعث V_{BE} و كذلك بين المجمع و الباعث V_{CE} موجبة في ترانزستور NPN

- تكون الوصلة بين القاعدة و الباعث في انحياز أمامي ، وهذا يؤدي إلى تصغير منطقة الاستنزاف في وصلة الباعث ، مما يؤدي إلى بعث أكبر عدد من الالكترونات .
- وكذلك الوصلة بين القاعدة و المجمع في حالة انحياز عكسي .
- تكون اتجاهات التيار و الجهد في الترانزستور PNP معاكسة لاتجاهات التيار و الجهد في الترانزستور NPN .

في حالة عدم إيجاد جهد على أطراف الترانزستور لا تسري تيارات ، نظراً لأن الالكترونات والفجوات الحرة في مناطق الترانزستور تكون غير كافية للتغلب على حاجز الجهد Potential barrier (يساوي عادة بضعة عشرات فولط) في الوصلات و بذلك يكون الترانزستور في حالة اتزان من الناحية الكهربائية ، أي أن قيم التيارات تساوي صفرأً .



شكل (٦): إحدى طرق الانحياز
للترانزستور NPN

و لكي يعمل الترانزستور بشكل طبيعي يجب توفير الانحياز المناسب لوصولتي الترانزستور عن طريق إيجاد جهد خارجي إلى أطرافه ، يبين شكل (٦) إحدى طرق الانحياز التي تضع وصلة القاعدة - الباعث في حالة انحياز أمامي . وهذا يؤدي إلى إطلاق الالكترونات من منطقة الباعث N و توجيهها نحو منطقة القاعدة و تتجه الفجوات بدورها من القاعدة إلى الباعث .

و يعتمد عدد الالكترونات التي تتبع سيرها إلى المجمع على اتساع منطقة القاعدة ، حيث يزداد عدد هذه الالكترونات مع تقليل اتساع منطقة القاعدة ، ولهذا تكون معظم الترانزستورات تملك قاعدة ضيقة ، مما يؤدي إلى وصول معظم الالكترونات إلى منطقة المجمع .

يعد التيار المار في دائرة المشع أكبر من ذلك المار في القاعدة (عدة أضعاف) ، ويتمثل الاتجاه التقليدي للتيار المار في مروره من المشع إلى المجمع في حالة الترانزستور المكون من PNP بينما يسير من المجمع إلى المشع في حالة الترانزستور المكون من NPN .

تكون العلاقة بين التيارات المارة في الترانزستور حسب العلاقة التالية: انظر شكل (٥)

$$I_E = I_B + I_C$$

حيث I_E : تيار المشع ، I_C : تيار المجمع ، I_B : تيار القاعدة .

أي أن تيار المجمع يساوي مجموع تيار القاعدة و تيار المجمع .

ويعتبر تيار القاعدة صغير جداً مقارنة بتيار المجمع ، ومن المعادلة السابقة يعتبر من باب التقرير تيار المجمع مساوياً لتيار الباعث .

يتم التحكم بقيمة تيار المجمع بواسطة تيار القاعدة ، فكلما زاد تيار القاعدة زاد تيار المجمع ، ويمكن

القول بأن الترانزستور يشبه مقاومة متغيرة، حيث تغير قيمتها بالاعتماد على تغير قيمة تيار القاعدة، فكلما زاد تيار القاعدة قلت قيمة المقاومة الداخلية مما يؤدي إلى زيادة تيار المجمع، وكلما قل تيار القاعدة زادت قيمة المقاومة الداخلية، مما يؤدي إلى نقص في قيمة تيار المجمع.

الكسب Gain

يعد مقدار التضخيم «أي الكسب» الذي يوفره المضخم من أحد أهم العوامل التي تعتمد عليها دارة المضخم. حيث يمثل كسب الجهد النسبة بين جهد الخرج وجهد الدخل

$$A_v = V_{out} / V_{in}$$

ويمثل كسب التيار النسبة بين تيار الخرج وتيار الدخل.

$$A_i = I_{out} / I_{in}$$

ويمثل كسب القدرة النسبة بين القدرة الخاصة بالخرج والقدرة الخاصة بالدخل.

$$A_p = P_{out} / P_{in}$$

وبما أن قيمة القدرة تساوي حاصل ضرب التيار في الجهد الكهربائي

$$P = I \cdot V$$

يمكن استنتاج :

$$A_p = \frac{P_{out}}{P_{in}} = \frac{I_{out} V_{out}}{I_{in} V_{in}} = \frac{I_{out}}{I_{in}} \times \frac{V_{out}}{V_{in}} = A_i \times A_v$$

$$A_p = A_i \times A_v$$

مثال (١):

مضخم يتيح جهد كهربائي يصل قيمته إلى ٢ فولط لدخل تبلغ قيمته ٥٠ ملي فولط، فإذا كانت قيم تيار الدخل ٤ ملي أمبير وتيار الخرج ٢٠٠ ملي أمبير. احسب:

٣ كسب القدرة

٢ كسب التيار

١ كسب الجهد.

الحل :

$$A_i = I_{out} / I_{in}$$

١ كسب التيار حسب المعادلة

$$A_i = 200m / 4 = 50$$

$$A_v = V_{out} / V_{in}$$

٢ كسب الجهد حسب المعادلة

$$A_v = 2 / 50m = 40$$

$$A_p = A_i \times A_v$$

٣ كسب القدرة حسب المعادلة

$$A_p = 40 \times 50 = 2000$$

معامل كسب التيار

ويرمز له بالرمز β (BETA) لدارة الباعث المشترك يحدد العلاقة بين تيار المجمع I_C وتيار القاعدة I_B حسب العلاقة التالية :

$$\beta = I_C / I_B$$

وتتراوح قيمة β للترانزستور العادي من 20 - 200 باستثناء بعض الترانزستورات الخاصة ، والتي تصل فيها β إلى 10000 . وفي معظم لوحات بيانات الترانزستور يرمز لهذا المعامل بالرمز h_{FE} . ويعد معامل الكسب أيضاً النسبة بين تيار خرج دارة التضخيم و تيار دخلها ، ويعبر عنه بكفاءة الترانزستور في عملية تضخيم الإشارة . أما في دارة القاعدة المشتركة فيرمز له بالرمز α ويحدد العلاقة بين تيار المجمع وتيار الباعث .

$$\alpha = I_C / I_E$$

لاحظ أن معامل التضخيم أقل من واحد ($I_E > I_C$)

والعلاقة التي تربط بين α و β هي :

$$\beta = \frac{\alpha}{1-\alpha}$$

(تم الاشتراك من المعادلة $I_E = I_C + I_B$)

تنويه : تحتوي استمارات بيانات الترانزستور على معاملين لكسب التيار في حالة الباعث المشترك ، المعامل الأول يعطي كسب التيار في حالة التيار المستمر ويرمز له بالرمز h_{FE} ويعطى بالعلاقة :

$$h_{FE} = I_C / I_B$$

المعامل الثاني يعطي كسب التيار في حالة تضخيم الإشارة الصغيرة المتداوبة ويرمز له بالرمز h_{fe} و يعرف في هذه الحالة بأنه النسبة بين التغيرات الصغيرة التي تحدث في تيار المجمع ΔI_C إلى التغيرات الصغيرة في تيار القاعدة ΔI_B

$$h_{fe} = \Delta I_C / \Delta I_B$$

و عادة يكون الفرق بين h_{FE} و h_{fe} ضئيلاً .

مثال (٢) :

ترانزستور يعمل بتيار مجمع قيمته ٥٠ ميلي أمبير ، وتيار قاعدة قيمته ١ ميلي أمبير ، والجهد على المخرج يساوي ٦ فولط و الجهد على المدخل يساوي ٣٠ فولط ، احسب :

١ تيار الباعث

٢ معامل كسب التيار β

٣ معامل كسب الجهد

٤ معامل كسب القدرة .

$$I_B = 1 \text{ mA}$$

الحل

$$I_C = 50 \text{ mA}$$

$$I_E = I_B + I_C$$

$$I_E = 50\text{m} + 1\text{m} = 51\text{mA}$$

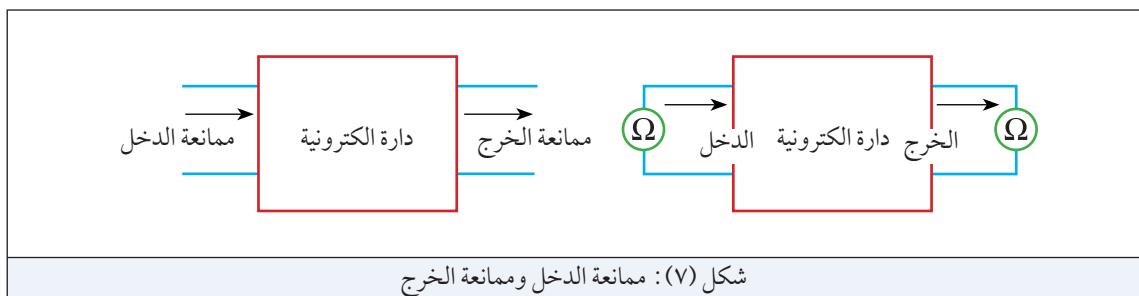
$$\beta = I_C/I_B = 50\text{m}/1\text{m} = 50$$

$$A_v = V_o/V_{in} = 6/0.3 = 20$$

$$A_p = A_i \times A_v = 50 \times 20 = 1000$$

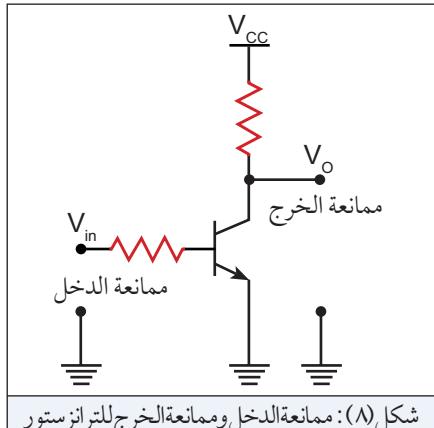
ممانعة الدخول و ممانعة الخرج

من مواصفات دوائر التكبير Amplifiers هو أن تكون ممانعة الدخول عالية و ممانعة الخرج منخفضة . الشكل (٧) يوضح ممانعة الدخول و ممانعة الخرج لدارة ما .



و الشكل (٨) يوضح ممانعة الدخول و ممانعة الخرج للترانزستور .

في المكبرات تكون الإشارة القادمة للتكيير صغيرة و ذات تيار قليل ولذلك يفضل أن تكون ممانعة الدخول كبيرة لأنها تعامل مع تيار صغير . وأيضاً يفضل أن تكون الإشارة الخارجية كبيرة و يمكن أن تزود بتيار عالي و لذلك يفضل أن تكون ممانعة الخرج منخفضة .

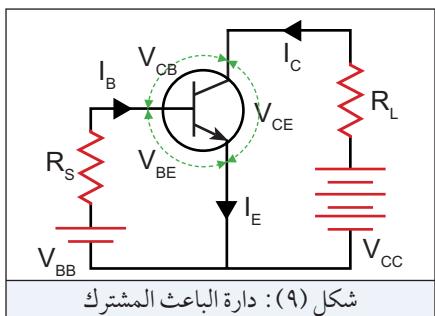


دارات الترانزستور الأساسية :

للترانزستور ثلاث دارات أساسية تعتمد على طرف الترانزستور المشترك بين مدخل الدارة و مخرجها ، و تعطي كل دارة بعض الفوائد أو المميزات لكنها لا تخلو من بعض المساوئ أو القصور ، ويتم اختيار الدارة المناسبة حسب التطبيق المراد ، وهذه الدارات هي :

١ دارة الباعث المشترك Common Emitter

يبين شكل (٩) دارة الباعث المشترك ، حيث يكون الباعث هو الطرف المشترك بين مدخل الدارة و مخرجها من ميزاتها :

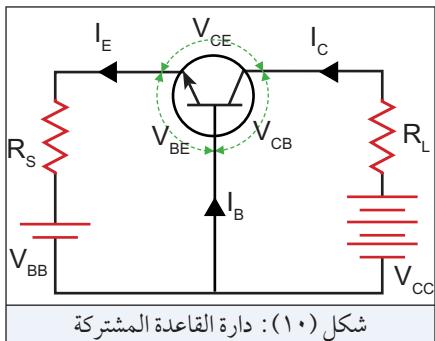


شكل (٩): دارة الباعث المشترك

- الحصول على معامل كسب للجهد و التيار عال نسبياً.
- يوجد فرق في الطور بين إشارة الدخل وإشارة الخرج مقدارها 180 درجة .
- ممانعة الدخل متوسطة (تقاس بوحدة الكيلو أوم) وممانعة الخرج متوسطة أيضاً، ولكنها أعلى من ممانعة الدخل .

٢ دارة القاعدة المشتركة Common Base

يكون في هذه الدارة طرف الترانزستور القاعدة كما هو مبين في شكل (١٠) هو الطرف المشترك بين المدخل والمخرج ، من ميزاتها :-



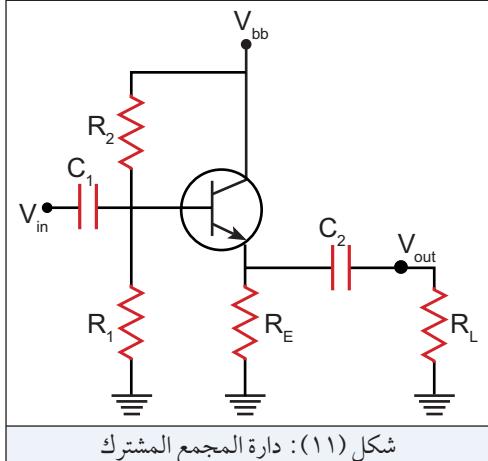
شكل (١٠): دارة القاعدة المشتركة

- كسب جهد عال جداً (أعلى من الباعث المشترك)
- لا يوجد فرق في طور الموجة الداخلية مع الموجة الخارجية
- لا يوجد كسب للتيار . (معامل التضخيم أقل من واحد)
- ممانعة الدخل منخفضة .
- ممانعة الخرج عالية .

تستخدم لربط دارتين ، حيث تكون ممانعة خرج الأولى منخفضة وممانعة دخل الثانية عالية ، وتسمى هذه الطريقة من الربط مواءمة الممانعة (Impedance Matching) .

٣ دارة المجمع المشترك Common Collector تسمى أيضاً تابع الباعث (Emitter Follower).

يكون في هذه الدارة المجمع هو الطرف المشترك بين مدخل الدارة و مخرجها كما هو مبين في الشكل (١١) من ميزاتها :-



شكل (١١): دارة المجمع المشترك

- الحصول على كسب للتيار عال (أعلى من الباعث المشترك).
- لا يوجد كسب للجهد (معامل التضخيم أقل من واحد).
- لا يوجد فرق في طور الموجة الداخلية مع الموجة الخارجية . ذات ممانعة دخل عالية . ذات ممانعة خرج منخفضة .

تستخدم كدارة فصل بين مقاومة خرج عالية و مقاومة دخل منخفضة Buffer
المواصفات الفنية للترانزستور

عند استخدام الترانزستور في دارة ما ، أو عند استبدال ترانزستور جديد مكان تالف ، فيجب مراعات
المواصفات الفنية التالية : -

١ نوع الترانزستور و قطبيته PNP ، NPN ، FET .

٢ المادة المصنوع منها الترانزستور السليكون Si أم الجermanium Ge .

٣ القيم القصوى :

أ- فولطية المجمع الباعث القصوى $V_{CE(MAX)}$.

ب- فولطية المجمع القاعدة $V_{CB(MAX)}$.

ج- تيار المجمع الأقصى $I_{C(MAX)}$.

د- القدرة المبددة القصوى P_{MAX} . و تعرف بأنها $P = V_{CE} \times I_C$

هـ- كسب التيار h_{FE} .

و- تردد القطع للترانزستور f و يعرف بأنه التردد الذي ينخفض عند قيمة كسب التيار h_{FE} إلى 0.707 من قيمته القصوى .

ز- الشكل الخارجي : الأحجام و ترتيب الأطراف .

ح- التطبيقات : ويمكن تصنيف التطبيقات إلى :

- ترانزستور متعدد الأهداف .

- ترانزستور ترددات سمعية AF منخفض القدرة .

- ترانزستور قدرة للترددات السمعية .

- ترانزستور ترددات راديوية RF منخفض القدرة .

- ترانزستور قدرة للترددات الراديوية .

- ترانزستور مفتاحي منخفض القدرة .

- ترانزستور مفتاحي عالي القدرة .

● منحنيات خواص الترانزستور

يتم استخدام منحنيات خواص الترانزستور في عمليات تحليل و تصميم الدارات المختلفة ، حيث يصعب إجراء مثل هذه العمليات بدون هذه المنحنيات ، و هنالك نوعان منها :

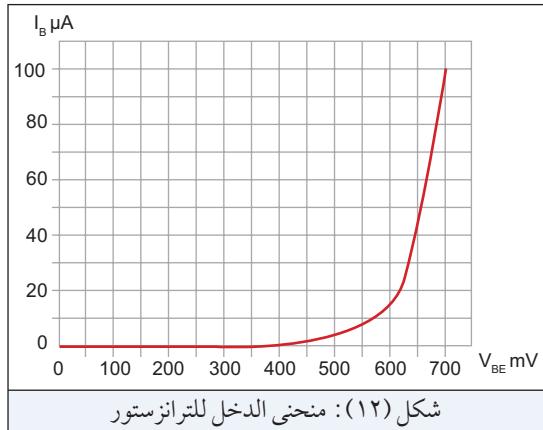
١ منحنيات الدخل :

٢ منحنيات الخرج

تختلف منحنيات الخواص باختلاف توصيل الترانزستور في الدارة . وسيتم شرح منحنيات دارة الباعث المشترك .

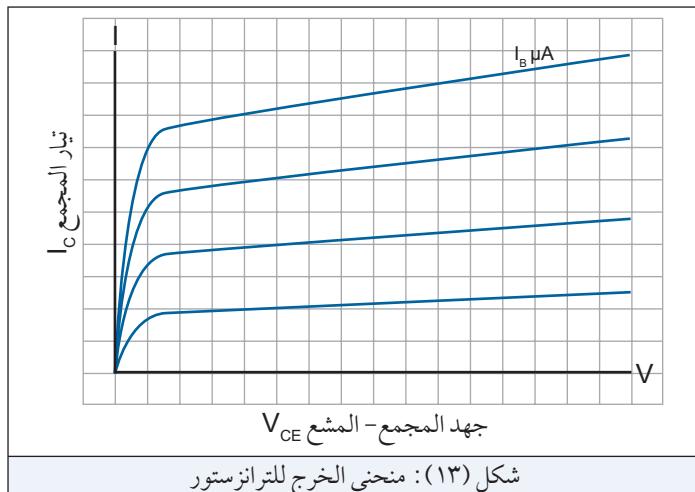
١

منحنى الدخل Input Characteristic



منحنى الدخل: هو العلاقة بين فولطية الدخل V_{BE} و تيار الدخل I_B عند ثبوت فولطية الخرج V_{CE} . كما هو واضح في الشكل (١٢) فإن منحنى الدخل تشبه منحنى خواص الثنائي.

عند وصول جهد الدخل للترانزستور إلى $0.7V$ المصنوع من السليكون- $0.3V$ المصنوع من الجermanium- تنحاز وصلة القاعدة- الباعث أمامياً ويتصل الترانزستور إلى الوصلة.

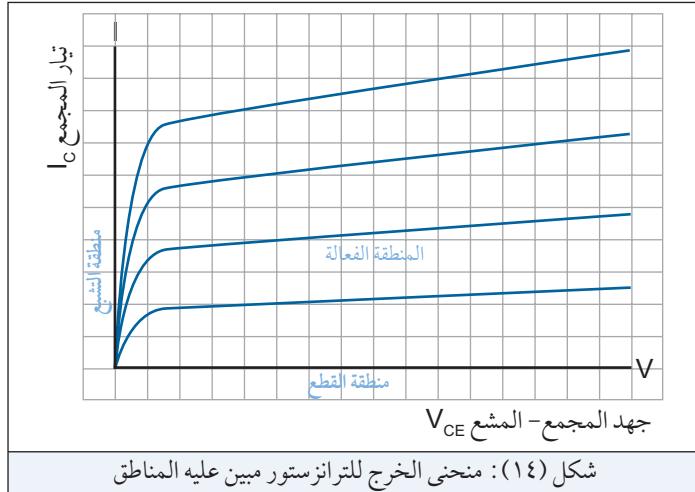


منحنىات الخرج

تعرف منحنىات الخرج على أنها العلاقة بين تيار الخرج I_C مع جهد الخرج V_{CE} عند ثبات تيار الدخل I_B . ويوضح الشكل (١٣) منحنى الخرج لترانزستور في دارة الباعث المشترك . من الشكل يتبيّن الخواص التالية :

- أ- إن الزيادة في تيار القاعدة I_B (الدخل) يؤدي إلى زيادة كبيرة في تيار المجمع I_C .
- ب- استمرا الزيادة في تيار الدخل I_B يؤدي إلى انحياز وصلة القاعدة- المجمع أمامياً ويصبح الجهد عليها 0.5 فولط و يصل تيار المجمع (المخرج) إلى قيمته القصوى . ويصل الترانزستور إلى التشبع .
- ج- إن استمر الزيادة بعد ذلك في تيار الدخل لا تؤدي إلى زيادة ملحوظة في تيار الخرج .

و تقسم مناطق عمل الترانزستور إلى ثلاث مناطق شكل (١٤) :



المنطقة الفعالة Active Region في

هذه المنطقة تكون وصلة القاعدة- المجمع منحازة انحياز عكسيًا ووصلة القاعدة- الباعث منحازة انحيازاً أمامياً . ويتبين من المنحنى : أ- أن تيار المجمع يزداد بزيادة تيار القاعدة .

ب- تيار القاعدة صغير بالمقارنة مع تيار المجمع وتيار الباعث .
ويستخدم الترانزستور في هذه المنطقة لتكبير الإشارات Amplifier .

منطقة القطع Cut Off Region في هذه المنطقة تكون كل من وصلة القاعدة - الباعث منحازة عكسيّاً ووصلة القاعدة - المجمع منحازة عكسيّاً . ويحدث ذلك عندما يكون تيار القاعدة I_B يساوي صفرًا و يتبيّن من المنحنى :

- تيار المجمع I_C يساوي تيار التسريب العكسي عندما يكون تيار القاعدة مساوياً للصفر .
- يستخدم الترانزستور في هذه المنطقة كمفتاح في حالة قطع Off Switch .

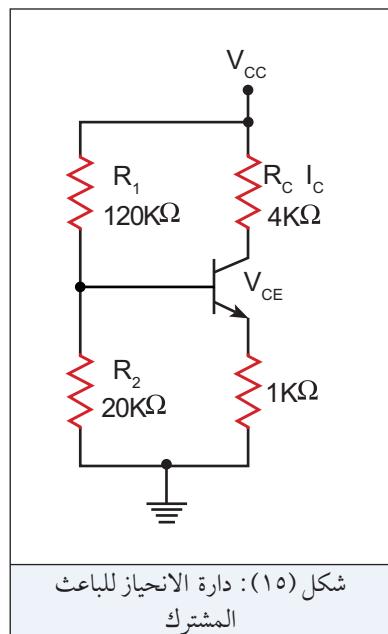
$$V_{CE} = V_{CC}$$

منطقة التشبع Saturation Region ٣

و هذه المنطقة تكون وصلة القاعدة - المجمع منحازة أمامياً ويكون الجهد عليها $0.5V$ و وصلة القاعدة - الباعث منحازة أمامياً أيضاً ويكون الجهد عليها $0.7V$. و يتبيّن من المنحنى :

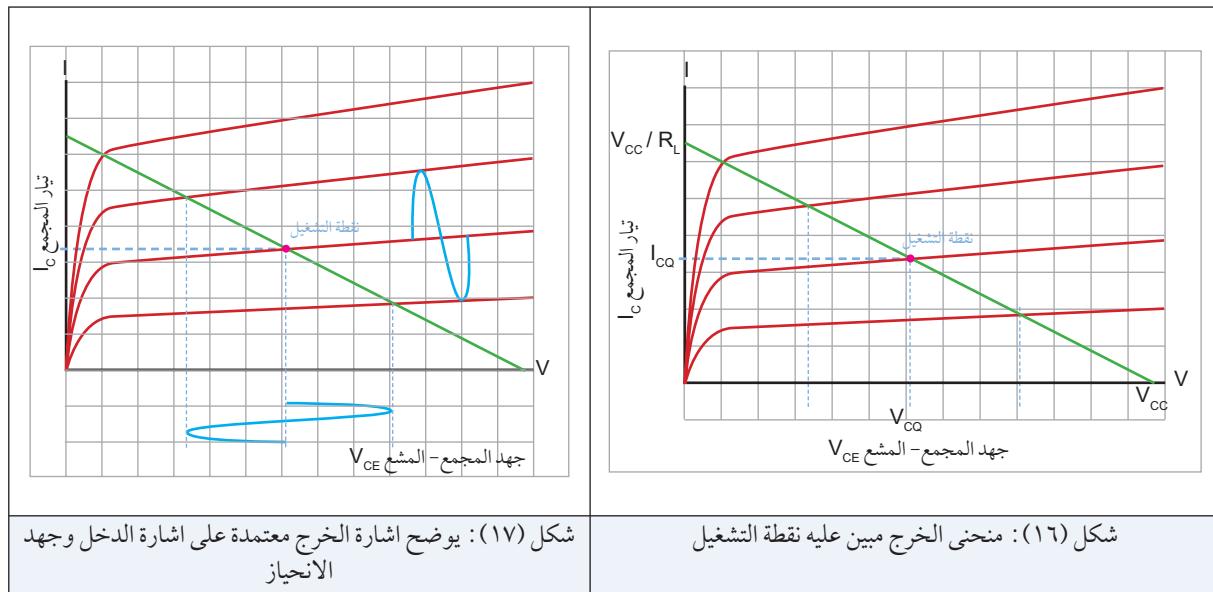
- لا يزيد تيار المجمع I_C بزيادة I_B بشكل ملحوظ .
- يستخدم الترانزستور في هذه الحالة كمفتاح في حالة وصل On Switch .
- يكون الجهد بين المجمع و الباعث V_{CE} $0.2V$.
- أي زيادة في تيار القاعدة I_B لن يؤدي إلى تغيير يذكر في تيار المجمع I_C حيث يبقى تقريباً ثابتاً.
- ويعتمد فقط على الحمل . و يطلق على تيار القاعدة $I_{B(SAT)}$ او على تيار المجمع $I_{C(SAT)}$.

انحياز الترانزستور

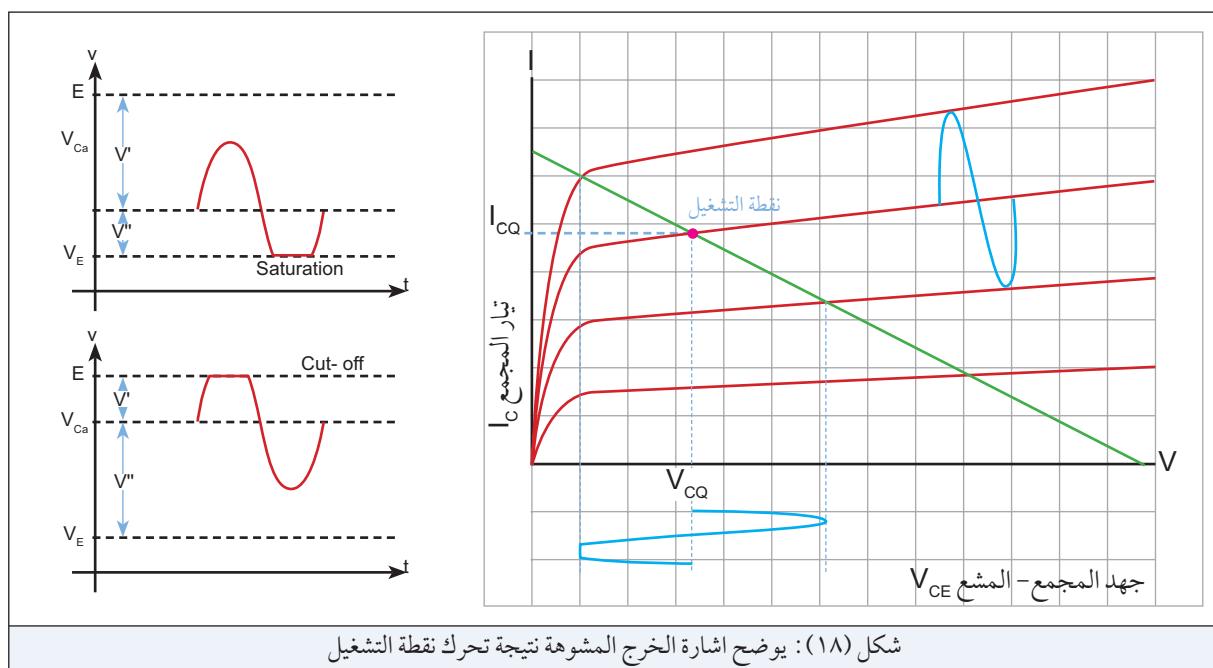


للغرض استخدام الترانزستور كمكّبر مضخم - Amplifier . يجب استخدام شبكة من المقاومات بالإضافة إلى فولطية مستمرة مناسبة تشكّل فولطيات التشغيل . التي تحدّد نقطة الاستغلال أو Q-point للترانزستور . ويبين الشكل (١٥) دارة لتوفير الانحياز لترانزستور npn . ولجعل الترانزستور بكفاءة في الدارة يجب توفير فولطيات الانحياز الملائمة من حيث القطبية والقيمة ، فالقطبية غير الصحيحة تؤدي إلى وقفه عن العمل ، أما القيمة غير الملائمة فتؤدي إلى اختلال عمل الدارة بحيث تظهر إشارة الخرج مشوهة ، لذلك يتم ضبط فولطية المجمع الباعث V_{CE} عند قيمة تساوي نصف قيمة فولطية التغذية V_{CC} لضمان التطابق بين إشارتي الدخل والخرج من حيث الشكل .

يوضح الشكل (١٦) منحنى الخرج مبيناً عليه نقطة الاشغال Q-point .



و الشكل (١٧) يوضح إشاره الخرج معتمدة على إشاره الدخل و جهد الانحياز .
عند تحرك نقطة الاشغال Q-point للترانزستور لسبب ما مثل عدم اختيار جهد انحياز مناسب أو لتغير في الظروف المحيطة للدارة مثل ارتفاع الحرارة ، فإن ذلك يؤدي إلى ظهور إشاره الخرج مشوهه كما يظهر في الشكل (١٨) .



مثال (١) :

في الدارة التالية لدارة مكير الباعث المشترك احسب قيمة R_B إذا علمت أن:

$$V_{CC} = 10V \quad V_{BB} = 10V$$

$$R_C = 4K\Omega \quad V_{BE} = 0.7V$$

$$\beta = 50$$

الحل:

من الدارة في الشكل المجاور حسب قانون كيرشوف (١)

المسار الأول :

$$V_{BB} = I_B \times R_B + V_{BE}$$

$$10 = I_B \times R_B + 0.7$$

$$I_p \times R_p = 9.3 \quad . \dots \dots \dots \quad 1$$

المسار الثاني

$$V_{CE} = R_C \times I_C + V_{CE}$$

$$10 = 4K \times I_C + 5$$

$$I_c = 1.25\text{mA}$$

العلاقة من

$$I_C = \beta \times I_B$$

$$|_B = |_C / \beta$$

$$I_B = 25 \mu A$$

نوعٌ في المعادلة 1

$$R_B = 9.3/I_B$$

$$R_B = 9.3/25\mu$$

$$R_B = 372\text{K}\Omega$$

من الناحية العملية لا يوجد قيمة مقاومة بهذه القيمة ولكن أقرب قيمة لها هي $\Omega = 390K$.

مثال (٢):

في الشكل المجاور شكل (٢٠) دارة مكثف مشتركة مع انحياز مجزئ فولطية. جد قيمة V_{CE} للدارة

مع مراعاة أن الترانزستور مصنوع من الجرمانيوم

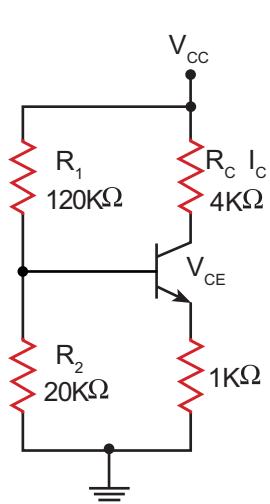
الحل:

تكون الخطوة الأولى، تطبيق قانون مجزء الفو لطبة

$$V_{BB} = V_{CC} \frac{R_2}{R_1 + R_2} = 10 \frac{20K}{20K+120K} =$$

$$V_{BB} = 1.43V$$

المقاومة المكافحة (على التوازي)



$$R_B = \frac{R_1 R_2}{R_1 + R_2} = \frac{20K \times 120K}{20K + 120K}$$

$$R_B = 17.1K\Omega$$

فتصبح الدارة كما في الشكل (٢١) بتطبيق قانون كيرشوف على الدارة

$$V_{BB} = R_B I_B + V_{BE} + R_E I_E \quad \dots \dots \dots (1)$$

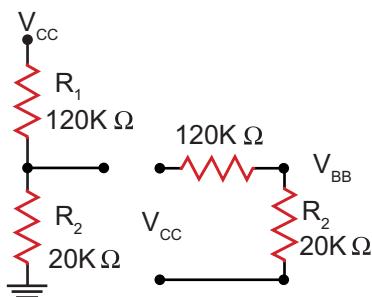
$$1.43 = 17.1K I_B + 0.3 + 1K I_E$$

$$1.13 = 17.1K I_B + 1K I_E \quad \dots \dots \dots (1)$$

$$V_{CC} = R_C I_C + V_{CE} + R_E I_E$$

$$10 = 4K I_C + V_{CE} + 1K I_E \quad \dots \dots \dots (2)$$

أيضاً



شكل (٢٠): مثال ٢٠

$$I_E = I_C + I_B$$

$$I_C = \beta I_B$$

$$I_E = (1 + 50) I_B$$

$$I_E = 51 I_B \quad \dots \dots \dots (3)$$

$$I_C = 50 I_B \quad \dots \dots \dots (4)$$

بالتعميض في ١

$$1.13 = 17.1K I_B + 1K \times 51 I_B$$

$$1.13 = 68.1K I_B$$

$$I_B = 16.6\mu A$$

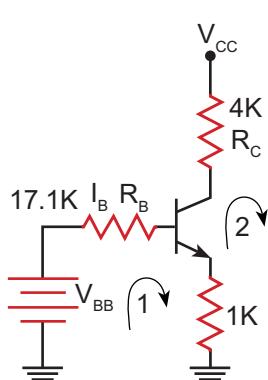
بالتعميض في ٤

$$I_C = 50 \times 16.6\mu = 0.830 m A$$

بالتعميض في ٣

$$10 = 4K \times 0.83 m + V_{CE} + 1K \times 0.846 m$$

$$V_{CE} = 5.83 V$$



شكل (٢١): مثال ٢١

مثال (٣):

للدارة في الشكل (٢٢) إذا علمت ان الترانزستور من نوع PNP احسب قيمة R_2 لتجهيز $V_{CE} = 10V$ مع

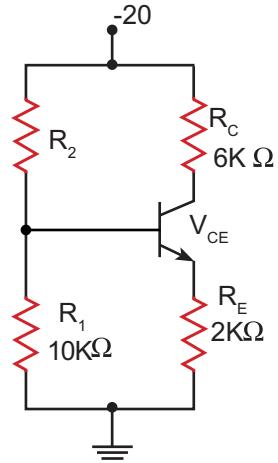
العلم أن :

$$V_{BE} = 0.7 \text{ , } \beta = 60$$

الحل:

إعادة رسم الدارة الأولى في شكل الدارة المكافأة حسب الشكل (٢٢) وحساب قيمة القاومة المكافأة R_B

الجهد والـ



$$R_{B'} = \frac{R_1 R_2}{R_1 + R_2}$$

$$V_{B'} = V_{CC} \frac{R_1}{R_1 + R_2}$$

تطبيق معادلة كيرشوف لفولطية الدارة المغلقة عبر الجامع :

$$V_{CC} = R_C I_C + V_{CE} + R_E I_E$$

بالتعميّض تصبح

$$I_c = \beta I_B$$

$$I_C = 60 I_B$$

$$I_E = (1 + \beta) I_B = 61 I_B$$

بالتعميض في المعادلة الأولى

$$20 = 6K \times 60 I_B + 10 + 2K \times 61 I_B$$

$$482K \times I_B = 10$$

$$I_B = 20.7 \mu A$$

و تيار الباعث

$$I_E = 61 I_B$$

$$I_E = 1.263 \text{ mA}$$

و تكون معادلة كيرشوف للفولطية عبر القاعدة :

$$V_{B'} - I_B \times R_B - V_{BE} - V_{RE} = 0$$

$$\frac{R_1}{R_1+R_2}V_{CC} = \frac{R_1 R_2}{R_1+R_2} I_B + V_{BE} + I_E \times R_E$$

بتوعيض القيم نجد

$$\frac{200K}{10K+R_2} = \frac{10K R_2}{10K+R_2} 0.0207 + 0.7 + 1.263m \times 2K$$

$$\frac{200}{10K+R_2} = \frac{0.007R_2}{10K+R_2} + 3.226$$

ضرب الطرفين بالمضاعف المشتركة

$$200K = 0.207R_2 + 3.226(10K+R_2)$$

$$200K = 0.207R_2 + 32.26K + 3.226R_2$$

$$167.74K = 3.433R_2$$

$$R_2 = 48.9K \Omega$$

تقرب إلى أقرب قيمة متوفرة وهي $50K \Omega$.

التأثيرات الحرارية في الترانزستور Thermal Effect

من عيوب الترانزستورات هي حساسيتها للحرارة و ذلك بسبب :

- مرور التيار الكهربائي في الترانزستور يؤدي إلى توليد حرارة . ومع ارتفاع قيمة التيار المار ترتفع كمية الحرارة الناتجة . وكما مر سبقاً في وحدة المواد شبه الموصلية فإن الحرارة تعمل على توليد أزواج من حاملات الشحنة الفجوات والإلكترونات الحرة ، مما يؤدي إلى خفض قيمة المقاومة الداخلية للترانزستور ، وبالتالي خفض قيمة المقاومة الداخلية للترانزستور ، مما يعمل على زيادة التيار . المار ولو استمرت هذه الحالة في زيادة الحرارة الناتجة ، فإن الترانزستور سيصل إلى حالة الانفلات الحراري وسيتلف في الحال .

- يمكن معالجة ارتفاع درجة الحرارة بتصميم دارة انحياز للترانزستور ، بحيث تراعي الاستقرار الحراري و تمنع تزايد تيار المجمع مع الحرارة .
- كما يساعد على تشتت تبديد الحرارة أن يركب الترانزستور على مبرد حراري (Heat Sink) أو يركب على جسم الجهاز .

طرق الربط في المكبات متعددة المراحل

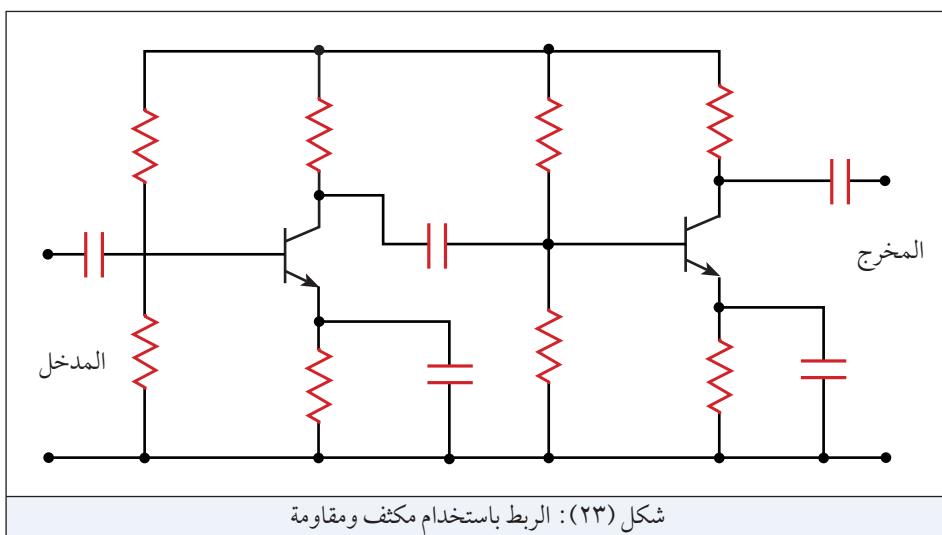
تحتاج بعض الأجهزة الإلكترونية لإحداث تضخيم عال جداً على الإشارات تصل إلى مئات أوآلاف المرات ، ولا يوجد أي ترانزستور يستطيع عمل ذلك التضخيم ، ولكن يمكن عمل تضخيم كبير عن طريق مراحل عده بحيث يتم تضخيم الإشارة في المرحلة الأولى ثم تدخل على مرحلة تضخيم أخرى ، وهكذا إلى أن يتم الحصول على التضخيم المطلوب . وتسمى هذه الطريقة التضخيم التعاقبي Cascaded Amplifiers ويسمى كل جزء من الدارة الكلية مرحلة Stage . ويتم حساب الكسب النهائي للدارة بالمعادلة التالية :

الكسب الكلي = كسب مرحلة التضخيم الأولى \times كسب مرحلة التضخيم الثانية $\times \dots \times$ من طرق الربط .

طريقة الربط باستخدام مكثف و مقاومة

١

- يتم ربط مخرج المرحلة الأولى بمدخل المرحلة الثانية بواسطة مكثف لاحظ شكل (٢٣).



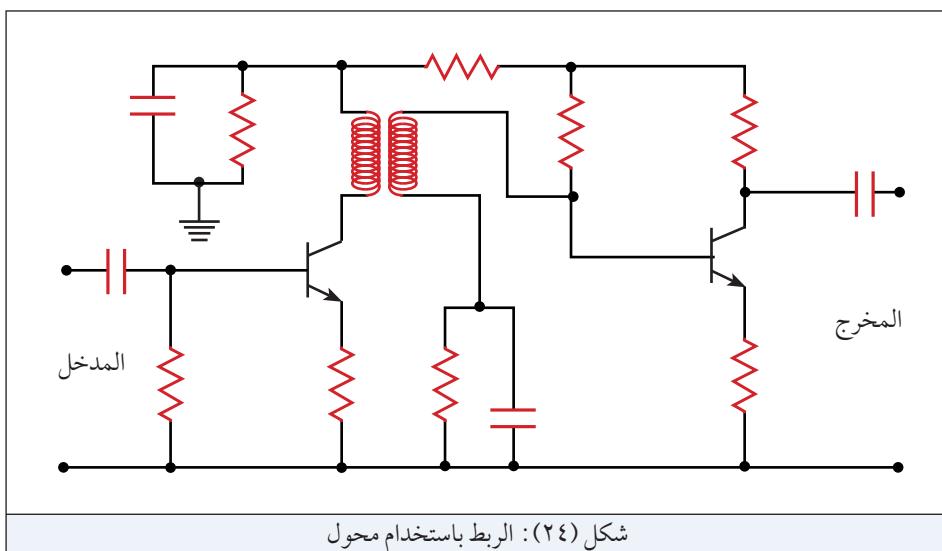
شكل (٢٣) : الربط باستخدام مكثف و مقاومة

- يعمل المكثف على منع الفولطية المباشرة (المستمرة DC) على مجمع الترانزستور الأول من الوصول إلى قاعدة الترانزستور الثاني .
- يسمح المكثف بتوصيل الإشارة المكبورة من مجمع الترانزستور الأول إلى قاعدة الترانزستور الثاني .
- لكنه لا يعيق الإشارة التي تمر يجب أن يبدي مقاومة قليلة جداً . لذلك يستخدم مكثف ذو سعة كبيرة حتى لا يعيق مرور الإشارة المتناوبة .
- يؤمن المكثف المربوط سعويًا تكبيرًا عالياً على مجال ترددٍ واسع . إلا أن هناك حدوداً علية ودنياً لل المجال الترددٍ ، وهذه الحدود تعتمد على سعة المكثف و المواصفات التردية للترانزستور .

طريقة الربط باستخدام محول .

٢

- يتم في هذه الطريقة ربط مخرج المرحلة السابقة بمدخل المرحلة التالية باستخدام محول كما في الشكل (٢٤) .



شكل (٢٤) : الربط باستخدام محول

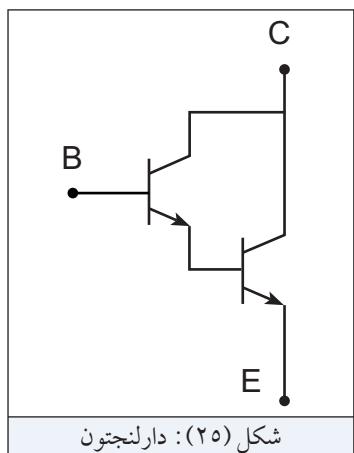
- يمكن الحصول على ربط مثالي بتغيير نسبة لفات المحول ، وبالتالي على تحويل أكبر كمية من الطاقة .
- الميزة الأساسية للربط باستخدام محول هي إمكانية توفير ممانعة المراحل مع بعضها .
- من مساوى استخدام المحول في الربط : -

ب- ثقل الوزن

أ- كبر الحجم .

د- المجال الترددى محدود (ضيق) .

ج- ارتفاع الثمن (مقارنة مع المكثف)



شكل (٢٥) : دارلنجتون

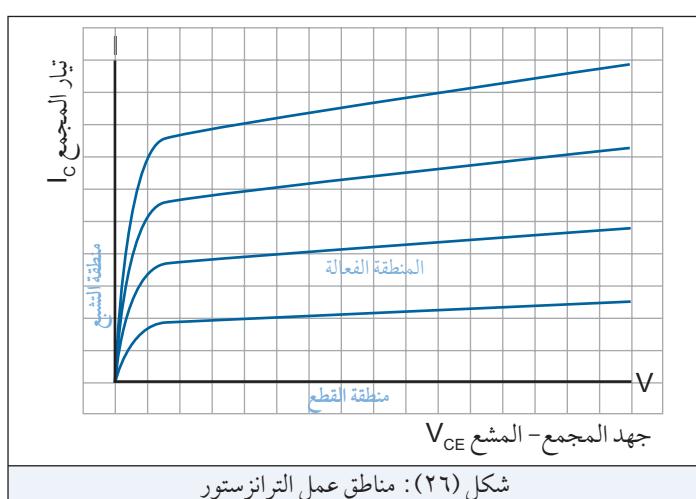
طريقة الربط المباشر . ٣

- يتم فيها ربط مخرج المرحلة السابقة بمدخل المرحلة التالية مباشرة .
- تستخدم هذه الطريقة في مكبرات الترددية المنخفضة جداً .
- يبين الشكل (٢٥) طريقة الربط المباشر و تسمى هذه الدارة دار لنجتون - .
- من ميزات دارة دارلنجتون : -
- أ- يتصل مجموعهما معاً ، حيث يتصل باعث الأول بقاعدة الثاني .

ب- يعمل الترانزستور الثاني بتيار مجمع أعلى بكثير من تيار الأول ، لذلك تكون مواصفات الترانزستور الأول ترانزستور إشارة صغيرة عالي الكسب ، بينما يكون الثاني ترانزستور بكسب متوسط قادر على تحمل تيار المجمع العالي نسبياً (ترانزستور قدرة) .

ج- بعض الشركات المصنعة للترانزستور تصنع ترانزستورات دارلنجتون متكاملة تأتي على شكل ترانزستور تقليدي له ثلاثة أطراف .

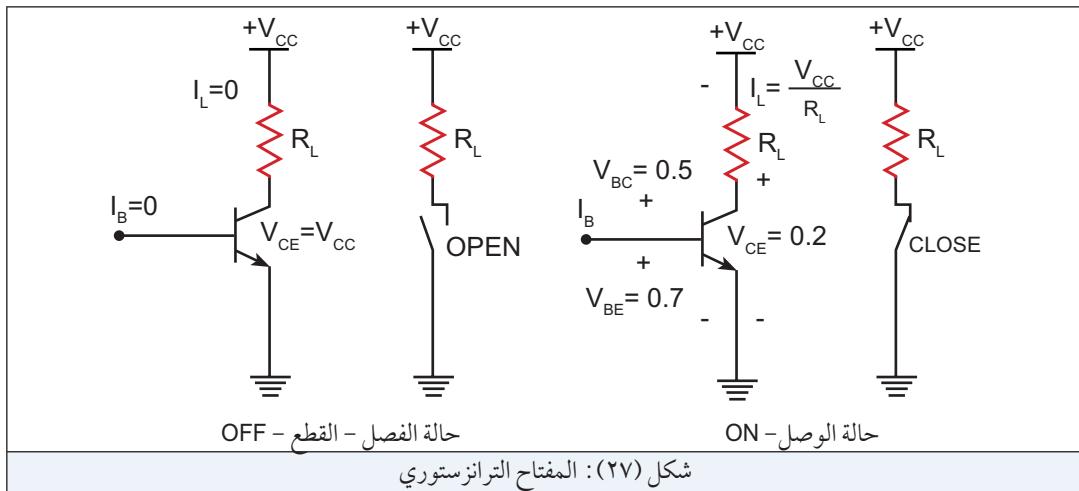
المفتاح الترانزستوري



شكل (٢٦) : مناطق عمل الترانزستور

لقد تم التعرف من خلال منحنى الخواص للترانزستور على مناطق التشغيل للترانزستور الثلاثة وهي القطع والفعالة والتشبع . كما هو موضح في الشكل (٢٦) . وتبين أن الترانزستور يعمل مضخماً في المنطقة الفعالة .

عندما يعمل الترانزستور في منطقتي القطع والتشبع فإنه يتصرف كمفتاح يؤدي إلى وصل دارات الأحمال وفصلها ويوضح الشكل (٢٧) الدارة المكافئة بإستخدام المفتاح الميكانيكي .



يمكن تلخيص حالتي القطع والتشبع فيما يلي : الشكل (٢٨)

١ عند تطبيق فولطية الدخل V_{in} يسري تيار في دارة القاعدة للترانزستور و عندما يكون هذا التيار أكبر من أو يساوي تيار التشبع تنخفض فولطية مجمع الترانزستور إلى 0.2 فولط تقريباً، وتكون فولطية المصدر مطبقة بكاملها على الحمل .

٢ عند انخفاض فولطية الدخل إلى الحد الذي لا يسمح بمرور تيار بقاعدة الترانزستور يتتحول إلى حالة قطع وترتفع فولطية مجمعه لتصبح متساوية لفولطية المصدر ، وفي هذه الحالة لا يوجد تيار يسري في الحمل ويكون الجهد على أطرافه متساوياً للصفر .

٣ من الملاحظ أن القدرة المبددة في الترانزستور عند عمله كمفتاح تكون قليلة نسبياً ، ففي منطقة القطع يكون تيار المجمع صغيراً جداً ، أما في منطقة التشبع فيكون فرق الجهد بين المجمع والباعث صغيراً .

تحليل الدارة

يمكن تحليل الدارة و كتابة المعادلات التي تحكم عملها في حالة التوصيل على النحو التالي :-

١- بالنسبة إلى المجمع الباعث (الخرج) .

كيرشوف للجهد :

$$V_{CC} = I_C \times R_L + V_{CE}$$

في حالة التشبع تصبح .

$$V_{CC} = I_C \times R_L + 0.2$$

حيث يكون تيار المجمع التشبع

$$I_{C(SAT)} = \frac{V_{CC} - 0.2}{R_L}$$

٢- بالنسبة إلى القاعدة الباعث

$$V_{in} = I_B \times R_B + V_{BE}$$

في حالة التشبع تصبح .

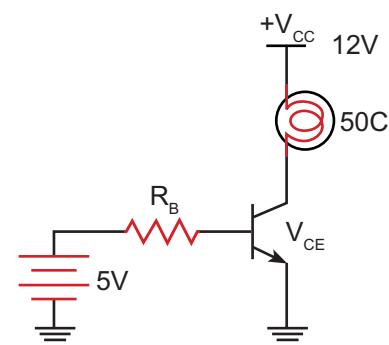
$$V_{in} = I_B \times R_B + 0.7$$

حيث يكون تيار القاعدة التشبعي

$$I_{B(SAT)} = \frac{V_{in} - 0.7}{R_B}$$

وتعطى العلاقة بين تيار المجمع والقاعدة بالمعادلة :

$$\beta = \frac{I_C}{I_B}$$



شكل (٢٩): مثال

حيث β : كسب التيار في حالة التشبع أقل من قيمة كسب التيار في منطقة الفعالة ، وعادة تكون نصف قيمة كسب التيار المعطى في لوحة البيانات .

مثال (١):

احسب قيمة المقاومة R_B في الدارة المبينة في الشكل (٢٩) . إذا كان $\beta = 10$

الحل:

من المعروف في حالة التشبع يكون $V_{BE} = 0.7 \text{ V}$ و $V_{CE} = 0.2 \text{ V}$

حيث يكون I_C :

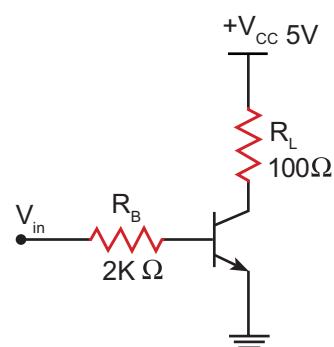
$$I_{C(SAT)} = \frac{V_{CC} - 0.2}{R_L} = \frac{12 - 0.2}{50} = 0.236 \text{ A}$$

ويمكن حساب تيار التشبع من معامل كسب التيار $\beta = \frac{I_C}{I_B}$

$$I_B = \frac{I_C}{\beta} = \frac{0.236}{10} = 23.6 \text{ mA}$$

و عليه تكون قيمة المقاومة R_B :

$$R_B = \frac{V_{in} - 0.7}{I_B} = \frac{5 - 0.7}{23.6 \text{ m}} = 182.2 \Omega$$



شكل (٣٠): مثال

مثال (٢) :

احسب قيمة جهد الدخل V_{in} اللازم لوضع الترانزستور في حالة التشبع في الدارة المبينة في الشكل (٣٠).
إذا كان معامل الكسب يساوي $\beta = 15$

الحل :

يمكن حساب تيار المجمع :

$$I_{C(SAT)} = \frac{V_{CC} - 0.2}{R_L} = \frac{5 - 0.2}{100} = 49.8 = 5mA$$

و يكون تيار القاعدة :

$$I_B = \frac{I_C}{\beta} = \frac{50m}{15} = 3.3mA$$

و يتم حساب جهد الدخل كالتالي :

$$\begin{aligned} V_{in} &= I_B \times R_B + 0.7 \\ &= 3.3m \times 2k + 0.7 \end{aligned}$$

$$V_{in} = 7.3V$$

مثال (٣) :

يراد تشغيل مرحل مقاومته 200Ω يعمل على جهد $12V$ من دارة الكترونية مخرجها $5V$. مع العلم أن معامل الكسب يساوي $\beta = 20$

الحل :

المطلوب حساب قيمة المقاومة R_B .

بالرجوع إلى شكل (٣٠) المثال (١) واتباع نفس الخطوات

$$I_{C(SAT)} = \frac{V_{CC} - 0.2}{R_L} = \frac{12 - 0.2}{200} = 59mA$$

و يمكن حساب تيار التشبع من معامل كسب التيار $\beta = \frac{I_C}{I_B}$

$$I_B = \frac{I_C}{\beta} = \frac{59m}{20} = 2.95mA$$

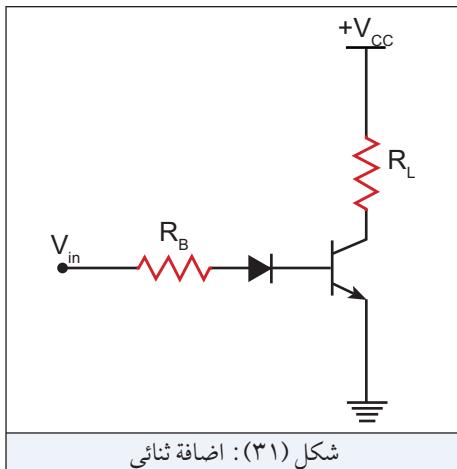
وعليه تكون قيمة المقاومة R_B :

$$R_B = \frac{V_{in} - 0.7}{I_B} = \frac{5-0.7}{2.95m} = 1.46K\Omega \approx 1.5K\Omega$$

تحسين دارة المفتاح الترانزستوري :



يمكن تحسين دارة المفتاح الترانزستوري بإضافة عنصر أو أكثر ، ويهدف ذلك إلى تحسين أداء الدارة في التطبيقات المختلفة و من هذه التعديلات :-



شكل (٣١) : إضافة ثانوي

١ التعديل بهدف ضمان عمل الترانزستور في منطقة القطع :

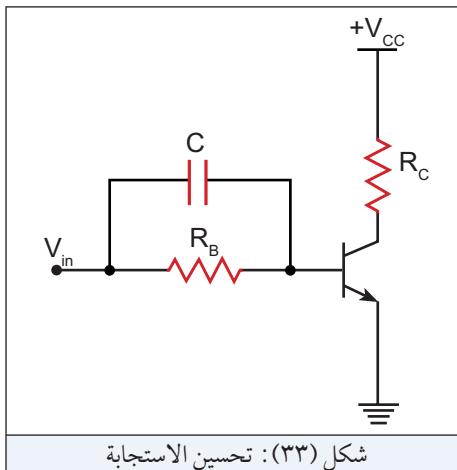
لضمان عمل الترانزستور في حالة المفتاح الترانزستوري مع توفير جهد ذو هامش للتغير للحفاظ على العمل . فعند انخفاض فولطية الدخل V_{in} بحث يكون تيار القاعدة أكبر قليلاً من الصفر ، فإن الترانزستور لا يتوقف إلى منطقة القطع ، بل يكون في المنطقة الفعالة . ويمكن التخلص من هذه الفولطيات الصغيرة بطريقتين :

- إضافة الثنائي إلى قاعدة الترانزستور كما في الشكل (٣١) وبهذه الطريقة يتم منع الفولطيات المنخفضة من تشغيل الترانزستور و يتم ضمان إطفائه ، ولكن يجب تعويض الجهد على الثنائي في فولطية الدخل .
- إضافة مقاومة مع فولطية سالبة إلى دارة القاعدة كما هو موضح في الشكل (٣٢) .

حيث تعمل هذه الإضافة على استمرارية الترانزستور في حالة القطع ، وذلك من خلال فولطية سالبة على القاعدة حتى وإن كانت فولطية الدخل أكبر من الصفر ، أما عند ارتفاع فولطية الدخل ، فإن فولطية القاعدة تصبح موجبة مما يتربّط عليه انتقال الترانزستور إلى حالة التوصيل التام - التشبع - .

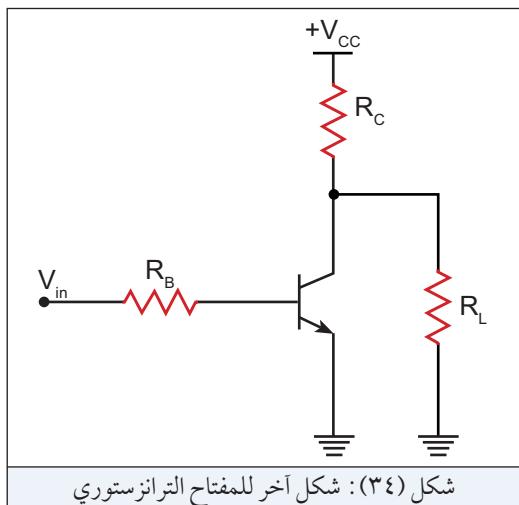
٢ التعديل بهدف تحسين الاستجابة :

يمكن تحسين الاستجابة لتغيرات إشارة الدخل V_{in} عن طريق إضافة الموسوع C لزيادة استجابة دارة المفتاح في حالتي الوصل والفصل كما هو مبين في الشكل (٣٣) .



شكل (٣٣) : تحسين الاستجابة

● توصيل الأحمال مع المفتاح الترانزستوري



شكل (٣٤): شكل آخر للمفتاح الترانزستوري

يمكن توصيل الأحمال بالترانزستور بعدة طرق منها :
١ بالتوالي مع الترانزستور كما مر سابقاً في الشكل (٢٤). يتم في هذه الطريقة تشغيل الحمل بتشغيل الترانزستور ، و قد تمت مناقشة هذا الأسلوب فيما سبق .

٢ وصل الحمل بالتوازي مع الترانزستور كما هو موضح في الشكل (٣٤) . يتم في هذه الطريقة وصل الحمل بمصدر الفولطية V_{CC} ، عندما يكون الترانزستور في حالة القطع ، في حين يفصل الحمل عن مصدر التغذية عندما يصبح الترانزستور في حالة الإشباع . وبذلك فإن الدارة في هذه الحالة تعكس الدارة السابقة في عملها .

عندما يكون الترانزستور في حالة القطع فإن جهد الحمل لا يساوي جهد المصدر بل يعطى بالعلاقة التالية :

$$V_o = V_{CC} \frac{R_L}{R_L + R_C}$$

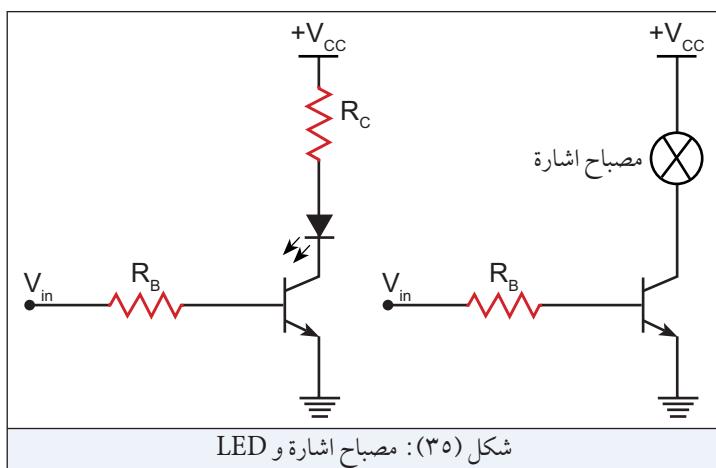
● تطبيقات المفتاح الترانزستوري

للمفاتيح الترانزستورية تطبيقات واسعة من أهمها :-

١ تشغيل مصباح الإشارة و LED .

يبين الشكل (٣٥) دارة تحكم في تشغيل مصباح إشارة ودارة ثنائية مشع LED . بحيث عند توفر جهد V_{in} (جهد بسيط يستطيع نقل الترانزستور إلى التشبع) يمر تيار في المصباح أو LED فيعمل المواameleon ربط دارات ذات مستويات فولطية مختلفة .

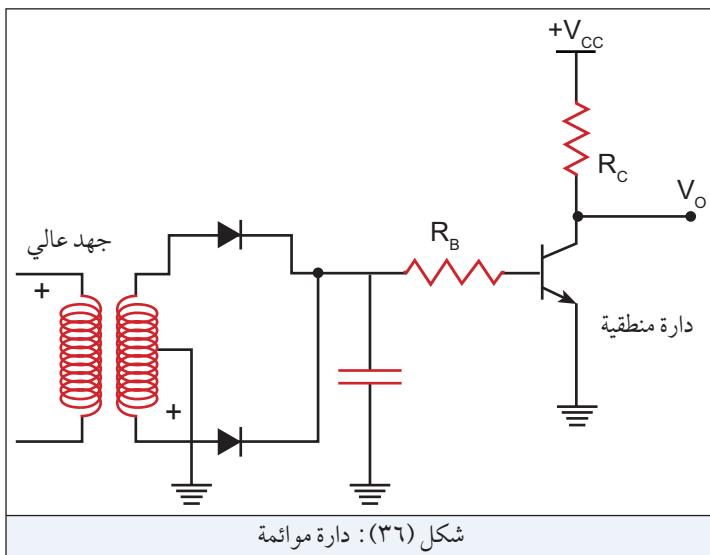
٢ ربط دارات الدخل مع الدارات المنطقية.



شكل (٣٥): مصباح اشارة و LED

تعمل معظم الدارات الإلكترونية بما فيها الدارات المنطقية على فولطيات منخفضة بينما تعمل دارات الأحمال بمختلف أنواعها على فولطيات متعددة أو عالية نسبياً ، ولربط هذه الدارات بالدارات الإلكترونية لا بد من تحقيق المواameleon بينها و يستخدم لهذا الغرض دارات خاصة تسمى دارات المواameleon و يعد المفتاح

الترازستوري من أبسط دارات المواجهة، المستخدمة عملياً ويبين الشكل (٣٦) دارة ربط دارة الدخل ذات جهد عالٍ 220VAC مع دارة المنطقية .



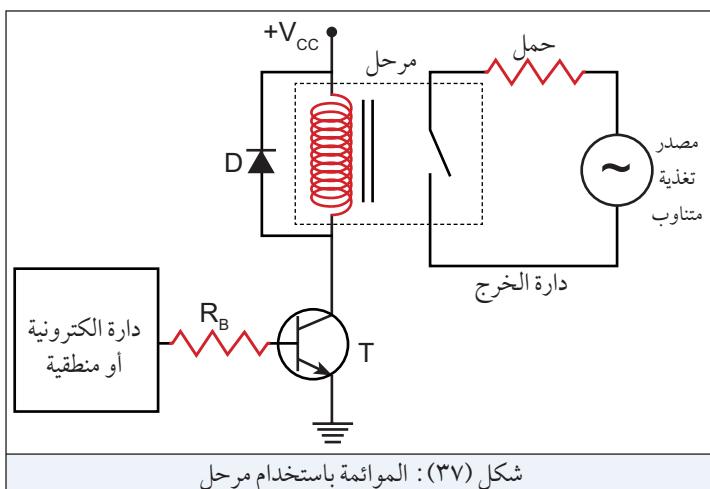
شكل (٣٦): دارة مواجهة

٣ ربط دارات منطقية مع الأحمال باستخدام المرحل:

يبين الشكل (٣٧) دارة مواجهة باستخدام ترازستور ومرحل حيث يتحكم بالحمل عن طريق الترازستور والمرحل (relay)، تعمل الدارة المنطقية (أو الالكترونية) على توصيل المفتاح الترازستوري ، مما يؤدي إلى مرور تيار المجمع بملف المرحل ، وينتج عن ذلك غلق ملامسات المرحل ثم مرور تيار بدارة الحمل .

لماذا يستخدم الترازستور هنا ؟

إن ملف المرحل يحتاج إلى تيار عالٍ لا تستطيع الدارات المنطقية توفيره ، لذلك يستخدم الترازستور لتضخيم تيار دارة



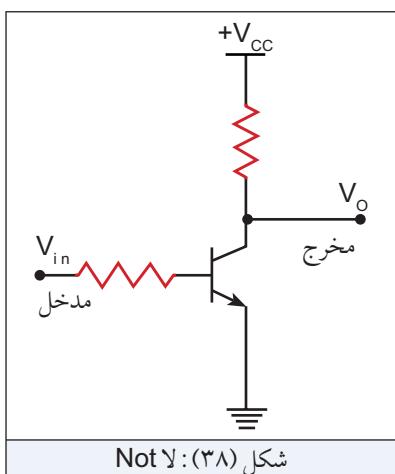
شكل (٣٧): المواجهة باستخدام مرحل

التحكم (الدارة الالكترونية أو المنطقية) بحيث يمكن أن يعمل المرحل على توصيل دارة الحمل بشكل فعال . و يعمل الثنائي الموصل بالتوازي مع المرحل على حماية الدارة من التيارات الراجعة عند القطع المفاجئ للترازستور .

٤ البوابات المنطقية :

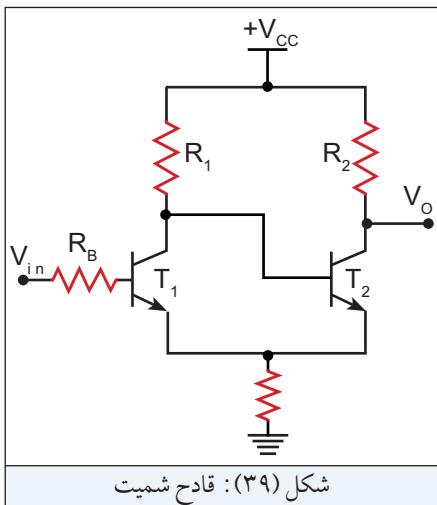
يمكن الاستفادة من حالة الوصل و الفصل للترازستور في عمل الدارات المنطقية حيث تعتبر حالة الوصل الحالة المنطقية 1 و تكون حالة الفصل الحالة المنطقية 0 .

من الأمثلة على ذلك الدارة المنطقية «لا NOT» حيث تكون حالة المخرج معاكسة لحالة المدخل ويوضح الشكل (٣٨) الدارة المنطقية لا Not باستخدام الترازستور .



شكل (٣٨): لا Not

دارة تشکیل النبضات الكهربائية (قادح شمیت Schmitt Trigger)



شكل (٣٩) : قادح شمیت

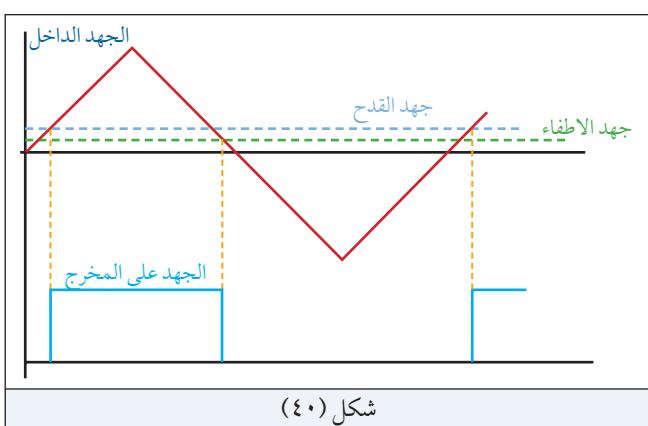
هي دارة تستخدم لإعادة تشکیل النبضات الكهربائية ذات الحافات غير الحادة مما يمكن الحصول على موجات مربعة أو مستطيلة بغض النظر عن شكل موجة الدخل الأصلية . ويبيّن الشکل (٣٩) تركيب الدارة .

مبدأ العمل : عند غياب إشارة المدخل V_{in} أو انخفاض في جهد القدح يكون الترانزستور T_1 في حالة قطع وترتفع فولطية مجتمعه ، مما يؤدي إلى عمل الترانزستور T_2 بحيث يصبح في حالة الوصل . فيكون جهد الخرج يساوي تقریباً الصفر .

وعند ارتفاع فولطية المدخل V_{in} بحيث تكون أكبر من فولطية القدح

للترانزستور T_1 يصبح الترانزستور T_1 في حالة التوصيل وتنخفض فولطية مجتمعه ، مما يؤدي إلى فصل الترانزستور T_2 وتحوله القطع ، فيكون جهد الخرج يساوي جهد المصدر . وهكذا .

فتكون فولطية الخرج بين قيمة عظمى هي V_{cc} وقيمة صغرى تقریباً صفر . ويوضح الشکل (٤٠) مثال على إشارة الدخل وكيف تكون إشارة الخرج .



شكل (٤٠)

(٢)

ترانزستور تأثیر المجال Field Effect Transistor

يتناول هذا الباب ترانزستور تأثیر المجال (FET) من حيث تركيبيه ، وأنواعه ، وظروف تشغيله ، وطرق توصيله المختلفة ومميزة كل وصلة واستعمالاتها .

ويتوقع منك بعد دراسة هذا الباب أن تصبح قادرًا على أن :

١. مميزات وأنواع ترانزستور تأثیر المجال

سبق أن أشرنا إلى أن هناك أنواع عديدة من الترانزستورات ، وقد شرحت بالتفصيل ترانزستور الوصلة ثنائية القطبية (BJT) ، وسنشرح هنا نوع آخر هو ترانزستور تأثیر المجال (Field Effect Transistor) أو اختصاراً (FET) اكتشف هذا الترانزستور من قبل العالم شوكلي عام ١٩٥٢ ، إلا أن استعمال هذا الترانزستور لم يتحقق إلا في عام ١٩٦٢ وذلك بسبب عدم توفر الإمکانيات التكنولوجية والتقنية في ذلك الوقت .

ترانزستور تأثیر المجال هو عنصر ذو ثلاثة أطراف هي : المنبع (SOURCE) والمصرف (DRAIN) والبوابة

(GATE) وهذه الأطراف تقابل الباعث والمجمع والقاعدة، على الترتيب، في الترانزستور العادي. على كل حال، ان التيار بين المنبع والمصرف في ترانزستور تأثير المجال تتحكم فيه الفولطية المطبقة على البوابة، في حين يتحكم بالتيار بين الباعث والمجمع تيار القاعدة. أي أن الترانزستور FET يتحكم فيه بالجهد (الفولطية)، بينما الترانزستور العادي يتحكم فيه بالتيار.

يعرف ترانزستور تأثير المجال بالترانزستور أحادي القطبية تميزه عن الترانزستور ثنائي القطبية، لأن التيار المار خلاله يتكون من نوع واحد من حاملات الشحنة، وهي الالكترونات في ترانزستور تأثير المجال بالقناة السالبة، أو الفجوات في ترانزستور تأثير المجال بالقناة الموجبة، بينما ترانزستور الوصلة ثنائية القطبية والذي تم شرحه نجد أن التيار المار خلاله يتكون من كلا النوعين الالكترونات والفجوات.

كما يمتاز ترانزستور تأثير المجال على الترانزستور العادي بما يلي:

١ يبدي مقاومة مدخل عالية (عدة ميجا أوم)، لأنه يعتمد على فولطية المدخل بعكس ترانزستور الوصلة ثنائية القطبية الذي يعتمد على تيار المدخل.

٢ تصنيعه أسهل، ويحتل مساحة أصغر في الدارات المتكاملة.

٣ مستوى الشوشرة منخفض بالمقارنة مع ترانزستور الوصلة ثنائية القطبية.

٤ لا يتاثر بالحرارة مثل ترانزستور الوصلة ثنائية القطبية.

هناك صنفان رئيسيان من ترانزستورات تأثير المجال وهما:

١ ترانزستور تأثير المجال ذو الوصلة (Junction FET:JFET).

٢ ترانزستور تأثير المجال نوع الأكسيد المعدني (MOSFET): هذا الاسم يعود إلى بنية الترانزستور، حيث يتكون من ثلاثة طبقات: طبقة معدنية (Metal)، طبقة من أكسيد السيليكون (Oxide)، طبقة نصف موصل (Semiconductor).

وسندرس في الفقرات التالية كلا النوعين.

٢. ترانزستور تأثير المجال ذو الوصلة

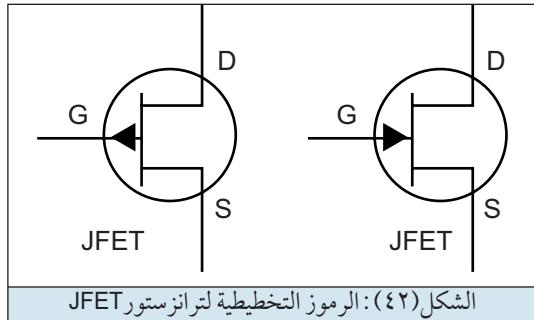
يوجد صنفان رئيسيان من ترانزستور تأثير المجال ذي الوصلة (JFET) وذلك حسب تكوين هذه الترانزستورات، كما يوضح الشكل (٤١)، وهما:

١ ترانزستور JFET بالقناة السالبة. (N)

٢ ترانزستور JFET بالقناة الموجبة. (P)

ويبيّن الشكل (٤١) التركيب الأساسي للترانزستور JFET بالقناة السالبة (N) ويكون من شريحة من النوع (N)، تتصل بها أسلاك المنبع (Source: S) والمصرف (Drain: D) تدعى هذه الشريحة باسم القناة (Channel)

ويجري عبرها تيار الإلكترونات من المنبع إلى المصرف. ينشر على جانبي شريحة القناة وبعمق معين مادة من النوع (P)، يتصل بها طرف سلكي يسمى البوابة (Gate: G)، وهكذا تتشكل وصلة (PN) بين مادة البوابة (P) ومادة القناة و(N). يبين الشكل (١) أيضاً التركيب الأساسي لترانزستور تأثير المجال ذو الوصلة بالقناة الموجبة (P)، إذ أن مادة القناة من النوع (P) ومادة البوابة من النوع (N).



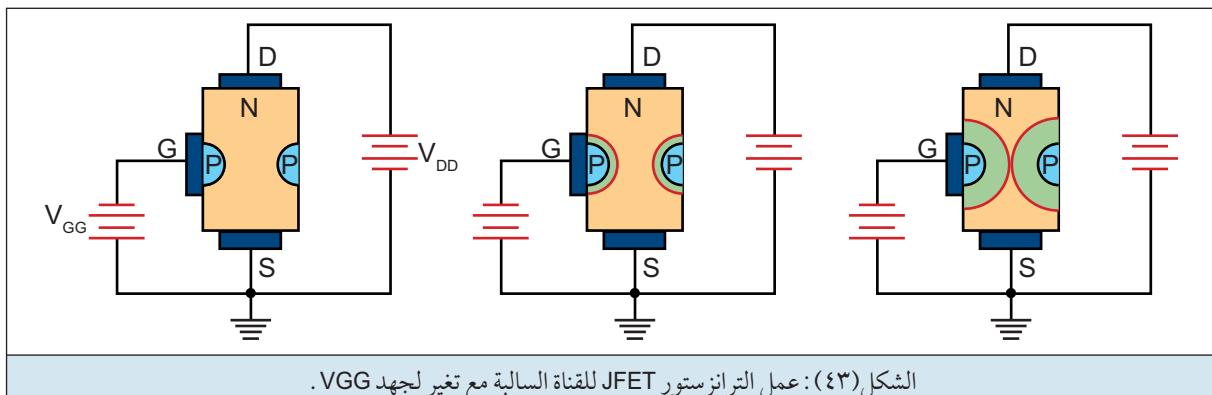
الشكل (٤٢): الرموز التخطيطية لترانزستور JFET

ويبين الشكل (٤٢) رمز ترانزستور JFET، وتلاحظ أن رأس السهم على سلك البوابة يتجه داخل الترانزستور بالقناة السالبة، ويتجه خارج الترانزستور بالقناة الموجبة. ونذكر القارئ بأن رأس السهم يشير دائماً إلى المادة من النوع (N)، تماماً كما هو الحال في الترانزستور العادي والثاني. ويكون السهم في

متتصف الخط العمودي الذي يمثل القناة، أو على طرف القناة بالقرب من طرف المنبع.

ولتوضيح مبدأ عمل الترانزستور JFET، يبين الشكل (٤٣)، فولطيات الانحياز للترايزستور JFET بالقناة السالبة، حيث يؤمن مصدر الفولطية (V_{DD}) الفولطية بين المصرف والمنبع، مما يؤدي إلى جريان تيار المصرف (I_D) عبر القناة من المنبع إلى المصرف. ويوفر مصدر الفولطية (V_{GG}) فولطية الانحياز العكسي لوصلة البوابة المنبع.

. . .



الشكل (٤٣): عمل الترانزستور JFET للقناة السالبة مع تغير لجهد V_{GG} .

الفولطية السالبة على البوابة تؤدي إلى توليد منطقة استنزاف عازلة (خالية من الإلكترونات الحرة) في القناة، فيقل عرض القناة وتزداد مقاومتها لتيار المصرف (I_D). وهكذا يبين أن تيار المصرف (I_D) المار عبر القناة محكم بمقدار الانحياز العكسي على وصلة البوابة. وفي الحقيقة يمكن زيادة فولطية البوابة حتى تغطي منطقة الاستنزاف القناة N بأكملها، وبذلك يتوقف جريان التيار عبر القناة.

بينما كانت المناقشة السابقة تناولت عمل الترانزستور JFET بالقناة السالبة، فإن عمل الترانزستور JFET بالقناة الموجبة مماثل له تماماً، والفرق الوحيد هو في فولطية الانحياز الموجبة اللازمة لجعل انحياز وصلة البوابة المنبع عكسي، كما أن تيار المصرف في القناة يسببه جريان الثقوب الموجبة الشحنة.

٣. ترانزستور تأثير المجال نوع الأكسيد المعدني MOSFET

يطلق أيضاً على هذا الترانزستور اسم ترانزستور تأثير المجال ذو البوابة المعزولة (Insulated Gate FET)،

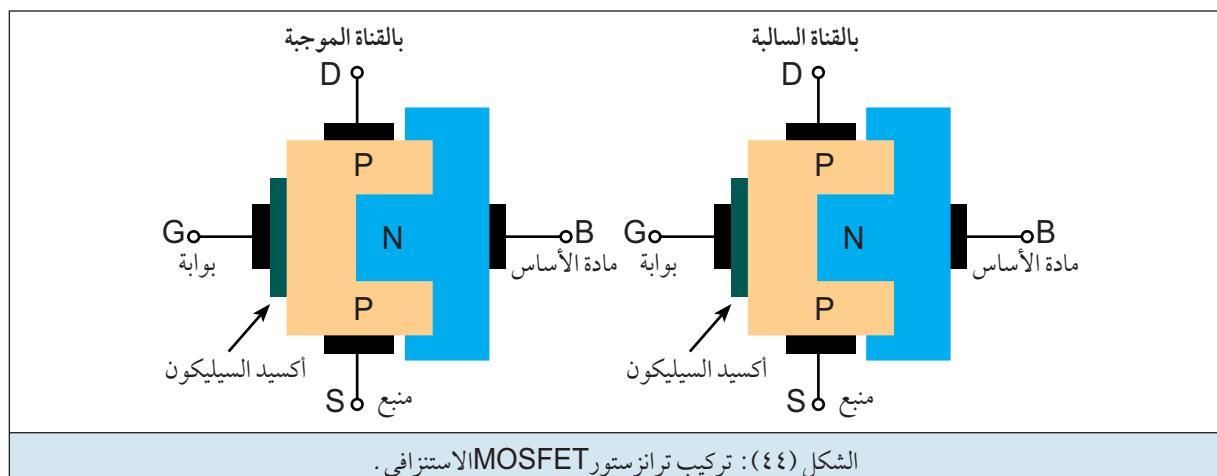
لأن بوابة الترانزستور المعدنية تكون معزولة عن القناة بطبقة عازلة من أكسيد السيليكون ، مما يجعل مقاومة دخل هذا الترانزستور عالية جداً . وهناك نوعان من ترانزستور MOSFET ، وهما :

أ. ترانزستور **DMOSFET** (Depletion Mode MOSFET) الاستنزافي.

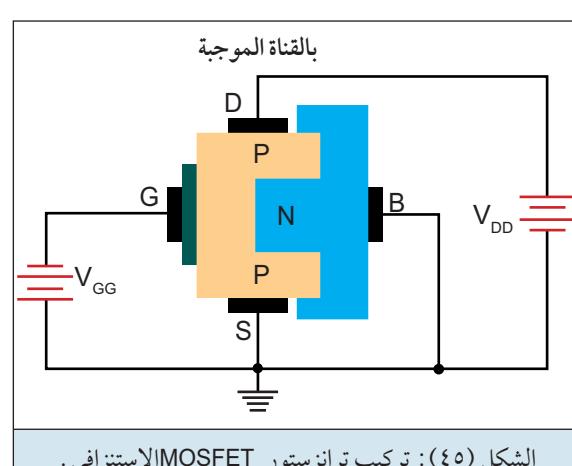
ب. ترانزستور **EMOSFET** (Enhancement Mode MOSFET) التعزيري.

أ. ترانزستور **MOSFET الاستنزافي** (DMOSFET)

ويبيّن الشكل (٤٤) بناء الترانزستور DMOSFET بالقناة السالبة (N)، وبناء الترانزستور DMOSFET بالقناة الموجبة (P). ونلاحظ أن المنبع والمصرف متشرّد في مادة الأساس للترانزستور ، ويتصل المنبع والمصرف مع بعضهما بقناة ملائمة للبوابة المعزولة ، ونلاحظ من الشكل أن البوابة معزولة عن القناة بطبقة من ثاني أكسيد السيليكون (SiO_2) . فالقناة والبوابة تشكلان لوحي مواسع ، ويشكّل أكسيد السيليكون الطبقة العازلة بينهما .



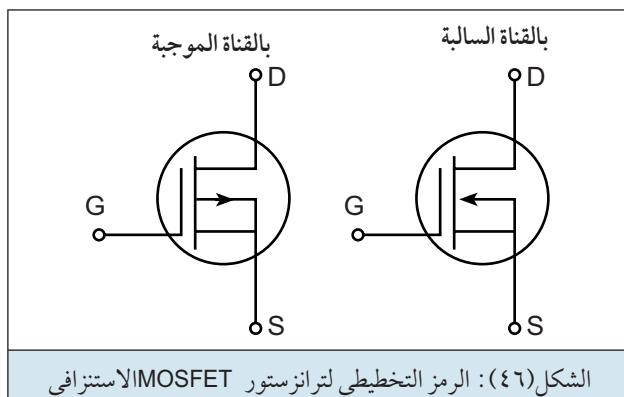
وستعرف هنا على مبدأ عمل ترانزستور MOSFET الاستنزافي بالقناة السالبة ، إذ لا يختلف عن مبدأ عمل ترانزستور MOSFET الاستنزافي بالقناة الموجبة سوى أن فولطيات الانحياز تكون معكوسة . أثناء التشغيل المعتاد للترانزستور DMOSFET الاستنزافي بالقناة السالبة تطبق فولطية سالبة على المنبع وفولطية موجبة على المصرف ، مما يؤدي إلى جريان تيار خلال القناة من المنبع إلى المصرف ، لاحظ الشكل (٤٥) .



إذا طبقت فولطية سالبة على البوابة ، فإن الشحنة السالبة على البوابة سوف تدفع الإلكترونات السالبة في القناة إلى منطقة الأساس الموجبة ، نتيجة قوة التنافر بين تلك الإلكترونات في القناة والشحنات السالبة على البوابة . ويسبب ذلك استنزافاً للإلكترونات في القناة ، فتزداد مقاومة تلك القناة ، ويقل التيار الذي يسري من مصدر الفولطية الموجب إلى المصرف ثم المنبع ، وزيادة الفولطية السالبة على البوابة ، يؤدي إلى زيادة مقاومة القناة ونقصان التيار وهكذا ، وتعرف هذه الحالة بحالة

الاستنزاف للترانزستور .

أما إذا وصلت فولطية موجة بالبواه بدلاً من الفولطية السالبة . فإن ذلك يؤدي إلى زيادة الالكترونات في القناة



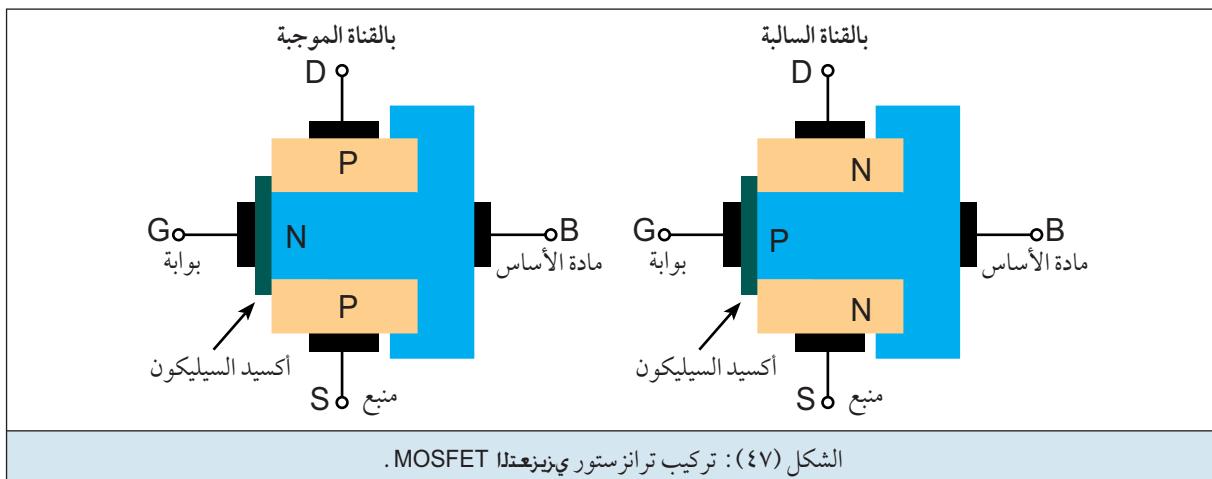
فترزداد موصليتها (تقل مقاومتها) وبذلك يزداد التيار الجارى بين المصرف والمنع . وتعرف هذه الحالة بالحالة التعزيزية للترانزستور . وعلى هذا فإن التيار بين المصرف والمصرف في ترانزستور MOSFET الاستنزافي يكون محكمًا بالفولطية السالبة أو الموجة المطبقة على البواه .

يبين الشكل (٤٦) الرمز التخطيطي لترانزستور MOSFET الاستنزافي . لاحظ أن البواه تظهر

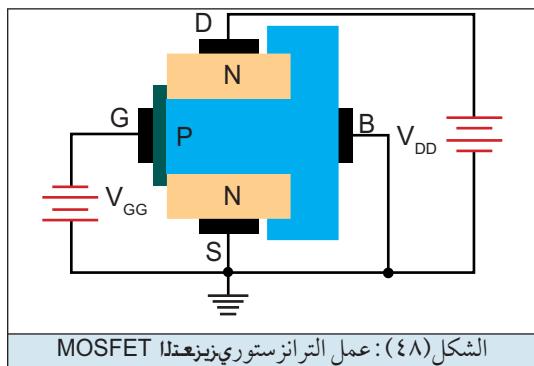
معزولة عن القناة ، ويتميز طرف مادة الأساس بواسطة السهم ، وكما هو الحال دائمًا يشير السهم نحو المادة السالبة (N) حيث أن اتجاه السهم يكون إلى داخل الترانزستور بالقناة السالبة ويكون إلى خارج الترانزستور بالقناة الموجة . في الترانزستور المبين نلاحظ أن طرف مادة الأساس موصول مع طرف المنبع من الداخل ، إلا أنه في بعض الترانزستورات يكون طرف مادة الأساس منفصلًا .

ب. ترانزستور MOSFET التعزيزي :

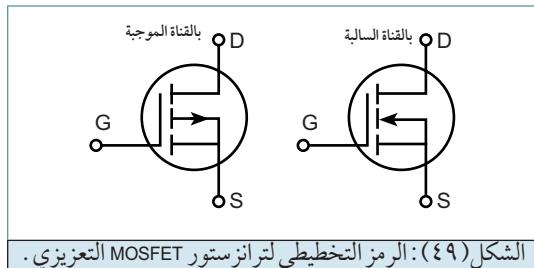
يختلف ترانزستور MOSFET التعزيزي في بنائه عن ترانزستور MOSFET الاستنزافي في أنه لا يحتوي على قناة فيزيائية . ونلاحظ من الشكل (٤٧) أن مادة الأساس تمتد لغاية المادة الفاصلة على البواه (أكسيد السيليكون) ، ونلاحظ من الشكل كيفية بناء هذا الترانزستور ، ففي الوضع الطبيعي ، لا يسري تيار بين المنبع والمصرف إلا بعد أن تتشكل قناة وهمية بين المنبع والمصرف على خلاف ترانزستور MOSFET الاستنزافي الذي يحتوي على قناة فيزيائية ضمن بنائه باستمرار .



عند تطبيق فولطية موجة على البواه كما هو مبين في الشكل (٤٨) ، فإن هذه الفولطية تجذب الالكترونات السالبة من مادة الأساس نحو البواه ، وتصبح المنطقة المحاذية للبواه غنية بالالكترونات ، وتصبح كأنها امتداد



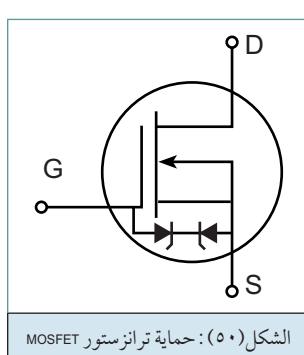
للمادة (N) بين المصرف والمنبع مشكلة قناة وهمية، مما يسمح بسريان التيار بين المنبع والمصرف من خلال هذه القناة. وتؤدي زيادة الفولطية على البوابة إلى زيادة عرض القناة الوهمية، وزيادة تدفق التيار الكهربائي خلال القناة. يبيّن الشكل (٤٩) الرمز التخطيطي لترانزستور MOSFET التعزيزي، لاحظ أنه تم تمثيل القناة الوهمية بخط متقطع، في حين تم تمثيل القناة في الترانزستور الاستنزافي بخط صلب متصل.



هناك مشكلة تواجهنا في ترانزستور MOSFET ألا وهي تطبيق فولطية عالية نسبياً على بوابة الترانزستور قد تنتسب الطبقة العازلة الرقيقة، مما يؤدي إلى تلف الترانزستور، ونظرًا لمقاومة البوابة العالية جداً، فإن مجرد تطبيق شحنة

ساكنة من روؤس أصابعك تستطيع أن تخترق طبقة الأكسيد. وكاحتياط أمان تقوم الشركات الصانعة بواصل أطراف الترانزستور معاً بشكل مؤقت للمحافظة عليه أثناء التداول، ويتم ذلك بغرس أطراف الترانزستور بقطعة من المطاط الموصل. وكذلك الحال بالنسبة للدارات المتكاملة التي تصنع بتقنية MOSFET.

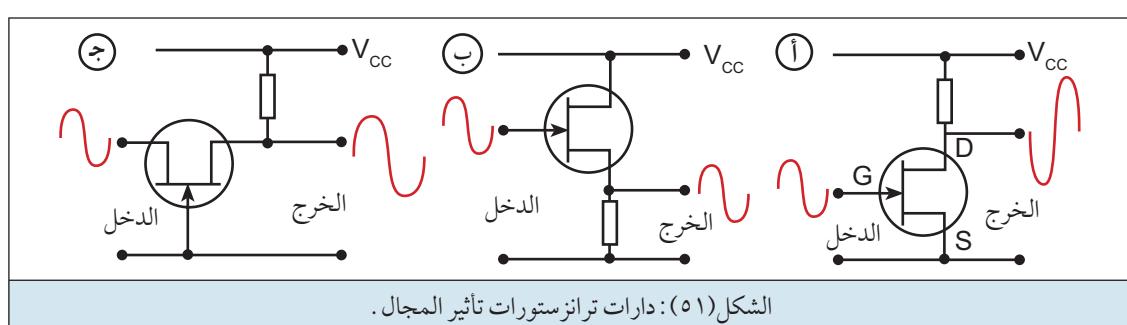
هناك طريقة أخرى لحماية ترانزستور MOSFET من الشحنات الساكنة وهي ربط دايوود زينر ظهر الظهر بين



طرفى توصيل البوابة. يتم عمل ذلك داخلياً كما هو مبين في الشكل (٥٠) وهكذا نضمن أن الفولطية المطبقة على البوابة لن تتجاوز فولطية الزينر أبداً، حيث تقوم دايوود الزينر بالتوصيل لدى بلوغ البوابة فولطية الزينر.

٤. دارات ترانزستورات تأثير المجال:

تستعمل ترانزستورات تأثير المجال FET، كما تستعمل الترانزستورات العادية، للحصول على التضخم بشكل أساسي. وهي كالترانزستورات العادية، يمكن أن توصل بثلاث دارات مختلفة، تظهر هذه الدارات الثلاث في الشكل (٥١)، وهي:



أ. دارة المنبع المشترك:

هي أكثر دارات ترانزستور تأثير المجال المستعملة انتشاراً، وتناظر دارة الباعث المشترك. تطبق إشارة الدخل بين البوابة والمنبع وتظهر إشارة الخرج بين المصرف والمنبع ، فالمنبع إذن مشترك بين الدخل والخرج. تمتاز دارة المنبع المشترك بارتفاع مقاومة دخلها ، إذ ان الوصلة بين المنبع والمصرف منحازة عكسيًا ، وتستخدم لتضخيم فولطيات الإشارات الكهربائية سواء منها منخفضة التردد أو عالية التردد.

ب. دارة البوابة المشتركة:

تناظر دارة القاعدة المشتركة ، وتستخدم لتضخيم فولطيات الإشارات الكهربائية ذات الترددات العالية .

ج. دارة المصرف المشترك:

تناظر دارة المجمع المشترك ، حيث ان مقاومة دخلها عالية جداً و مقاومة خرجها منخفضة ، وهذا يجعل دارة المصرف المشترك ملائمة لربط مصدر اشارة كهربائية ذو مقاومة عالية بحمل ذي مقاومة منخفضة كي نضمن مردوداً جيداً في عملية نقل القدرة .

ويمكن تشكيل أية دارة من هذه الدارات باستخدام ترانزستورات من النوعين MOSFET أو JFET على السواء ، ومميزاتها ملخصة في الجدول (١) القيم النموذجية موضوعة بين هلالين .

البارامتر	الدارة		
	المنبع المشترك	المصرف المشترك	البوابة المشتركة
كسب الفولطية	متوسطة(40)	واحد	عالٌ (250)
كسب التيار	عالٌ جداً (200,000)	عالٌ جداً (200,000)	واحد
كسب القدرة	عالٌ جداً (8000,000)	عالٌ جداً (200,000)	عالٌ (250)
مقاومة الدخل	عالية جداً $1M\Omega$	عالية جداً $1M\Omega$	منخفضة $\Omega 500$
مقاومة الخرج	متوسطة/ عالية	منخفضة	عالية
إزاحة الطور	180 درجة	صفر درجة	صفر درجة

الجدول (١)

(٣) الترانزستور أحادي الوصلة Unijunction Transistor

بدأ تصنيع الترانزستور أحادي الوصلة المبرمج سنة ١٩٥٢ و له مزايا عده منها :
١ تكلفة إنتاجه قليلة .

٢ استجابته لقيم إشارات منخفضة .

٣ استهلاكه للطاقة قليل نسبياً .

وله تطبيقات عملية كثيرة من أهمها : -

أ- دارات القدح (Triggering Circuit) الخاصة بعنصر التايرستور .

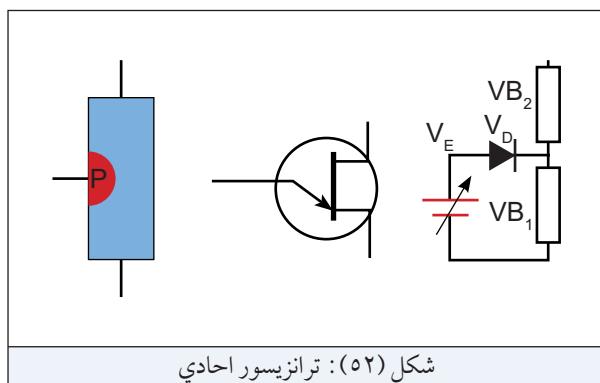
ب- المذبذبات . Oscillator

ج- مولد إشارة سن المنشار . Sawtooth Generator

د- دارات توقيت . Timing Circuit

هـ- وحدات التغذية منظمة التيار و الفولطية .

● تركيب الترانزستور أحادي الوصلة و مبدأ عمله



يتكون الترانزستور أحادي الوصلة من وصلة واحدة (p-n) فقط كما هو مبين في الشكل (٥٢) حيث يكون له ثلاثة أطراف طرفان موصولان في الشريحة السالبة n و يسمى كل منهما بالقاعدة (B₁) و (B₂) وطرف الثالث هو الباعث (Emitter) ويوصل بالشريحة الصغيرة النوع الموجب P، و يكون الباعث أقرب إلى القاعدة الثانية B₂. و تتشكل p-n وصلة عند منطقة الاتصال بين الباعث و القاعدة .

وتكون القاعدة الثانية عادة ذات قطبية موجبة بالنسبة إلى القاعدة الأولى و يوضح الشكل (٥٢) أيضاً رمز الترانزستور أحادي الوصلة حيث يلاحظ أن طرف الباعث يرسم بشكل مائل لتمييزه كما يشير رأس السهم إلى اتجاه التيار الكهربائي .

● الدارة المكافئة للترانزستور أحادي الوصلة.

و يبين الشكل (٥٢) أيضاً الدارة المكافئة للترانزستور أحادي الوصلة و هي تتكون من : -

1 الثنائي الذي يمثل الوصلة (p-n) .

2 المقاومة R_{B1} التي تمثل المقاومة الداخلية بين الباعث و القاعدة الأولى .

3 المقاومة R_{B2} التي تمثل المقاومة الداخلية بين الباعث و القاعدة الثانية .

و تكون المقاومة الكلية بين القاعدتين R_{BB} هي مجموع مقاومتي القاعدتين عندما يكون تيار الباعث يساوي صفرأ I_E = 0

$$R_{BB} = RB_1 + RB_2$$

و تكون في العادة بين (4-10KΩ) .

و يتم توصيل القاعدة الثانية بالقطب الموجب و القاعدة الأولى بالقطب السالب .

و تكون أيضاً المقاومة الأولى متغيرة و تعتمد قيمتها على قيمة تيار الباعث I_E و تراوح قيمتها بين عدة أومات وآلاف من الأومات .

و يطلق على النسبة بين هبوط الجهد على المقاومة الأولى R_{B1} والجهد بين القاعدتين عندما يكون تيار الباعث I_E يساوي صفرأ نسبة الابتعاد الجوهرى للترانزستور أحادى الوصلة و يرمز لها بالرمز η .

و تعتبر η من المحددات الأساسية للترانزستور أحادى الوصلة و تساوى النسبة بين المقاومتين R_{B1} و R_{BB} عندما يكون تيار الباعث يساوي صفرأ .

$$\eta = \frac{R_{B1}}{R_{B1} + R_{B2}} = \frac{R_{B1}}{R_{BB}}$$

و تقع عملياً η ضمن المجال (0.45 - 0.88) .

قدح الترانزستور أحادى الوصلة

يتم قدح الترانزستور أحادى الوصلة من خلال الفولطية المطبقة بين الباعث و القاعدة الأولى (V_E) كما يبين الشكل (٥٢) ، فإذا تجاوزت فولطية الباعث الفولطية على مقاومة القاعدة الأولى و الفولطية الخاصة بالثنائي يتم القدح ، حيث يبدأ التيار بالسريان فيه .

و تعرف الفولطية التي يبدأ عندها تيار الباعث بالسريان « فولطية القدح للباعث V_p أو فواتية القمة . و لحساب قيمة فولطية القمة :

$$V_p = V_{RB1} + V_D$$

حيث V_{RB1} حسب قانون تجزئة الجهد تكون :

$$V_{RB1} = \frac{R_{B1}}{R_{B1} + R_{B2}} V_{BB} = \eta V_{BB}$$

فتصبح قيمة V_p

$$V_p = \eta V_{BB} + V_D$$

مثال (١):

احسب قيمة فولطية القمة للترانزستور أحادى الوصلة إذا كانت قيمة نسبة الابتعاد الجوهرى وتساوي 0.7 و قيمة فولطية المصدر $V_{BB} = 10$ V

الحل :

حسب العلاقة

$$V_p = \eta V_{BB} + V_D$$

$$V_p = 0.7 \times 10 + 0.7$$

$$V_p = 7.7 V$$

مثال (٢) :

احسب قيمة نسبة الابتعاد الجوهرى وإذا علمت أن $V_p = 12$ و أن فولطية المصدر $V_{BB} = 15V$.

الحل :

$$V_p = \eta V_{BB} + V_D \quad \text{من العلاقة}$$

$$12 = \eta \times 15 + 0.7$$

$$\eta = \frac{12 - 0.7}{15} = 0.753$$

منحنى الخصائص للترانزستور أحادي الوصلة

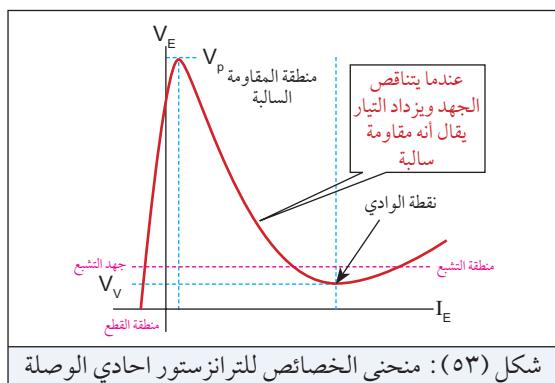
يبين الشكل (٥٣) منحنى الخصائص للترانزستور أحادي الوصلة، حيث يمثل هذه المنحنى العلاقة بين فولطية الباعث وتياره عند قيم محددة للفولطية V_{BB}

ويمكن تلخيص منحنى الخصائص في النقاط التالية:

- عندما تكون وصلة الباعث القاعدة الأولى

منحازة عكسيًا يسري في الترانزستور تيار صغير

جداً هو تيار التسريب العكسي فقط .



شكل (٥٣) : منحنى الخصائص للترانزستور أحادي الوصلة

- و عند ازيداد جهد الدخل V_E ويصبح يساوي أو أعلى من فولطية القمة V_p تصبح الوصلة منحازة أمامياً، ويسري تيار في الترانزستور، مما يؤدي إلى انخفاض قيمة الفولطية بين قاعدتي الترانزستور .
- عند انحياز الوصلة أمامياً وتنخفض الفولطية على الترانزستور ويزداد التيار المار من الباعث إلى القاعدة الأولى تسمى هذه المنطقة المقاومة السالبة . Negative Resistance Region

لماذا سميت سالبة و ذلك ؟ لأن قيمة المقاومة في المنحنى تتحسب من العلاقة التالية :

$$R = \frac{\Delta V_E}{\Delta I_E}$$

حيث أن التغير في الجهد يعتبر سالب التغير من القيمة الكبيرة إلى القيمة الصغيرة .

و التغير في التيار تغير موجب لأنه في ازيداد ، فتحسب قيمة المقاومة و تصبح سالبة .

- يستمر ارتفاع قيمة التيار و تناقص الفولطية حتى تصل قيمة الفولطية إلى القيمة الدنيا وهي V_{BE} و عند تيار الباعث I_E وتسمى هذه النقطة نقطة الوادي Valley Point .

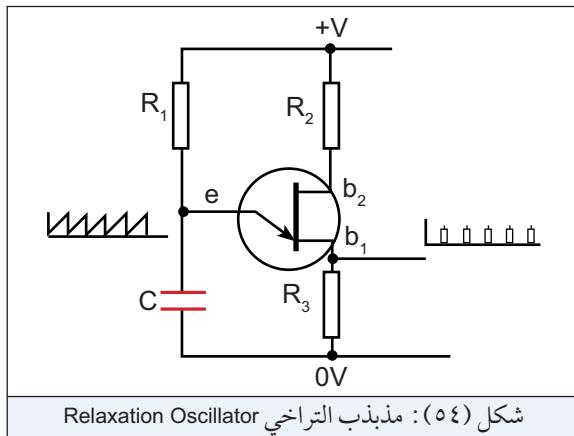
- بعد نقطة الوادي فإن تيار الباعث يستمر في التزايد ، وأيضاً تصبح الفولطية بازدياد ، وهذا يعني أن الترانزستور دخل في منطقة التشبع Saturation Region .

- عند تناقص تيار الباعث عن قيمة الكافية لبقاء الترانزستور في حالة التوصيل يتقل الترانزستور إلى حالة القطع cutt - off Region و يصبح التيار صغير جداً ضمن الميكرو أمبير .
- يكون التيار أكبر ما يمكن في حالة التشبع .

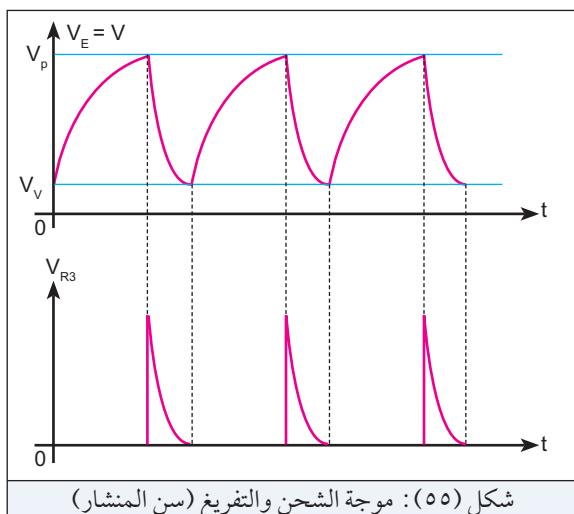
تطبيقات الترانزستور أحادي الوصلة .



١ دارة مذبذب التراخي Relaxation Oscillator :



يستخدم هذا المذبذب في تطبيقات كثيرة من أهمها دارات توليد نبضات القدح للثايرستور، ويبين الشكل (٥٤) دارة مذبذب تراخي باستخدام الترانزستور أحادي الوصلة حيث تتكون الدارة من مسارين تفرعيين، أحدهما يتكون من المقاومة R_1 والمواسع C_1 والمصدر V_{BB} و هو مسار الشحن للمواسع، أما المسار الثاني فهو المسار المشكّل من المقاومة R_3 والترانزستور، وهو مسار التفريغ للمواسع . عند إغلاق المفتاح تكون وصلة الباعث القاعدة منحازة عكسيًا، إذ أن المواسع يكون مفرغًا . ويتم الشحن عبر المقاومة R_1 حيث تبدأ الفولطية على طرفيه بالتزايد، وبمعدل يعتمد على الثابت الزمني $R_1 C_1$. وعندما تصبح الفولطية على المواسع مساوية لفولطية قدح الترانزستور أحادي الوصلة تصبح الوصلة منحازة أماميًا، وتكون مقاومتها صغيرة جداً - حيث يتم تفريغ المواسع بسرعة كبيرة بزمن صغير - . وبعد أن يتم التفريغ تبطّن الفولطية على المكثف فتصبح الوصلة منحازة عكسيًا، وهكذا تتكرر العملية .



و تكون الفولطية على طرفي المواسع نتيجة للشحن والتفریغ على شکل سن منشار (Sawtooth) كما يبيّن الشکل (٥٥) . أما الفولطية على طرفي المقاومة R_3 التي تظهر بفعل تيار تفريغ المواسع عبر هذه المقاومة فت تكون ذات شکل نبضي ، حيث يعتمد عرض النبضة على زمن التفريغ للمواسع ، وتتكرر هذه العملية بحيث يكون شکل الموجة عباره عن سلسلة من النبضات .

مثال (١):

في الدارة المبيّنة في الشکل (٥٤) إذا علمت أن $\eta = 0.6$ واحسب فولطية المواسع التي تسبّب قدح الترانزستور .

لقدح الترانزستور أحادي الوصلة يجب أن تكون فولطية المواسع مساوية لفولطية القمة وتحسب من العلاقة التالية:

$$\begin{aligned} V_p &= \eta V_{BB} + V_D \\ &= 0.6 \times 10 + 0.7 = 6.7 \end{aligned}$$

٢ دارة مذبذب متعدد الاهتزاز أحادي الاستقرار

One Shot Monostable Multivibrator

تعد دارة مذبذب متعدد الاهتزاز أحادي

الاستقرار دارة مهمة في التحكم . و يبين

الشكل (٥٦) تركيب الدارة .

مبدأ العمل :

- تظهر نبضة فولطية على مخرجها عند حدوث عملية القدح ثم تزول بعد فترة زمنية تحددها عناصر الدارة .

في حالة الاستقرار يكون الترانزستور T_2 في حالة التشبع حيث يكون موصولاً ، بينما يكون الترانزستور T_1 في حالة فصل . ويكون المواسع مفرغاً .

عند قدح الترانزستور T_1 بنبضة مناسبة فإنه يتنتقل إلى حالة التشبع ، ويدفع الترانزستور T_2 إلى حالة القطع .

يبدأ المواسع بالشحن نتيجة ارتفاع فولطية مجمع الترانزستور T_2 إلى فولطية المصدر ، ويكون مسار الشحن عبر المقاومتين R_5 R_6 .

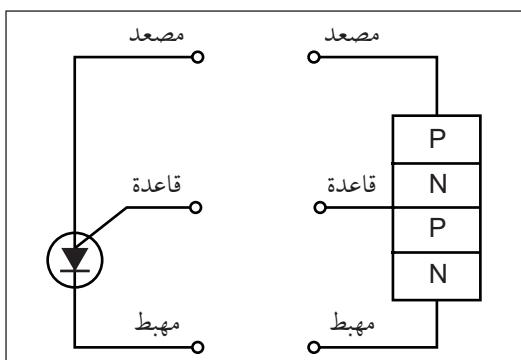
عند بلوغ فولطية المواسع فولطية القمة للترانزستور أحادي الوصلة ، يتم قدح هذا الترانزستور ، حيث تفرغ شحنة المواسع خلاله عبر المقاومة R_8 على شكل نبضة .

تعمل النبضة على قدح الترانزستور T_2 وإعادته إلى حالة التشبع التوصيل ويدفع الترانزستور T_1 إلى حالة القطع .

تعود الدارة بعد ذلك إلى حالة الاستقرار كما تعود فولطية الخرج إلى الصفر .

يمكن حساب الزمن اللازم T لعودة الدارة إلى حالة الاستقرار :

الترانزستور أحادي الوصلة المبرمج .



شكل (٥٦) : مذبذب متعدد الاهتزاز أحادي الاستقرار

تركيب الترانزستور أحادي الوصلة المبرمج يختلف تركيب الترانزستور أحادي الوصلة المبرمج عن تركيب الترانزستور أحادي الوصلة ، حيث يتربك من أربع شرائح هي p-n-pn و هو عنصر ثلثي الأطراف كما يظهر في الشكل (٥٧) المصعد والمهبط والبوابة .

ويلاحظ أن البوابة قريبة من المهبط .

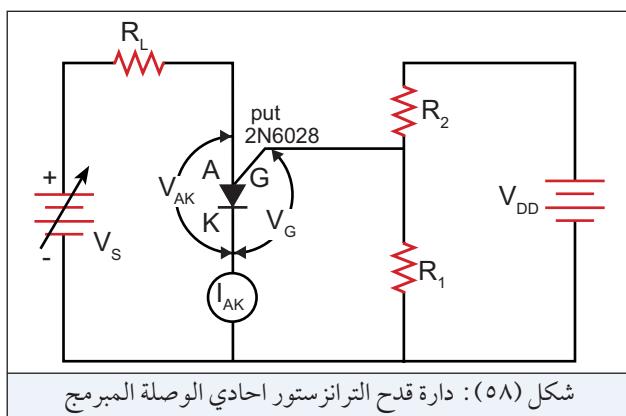
مبدأ العمل :

يشبه مبدأ عمله مبدأ عمل الترانزستور أحادي الوصلة ، باستثناء أن فولطية القدح له متغيرة ، ويمكن التحكم بها حيث يتم تغييرها بواسطة مجزء فولطية خارجي يضاف إلى هذا الغرض .

دارة قدح الترانزستور أحادي الوصلة المبرمج :

يبين الشكل (٥٨) دارة قدح الترانزستور أحادي الوصلة المبرمج .

- توصل البوابة بحيث تكون فولطيتها موجبة بالنسبة إلى المھبط . وتسمى فولطية البوابة V_G . و تحدد



شكل (٥٨) : دارة قدح الترانزستور أحادي الوصلة المبرمج

فولطية البوابة من خلال مجزء الفولطية

(R_1, R_2) الذي يضاف إلى الدارة
خارجياً

- يكون الترانزستور أحادي الوصلة المبرمج في حالة الانحياز العكسي عندما تكون الفولطية بين المصعد
والبوابة سالبة .

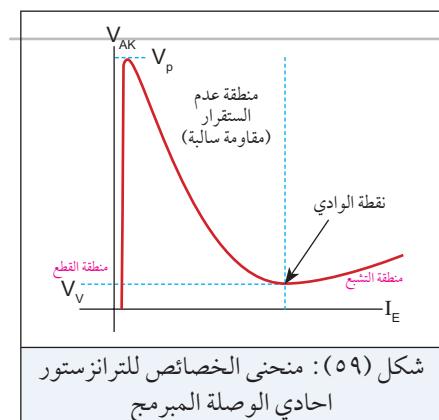
- يكون الترانزستور أحادي الوصلة

المبرمج في حالة الانحياز الأمامي عندما تكون الفولطية بين المصعد و البوابة موجبة و تتجاوز فولطية
البوابة فولطية المصعد بـ 0.7 فولط . بينما إذا انخفضت فولطية بين المصعد و البوابة إلى أقل من 0.7
فولط يتحول إلى حالة الفصل .

منحنى الخصائص :

يبين الشكل (٥٩) منحنى خصائص الترانزستور أحادي الوصلة المبرمج وهو يشبه منحنى خصائص الترانزستور أحادي الوصلة .

الاختلاف الوحيد أن الترانزستور أحادي الوصلة يبدأ المنحنى بالتيار السالب و هو تيار التسريب العكسي ، وهذا التيار غير موجود في الترانزستور أحادي الوصلة المبرمج .



شكل (٥٩) : منحنى الخصائص للترانزستور
احادي الوصلة المبرمج

التحكم

تم عملية التحكم بفولطية قدح البوابة عن طريق تغيير قيم المقاومات (R_1, R_2) مما يسمح بقدح الترانزستور أحادي الوصلة المبرمج عند قم مختلفة من الفولطيات . حيث تحسب فولطية البوابة V_G حسب قانون

$$\frac{R_1}{R_1 + R_2} V_{BB} = V_G$$

التجزئة :

و تعتبر $\frac{R_1}{R_1+R_2}$ نسبة الابعد الجوهرى و يرمز لها η .
وتتم عملية القدر عندما تصبح الفولطية بين المصعد والمهبط V_{AK} مساوية لفولطية القمة V_p التي تعطى بالعلاقة التالية :

$$V_p = V_G + V_D = \eta V_{BB} + V_D$$

مثال (١) :

احسب قيمة الفولطية V_{BB} والمقاومة R_1 الازمتين لقدر الترانزستور أحادي الوصلة المبرمج المصنوع من السليكون . بحيث تكون :

$$R_2 = 10K\Omega \quad V_p = 12V \quad \eta = 0.7$$

الحل :

من علاقة نسبة الابعد الجوهرى :

$$\eta = \frac{R_1}{R_1+R_2}$$

$$R_1 = R_2 \frac{\eta}{1-\eta} = 10K \frac{0.7}{1-0.7} = 23.33K$$

و من العلاقة فولطية القمة

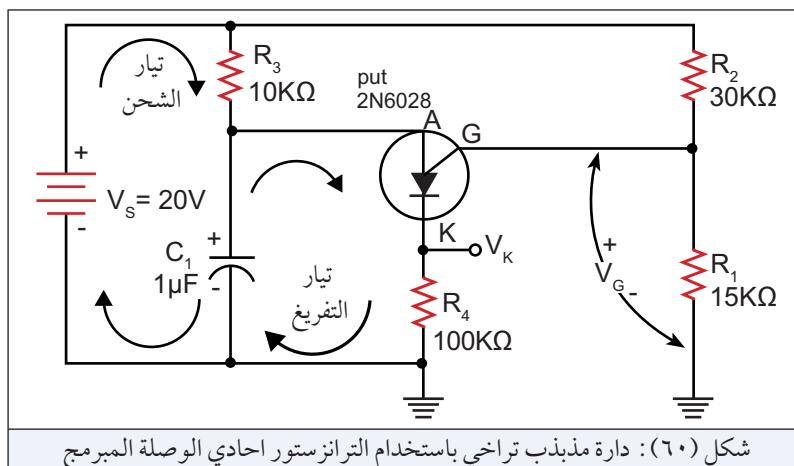
$$V_p = V_G + V_D = \eta V_{BB} + V_D$$

$$V_{BB} = \frac{V_p - V_D}{\eta} = \frac{12-0.7}{0.7}$$

$$V_{BB} = 16.15 V$$

تطبيقات :

من أهم تطبيقات الترانزستور أحادي الوصلة المبرمج هي دارة مذبذب التراخي وهي موضحة في الدارة في الشكل (٦٠) .



أسئلة الوحدة

س ١: ضع إشارة صح (✓) أو خطاء (✗) أمام العبارات الآتية :

- (١) كلمة Transistor تعني تحويل الطاقة .
- (٢) الترانزستور ثنائي القطبية مكون من ثلاثة وصلات .
- (٣) يتميز الباخت عن المجمع بأن تركيز الشوائب في شريحة الباخت أعلى بكثير .
- (٤) التيار المار في القاعدة أكبر من التيار المار في المجمع .
- (٥) كسب القدرة هو النسبة بين القدرة الخاصة بالخرج والقدرة الخاصة بالدخل .
- (٦) يفضل أن تكون ممانعة الدخل صغيرة لكي تستقبل تياراً صغيراً .
- (٧) من مميزات دارة الباخت المشترك أن يكون معامل كسب التيار عالياً .
- (٨) يكون معامل كسب الجهد أعلى من معامل كسب التيار في دارة المجمع المشترك .
- (٩) في منطقة التشبع تكون وصلة القاعدة المجمع منحازة عكسياً .
- (١٠) يستخدم جهد انحياز في ترانزستور PNP عكس قطبية جهد الانحياز في ترانزستور NPN .
- (١١) تغير درجة حرارة الترانزستور يؤدي إلى تشويه إشارة الخرج .
- (١٢) المفتاح الترانزستوري يعمل في المنطقة الفعالة .
- (١٣) مخرج دارة قادح شمت موجة مربعة .
- (١٤) يتكون ترانزستور أحادي الوصلة من شريحتين فقط .
- (١٥) يقدح ترانزستور أحادي الوصلة عندما يكون جهد الدخل أعلى من جهد القمة بـ $1.4V$.
- (١٦) تم اكتشاف ترانزستور تأثير المجال قبل ترانزستور ثنائي القطبية .
- (١٧) ممانعة الدخل للترانزستور تأثير المجال أعلى من ممانعة الدخل للترانزستور ثنائي القطبية .
- (١٨) ترانزستور تأثير المجال ذو البوابة المعزولة هو نفسه MOSFET .
- (١٩) ترانزستور MOSFET يتحمل جهود عالية جداً .
- (٢٠) يمكن استخدام ترانزستور تأثير المجال في عمليات التضخيم .

س ٢: علل ما يلي :

- (١) يستخدم مكثف إمداد على مدخل الترانزستور .
- (٢) الترانزستور الثاني في توصيلة دارلنجتون يكون ترانزستور قدرة .
- (٣) وضع ثبائي على قاعدة الترانزستور .
- (٤) دارة المصرفي المشتركة لترانزستور تأثير المجال مناسبة لربط مصدر إشارة كهربائية ذي مقاومة عالية بحمل ذو مقاومة منخفضة .
- (٥) يفضل في دارة التكبير الجيدة أن تكون ممانعة الخرج منخفضة .
- (٦) عند توصيل مصباح مع ترانزستور وجد أن المصباح لا يضيء رغم توفر جهد 7_{CC} .

س٣: عدد مزايا كل من ما يلي :

- ١ دارة القاعدة المشتركة .
- ٢ ترانزستور أحادي الوصلة .
- ٣ دارة التكبير الجيدة .
- ٤ ترانزستور تأثير المجال على ترانزستور ثنائي القطبية .
- ٥ دارة المنبع المشترك للترانزستور تأثير المجال .

س٤: أذكر المواصفات التي يجب مراعاتها عند الحاجة إلى تغيير ترانزستور تالف .

س٥: أرسم التركيب الداخلي لكل مما يلي :-

- ١ ترانزستور MOSFET الاستنزافي ذو القناة الموجبة .
- ٢ ترانزستور MOSFET التعزيزي ذو القناة الموجبة .
- ٣ ترانزستور NPN .

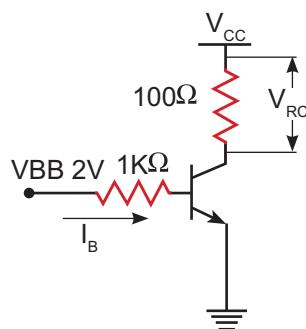
س٦: اشرح :-

- ١ عمل ترانزستور JFET بالقناة السالبة .
- ٢ كيف يمكن معالجة ارتفاع حرارة ترانزستور .
- ٣ عمل دارة قادر شميت .
- ٤ دارة مذبذب متعدد الاهتزاز أحادي الاستقرار .
- ٥ كيف يمكن توليد موجة سن منشار .

س٧: أثبت أن :

$$\beta = \frac{\alpha}{1-\alpha}$$

س٨: من الدارة في الشكل المجاور إذا علمت أن $I_C = 100 \text{ mA}$ احسب



V_{RC} ١

I_B ٢

معامل كسب التيار ٣

معامل كسب الجهد ٤

معامل كسب القدرة . ٥

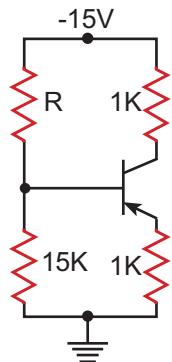
V_{CE} ٦

س٩: نفس الشكل السابق (ولكن قيم مختلفة للجهد والتيارات و المقاومات) احسب قيمة المقاومة R_B

التي تجعل الترانزستور في منطقة التشبع ، إذا علمت أن :

$$R_C = 220 \Omega, V_{BB} = 5 \text{ V}, V_{CC} = 12 \text{ V}$$

معامل كسب التيار 150 .



س١٠ : ارسم منحني خواص للتالي :

- ١ الترانزستور أحادي الوصلة المبرمج .
- ٢ منحني الدخل للترانزستور ثنائي القطبية .
- ٣ منحني الخرج للترانزستور ثنائي القطبية .

س١١ : الدارة في الشكل المجاور إذا علمت أن الترانزستور من نوع PNP احسب قيمة R في الدارة لتجهيز

$$\beta = 100 \text{ مع العلم أن: } V_{CE} = 10V$$

س١٢ : بالرجوع إلى شكل (٦٠) ولكن بقيم مختلفة لكل من المقاومات .

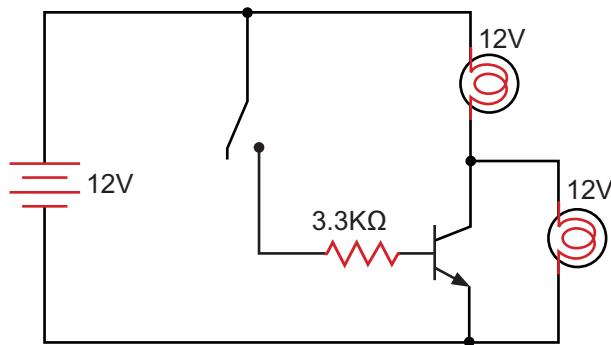
احسب V_p ، R_1 . إذا علمت ان:

$$V_s = 20V , V_{BB} = 15.5V , R_2 = 20K \text{ ، نسبة السماح } 0.75$$

س١٣ : أرسم شكل موجة الخرج على دارة قادح شمت (شكل ٣٩) إذا كانت موجة الخرج موجة جيبية

ذات اتساع 12V وترددتها 5KHz . احسب تردد موجة الخرج .

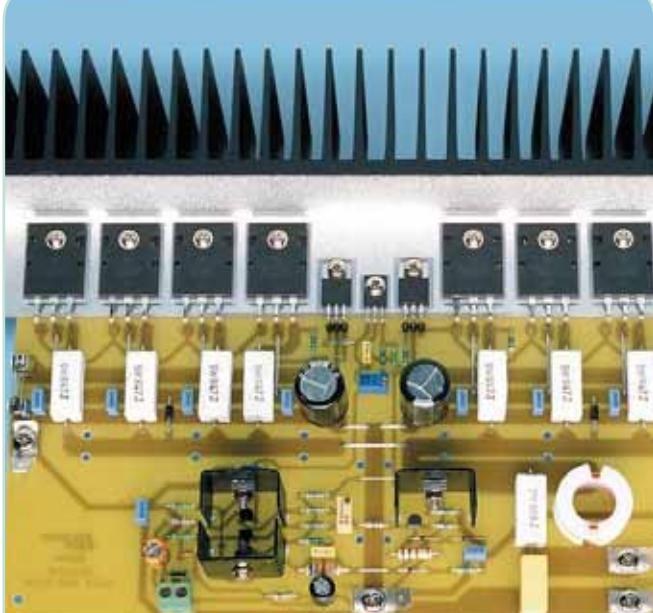
س١٤ : اشرح عمل الدارة في الشكل التالي .



الوحدة

٢

مضخم العطبات



مضخم العمليات Operational Amplifier

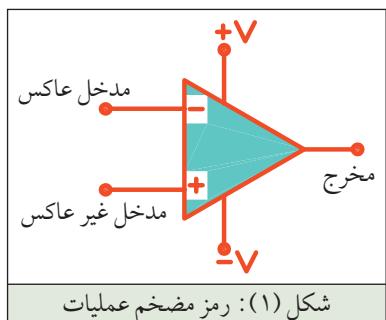
(١)

مقدمة:

تم تطوير مضخم العمليات منذ سنوات عديدة لاستعماله في العمليات الرياضية كالجمع والطرح اللازم في الحاسوب التمثيلي، ونظرًا لتميز خصائصه وقلة تكلفته واستقراريته العالية وصغر حجمه، تطورت استخداماته وتشعبت، لتشمل العديد من التطبيقات كأجهزة القياس ودورات التحكم.

وتجدر الإشارة أنه لا تحتاج لمعرفة التفاصيل الداخلية لمضخم العمليات من أجل استخدامه، ويكفي معرفة مواصفاته الأدائية.

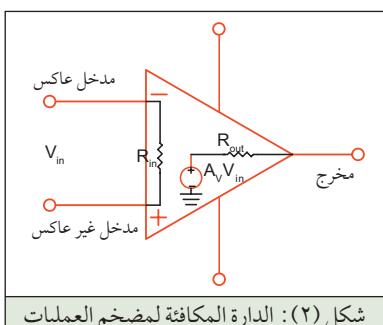
ما هو مضخم العمليات:



مضخم العمليات في أساسه ليس إلا مضخم تفاضلي (فرقي) يقوم بتكبير الفرق في الجهد بين مدخلين أحدهما ذي تأثير موجب على الخرج (مدخل غير عاكس) يعمل على تحويل الخرج إلى قيمة موجبة والأخر ذي تأثير سالب على الخرج (مدخل عاكس) يعمل على تحويل الخرج إلى قيمة سالبة، وعليه فإن إشارة الخرج تتبع الفرق بين جهدي المدخلين كما في الشكل (١).

يحتاج مضخم العمليات إلى جهد تغذية، جهد موجب (+V) وجهد سالب (-V)، وفي بعض الأحيان يكفي جهد موجب لتشغيله، ويستعاض عن الجهد السالب بالأرضي.

تمثيل مضخم العمليات:



لتسهيل فهم وتحليل الدارات التي تستخدم مضخم العمليات، تم تمثيل مضخم العمليات بالدارة المكافئة المبينة في الشكل (٢)، وت تكون الدارة المكافئة مما يلي :

١ مقاومة الدخل (R_{in}) : وهي قيمة المقاومة الداخلية لمضخم العمليات كما تُنظر من خلال طرفي الدخل، وقد تصل إلى أكثر من $20M\Omega$ وتقاس عادة في حالة الدارة المفتوحة.

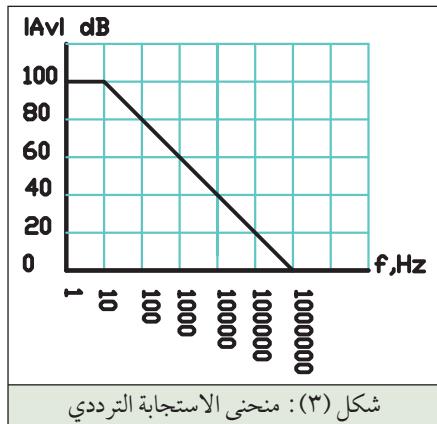
٢ جهد الدخل V_{in} : يساوي الفرق بين جهد المدخل غير العاكس وجهد المدخل العاكس ($V_{in} = V_2 - V_1$)

٣ مقاومة الخرج (R_{out}) وهي قيمة المقاومة الداخلية للمضخم كما تنظر من خلال طرف الخرج وعادة تكون من عدة أومات إلى بعض مئات من الأومات وتقاس في الدارة المفتوحة.

٤ جهد الخرج V_o : وهو مصدر جهد قيمته معتمدة على كل من جهد الدخل V_{in} مضروباً في محدد آخر خاص بمضخم العمليات يسمى معامل تضخيم الجهد (A_v) أي أن $(V_o = A_v \cdot V_{in})$.

٥ معامل تضخيم الجهد A_v : ويمثل قيمة التضخيم الذي يوفره مضخم العمليات، وهو ذات قيمة عالية تصل إلى (10^5) مرة. إن قيمة معامل التضخيم تعتمد على تردد الإشارة المدخلة حيث يتناصف معامل التضخيم عكسيًا مع التردد، وعلى سبيل المثال يصل معامل التضخيم إلى واحد عند تردد مقداره $1MHz$ كما هو موضح في الشكل (٣).

٦ جهود التغذية لمضخم العمليات: يتم تجهيز مضخم العمليات بمصدر جهد موجب القيمة وأخر سالب القيمة بالنسبة لنقطة مشتركة (الأرضي).



الدارة المتكاملة لمضخم العمليات :

هناك نوعان شائعان الاستعمال متعددة الأغراض من الدارات المتكاملة التي تحوي مضخمات عمليات وهما LM741 و LF411، الأولى مكونة من ترانزستورات ثنائية القطبية BJT، والثانية مداخلها مكونة من ترانزستورات تأثير المجال FET مما يعطيها مقاومة دخل عالية جداً تصل إلى $(10^{12} \Omega)$ ، ويبيّن الشكل (٤) توزيع أطراف الدارة المتكاملة لمضخم العمليات وهي كما يلي

١ طرف رقم ١ : أحد أطراف معادلة الإزاحة (Balance).

٢ طرف رقم ٢ : المدخل العاكس (-).

٣ طرف رقم ٣ : المدخل غير العاكس (+).

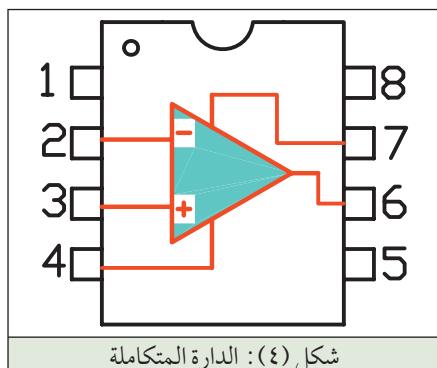
٤ طرف رقم ٤ : التغذية السالبة (-V_o).

٥ طرف رقم ٥ : أحد أطراف معادلة الإزاحة (Balance).

٦ طرف رقم ٦ : خرج المضخم (V_o).

٧ طرف رقم ٧ : التغذية الموجبة (+V_o).

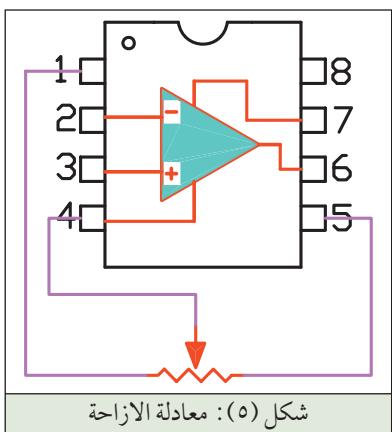
٨ طرف رقم ٨ : غير موصول (NC).



الإزاحة في مضخم العمليات :

في التطبيقات العملية قد تظهر حالة من عدم الاتزان في خرج المضخم، وذلك ينتج عن عدم التمايز في بنية الترانزستورات أو بسبب الحرارة، حيث ينشأ عن ذلك جهد دخل قليل جداً يؤدي تضخيمه خاصية في الدارة

المفتوحة- إلى تحول المضخم إلى حالة التشبع (إزاحة في خرج المضخم) .
ولكن كيف تم معادلة الإزاحة؟

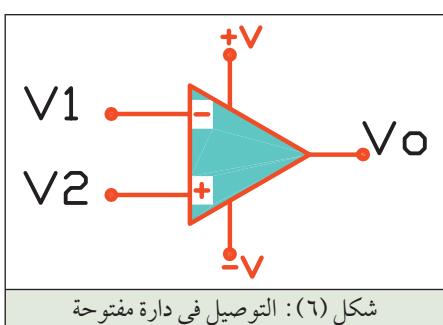


شكل (٥): معادلة الإزاحة

تم معادلة الإزاحة بواسطة توصيل مقاومة متغيرة بين طرفي معادلة الإزاحة ويوصل الطرف المنزليق مع جهد التغذية السالبة للمضخم ، كما يوصل كل من المدخل العاكس والمدخل غير العاكس إلى جهد مقداره صفر (أرضي) كما في الشكل (٥) ، بعد ذلك يتم تدوير المقاومة المتغيرة حتى يصبح جهد الخرج مساوياً للصفر .

التغذية العكسيّة في مضخم العمليّات:

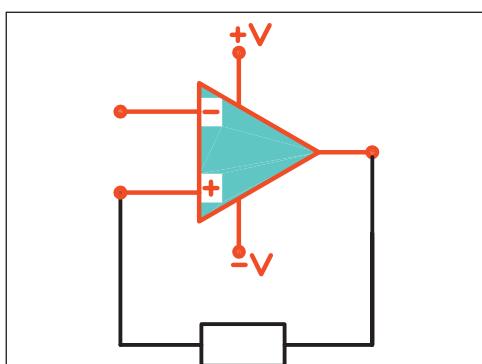
تصنف تطبيقات مضخم العمليّات بحسب طريقة توصيل المضخم إلى ما يلي :



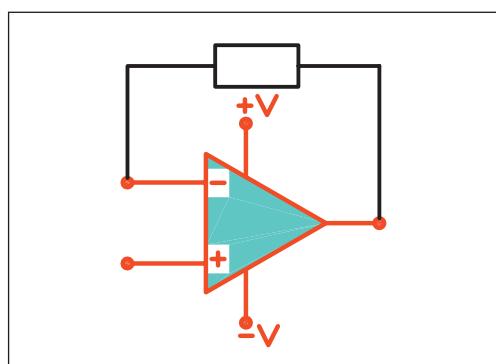
شكل (٦): التوصيل في دارة مفتوحة

١ الدارة المفتوحة : حيث يوصل المضخم دون وجود تغذية راجعة من خرج المضخم إلى دخله كما في الشكل (٦) ، في هذه الحالة يكون معامل التضخيم للمضخم عالي القيمة ، وعليه فإن أي تغيير طفيف على جهد الدخل يرافقه انتقال المضخم إلى حالة التشبع (السالبة أو الموجبة) ، في هذه الدارات لا يمكن التحكم في معامل التضخيم كما لا يمكن التحكم بممانعة الدخل والخرج .

٢ الدارة المغلقة : حيث يوصل مضخم العمليّات بوجود تغذية راجعة . ويقصد بالتغذية الراجعة إعادة جزء من إشارة الخرج إلى دخل المضخم وتتم التغذية الراجعة بواسطة عنصر أو مجموعة عناصر الكترونية كالمقاومة والمواسع الثنائي . . . الخ ، فالتغذية الراجعة إذا أعادت جزءاً من إشارة الخرج إلى المدخل العاكس تسمى تغذية راجعة سالبة ، سالبة كما في الشكل (٧) ، وأما إذا أعادته إلى المدخل غير العاكس تسمى تغذية راجعة موجبة كما في الشكل (٨) .



شكل (٨): توصيل في دارة مغلقة-تغذية راجعة موجبة



شكل (٧): توصيل في دارة مغلقة-تغذية راجعة سالبة

وتوفر التغذية الراجعة المزايا الآتية:

- ١ التحكم بمعامل التضخيم.
- ٢ التحكم بمناعة الدخل والخرج.
- ٣ زيادة في الاستقرارية.

تحليل دارات مضخم العمليات:

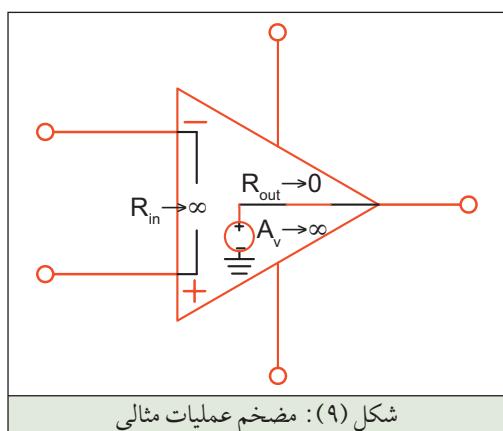
في فقرات سابقة بينا مواصفات مضخم العمليات العملية، ولتسهيل تحليل وفهم دارات مضخم العمليات، يتم التعامل مع نموذج مثالي لمضخم العمليات، وفي هذا النموذج يمتاز بالخصائص التالية:

١ مقاومة الدخل عالية جداً تصل إلى مالانهاية ($R_{in} \rightarrow \infty$).

٢ مقاومة الخرج صغيرة جداً تصل إلى صفر ($R_{out} \rightarrow 0$).

٣ معامل تضخيم الجهد عالي جداً يصل إلى مالانهاية ($A_v \rightarrow \infty$).

٤ نطاق التردد عالي يصل إلى مالانهاية حيث يستجيب المضخم لجميع الإشارات المستمرة والمتناوبة.



شكل (٩): مضخم عمليات مثالي

٥ جهد الخرج يساوي صفرًا إذا تساوى جهد المدخل العاكس مع جهد المدخل غير العاكس.

٦ خصائص المضخم لا تتأثر بالحرارة: أي أن خرج المضخم لا يُزاح عن قيمته الأصلية بتغيير الحرارة، ويوضح الشكل (٩) هذه الخصائص.

و بالاستناد إلى الخصائص لمضخم العمليات المثالي نخلص إلى الفرضيين التاليين:

أ. إن التيار المار في أي من المدخلين (العاكس وغير العاكس) يساوي صفرًا.

ب. إن فرق الجهد بين المدخلين العاكس وغير العاكس يساوي صفرًا، وكان المدخلين مربوطان معاً، وهذا ما يعرف بدارة القصر الظاهري (Virtual Short circuit).

تصنيفات مضخمات العمليات:

تصنف مضخمات العمليات وفقاً لاستخداماتها إلى ما يلي :

١ مضخمات للأغراض العامة (General Purpose): يعد مضخم العمليات 741 من أكثرها شيوعاً.

٢ مضخمات الترددات العالية: حيث تعمل هذه المضخمات بنطاق تردد عالي يصل إلى 100MHz. وتستخدم في محولات الإشارات الرقمية إلى تمثيلية وبالعكس مثل LH0033, LH0063.

٣ مضخمات ذات جهد خرج أو تيار خرج عاليين: حيث يلزم في بعض التطبيقات إلى جهد خرج عالي أو إلى

تيار حمل عالي ومن أمثلة ذلك المضخم التيار (1A) والمضخم (0004 LH0021) للتضخيم.

الجهد (35V).

مضخمات العمليات المبرمجة: حيث يتم التحكم بمقدار انحياز الترانزستورات المكونة للمضخم خارجياً، ويطلق عليها المضخمات القدرة الدقيقة مثل الدارة المتكاملة LM4250.

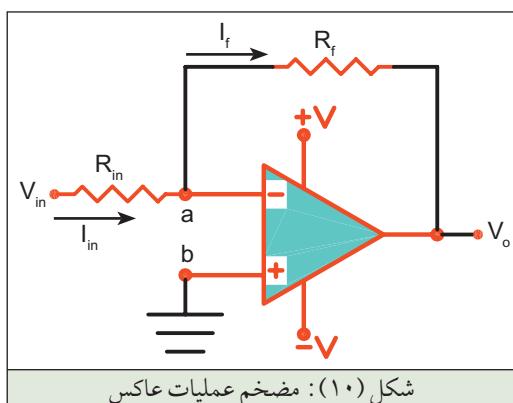
تطبيقات مضخم العمليات

(٢)

يُستخدم مضخم العمليات في تطبيقات عديدة، ويمكن تصنيفها في مجالين رئيسيين هما:
١ تطبيقات خطية (Linear applications): في هذه التطبيقات يستخدم المضخم العناصر غير الفعالة في التغذية العكssية (مقاومات، ملفات، مواسعات) وفيها يتغير خرج المضخم بشكل خطى مع دخله.
٢ تطبيقات غير خطية (Nonlinear applications): في هذه التطبيقات يستخدم المضخم العناصر الفعالة في التغذية العكssية (ثنائيات، ترانزستورات) وفيها يتغير خرج المضخم بشكل غير خطى مع دخله.

أ- التطبيقات الخطية لمضخم العمليات:

إن لمضخم العمليات العديد من التطبيقات الخطية، والتي يتغير فيها الخرج بشكل خطى مع تغير الدخل مع مراعاة عدم عمل المضخم في منطقتي التشبع السالبة أو الموجة، وفيما يلى تفصيل لبعض هذه التطبيقات:



١ مضخم العمليات العاكس:

يوضح الشكل (١٠) دارة مضخم العمليات العاكس، حيث توفر المقاومة (R_f) تغذية عكssية سالبة للمضخم، ونظرًا لتوفر التغذية العكssية فإنه يمكن التحكم بمقدار التضخيم. سمى المضخم العاكس عاكسًا لوجود فرق في الطور مقداره 180° بين الدخل والخرج، وسن بيان في الخطوات التالية كيفية استنتاج مقدار معامل التضخيم لهذا المضخم.

على فرض أن المضخم مثالى، فإن التيار الداخلى إلى المضخم يساوى صفرًا، جهد المدخل الغير عاكس يساوى جهد المدخل العاكس.

$$V_b = 0 \quad . \quad V_a = 0$$

نفرض التيارات في الدارة كما هو موضح في الشكل و باستخدام قانون اوم يكون

$$I_{in} = \frac{V_{in} - V_a}{R_{in}} = \frac{V_{in} - 0}{R_{in}} = \frac{V_{in}}{R_{in}}$$

$$I_f = \frac{V_a - V_o}{R_f} = \frac{0 - V_o}{R_f} = \frac{-V_o}{R_f}$$

أو I_{in} في المقدار والاتجاه .

حسب الفرض فإن التيار i يساوي i_{in} في المقدار والاتجاه .

$$I_f = I_{in}$$

و بالتعويض بدل كل من ا_{in}, ا_f

$$\frac{-V_o}{R_f} = \frac{V_{in}}{R_{in}}$$

تبين العلاقة (1) قيمة خرج المضخم بدلالة الدخل وإشارة السالب في المعادلة تدل على أن فرقاً في الطور مقداره 180 درجة بين إشارة الخرج وأشارة الدخل ، أما معامل التضخيم فيعطي بالعلاقة التالية :

$$A_v = \frac{V_o}{V_{in}}$$

$$= - \frac{R_f}{R_{in}} V_{in} = - \frac{R_f}{R_{in}}$$

مثال (١):

في مضمون العمليات العاكس المبين في الشكل (١٠) إذا كانت:

$$V_{in} = 0.5 \text{ V}, R_f = 10\text{K}\Omega, R_{in} = 2\text{K}\Omega$$

جد مقدار جهد الخرج؟

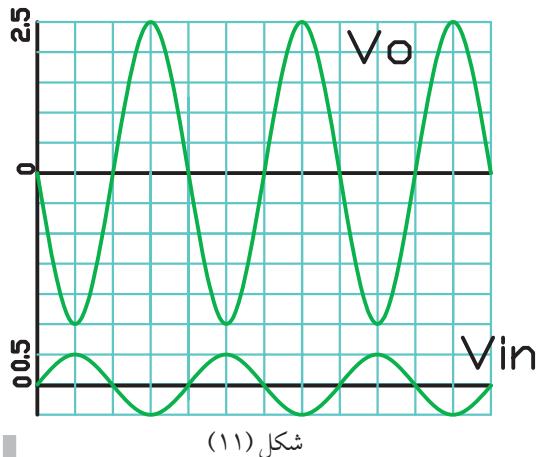
الحادي

نكتب العلاقة التي تربط الخرج بالدخل

$$\begin{aligned}
 V_o &= -\frac{R_f}{R_{in}} V_{in} \\
 &= -\frac{10}{2} 0.5 \\
 &= -2.5V
 \end{aligned}$$

مثال (٢):

اعد المثال السابق إذا كان جهد الدخل موجة جيبية ($V_{in}(t) = 0.5 \sin(2000\pi t)$) مع الرسم.



الحل: نكتب العلاقة التي تربط الخرج بالدخل

$$V_o = -\frac{R_f}{R_{in}} V_{in}$$

$$= -\frac{10}{2} 0.5 \sin(2000\pi t)$$

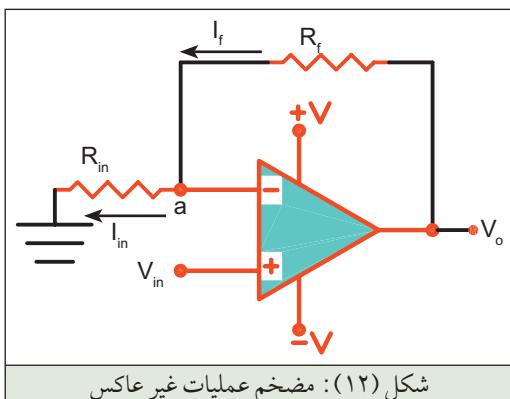
$$= -2.5 \sin(2000\pi t)$$

يبيّن الشكل (١١) كل من إشارة الدخل والخرج

مضخم عمليات غير عاكس: ٢

في هذا المضخم تم وصل إشارة الدخل على المدخل غير العاكس كما في الشكل (١٢)، حيث توفر المقاومة (R_f) تغذية عكسيّة سالبة للمضخم، ونظرًاً لتوفر التغذية العكسيّة فانه يمكن التحكم بمقدار التضخيم.

سمى المضخم بغير العاكس نظرًاً لتوافق إشارة الدخل وإشارة الخرج في الطور (٠ درجة)، على فرض أن المضخم مثالٍ، فإن التيار الداخلي إلى المضخم يساوي صفرًا، جهد المدخل الغير عاكس يساوي جهد المدخل العاكس.



نفرض التيارات في الدارة كما هو موضح في الشكل (١٢) وباستخدام قانون أوم يكون

$$I_{in} = \frac{V_{in} - 0}{R_{in}} = \frac{V_{in}}{R_{in}}$$

$$I_f = \frac{V_o - V_a}{R_f} = \frac{V_o - V_{in}}{R_f}$$

حسب الفرض فإن التيار I_f يساوي I_{in} مقدارًاً واتجاهًاً

$$I_f = I_{in}$$

$$\frac{V_o - V_{in}}{R_f} = \frac{V_{in}}{R_{in}}$$

$$\frac{V_o}{R_f} - \frac{V_{in}}{R_f} = \frac{V_{in}}{R_{in}}$$

$$V_o = \left[\frac{R_f}{R_{in}} + 1 \right] V_{in} \quad \dots \dots \dots \quad (2)$$

تبين العلاقة (2) قيمة خرج المضمون بدلالة الدخل يلاحظ عدم وجود فرق في الطور بين إشارة الخرج وإشارة الدخل (فرق طور مقداره صفر درجة)، أما معامل التضخيم فيعطي بالعلاقة التالية:

$$A_v = \frac{V_o}{V_{in}}$$

$$= \frac{[\frac{R_f}{R_{in}} + 1] V_{in}}{V_{in}}$$

$$= \frac{R_f}{R_{in}} + 1$$

مثال (١) :

في مضمون العمليات غير العاكس المبين في الشكل (١٢) إذا كانت:

$$V_{in} = 0.5 \text{ V}, R_f = 10\text{K}\Omega, R_{in} = 2\text{K}\Omega$$

جد مقدار جهد الخرج V_o ؟

الحل:

نكتب العلاقة التي تربط الخرج بالدخل

$$\begin{aligned}
 V_o &= \left[\frac{R_f}{R_{in}} + 1 \right] V_{in} \\
 &= \left[\frac{10}{2} + 1 \right] 0.5 \\
 &= 3V
 \end{aligned}$$

مثال (٢) :

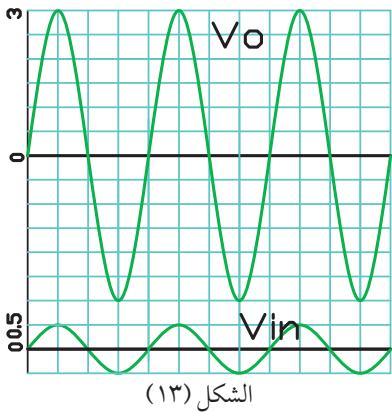
اعد المثال السابق إذا كان جهد الدخل موجة جيبية $V_{in}(t) = 0.5 \sin(2000\pi t)$ مع الرسم.

الحادي

نكتب العلاقة التي تربط الخرج بالدخل

$$V_o = \left[\frac{R_f}{R_{in}} + 1 \right] V_{in}$$

$$= \left[\frac{10}{2} + 1 \right] 0.5 \sin(200\pi t)$$



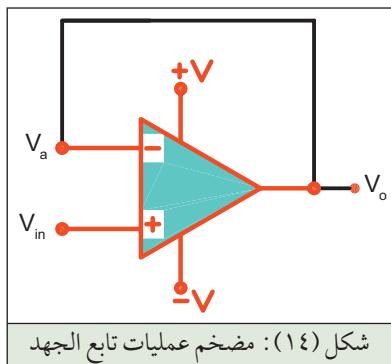
شكل (١٣)

$$= 3 \sin(2000 \pi t)$$

يبين الشكل (١٣) إشارتي الدخل والخرج .

تابع الجهد:

يبين الشكل (١٤) دارة مضخم العمليات في توصيله تابع الجهد و الدارة تشبه دارة مضخم العمليات غير العاكس ، حيث استعيض عن مقاومة التغذية العكسيّة $R_f = 0$ بدارة قصر (short circuit)، ولكون مدخل المضخم متساوين في الجهد لوجود القصر الظاهري بين المدخلين فإن :



شكل (١٤): مضخم عمليات تابع الجهد

$$\begin{aligned} V_{in} &= V_a = V_o \\ V_o &= V_{in} \end{aligned} \quad \dots \dots \dots \quad (3)$$

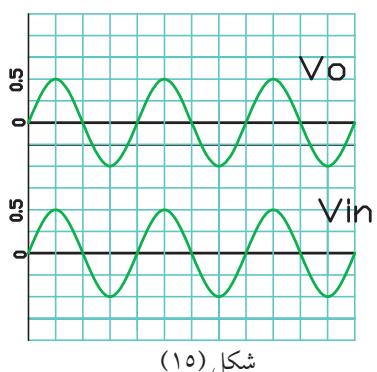
و يعطي معامل التضخيم بالعلاقة التالية :

$$\begin{aligned} A_v &= \frac{V_o}{V_{in}} \\ A_v &= 1 \end{aligned}$$

لقد سمي بهذا الاسم لأن جهد الخرج يساوي جهد الدخل ويتطابق معه في الطور ، ويتميز بـ ممانعة دخل كبيرة وبـ ممانعة خرج قليلة و معامل تضخيم مقداره واحد ، وهذه المزايا تجعله مناسباً لعمليات العزل و في عمليات المواءمة بين دارات ذات ممانعة خرج كبيرة و دارات ذات ممانعة دخل صغيرة ، ويعمل كمنبع للتيار ، ويشبه دارة تابع الباعث كما مر معك في وحدة الترانزستور .

مثال (١):

في مضخم العمليات تابع الجهد إذا كان جهد الدخل موجة جيبية ($V_{in}(t) = 0.5 \sin(2000\pi t)$) جد جهد الخرج مع الرسم .



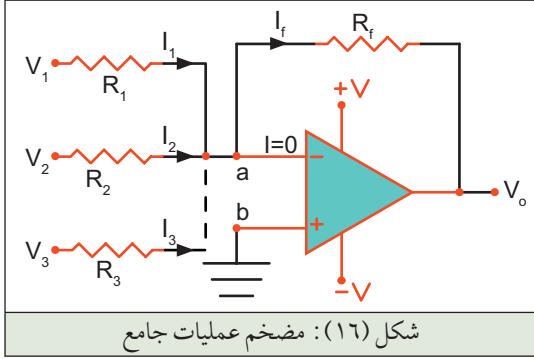
شكل (١٥)

الحل : نكتب العلاقة التي تربط الخرج بالدخل

$$\begin{aligned} V_o &= V_{in} \\ &= 0.5 \sin(2000 \pi t) \\ &= 0.5 \sin(2000 \pi t) \end{aligned}$$

يبين الشكل (١٥) إشارات الدخل والخرج .

٤ مضمون العمليات الجامع:



هو عبارة عن مضخم عمليات عاكس له مدخلين أو أكثر، يتصل كل مدخل بواسطة مقاومة بمصدر جهد مستقل، وبالتالي فإن لكل مدخل تياره الخاص المعتمد على قيمة كل من مصدر الجهد و المقاومة، يبين الشكل (١٦) مضخم عمليات جاما ذا ثلاثة مداخل، وفيما يلي استقاق للعلاقة التي تربط خرج المضخم بمداخله.

على فرض أن المضخم مثاليٌ فإن:

$$V_a = V_b = 0$$

نفرض التيارات في الدارة كما هو موضح في الشكل و باستخدام قانون اوم يكون

$$I_1 = \frac{V_1 - V_a}{R_1} = \frac{V_1 - 0}{R_1} = \frac{V_1}{R_1}$$

$$I_2 = \frac{V_2 - V_a}{R_2} = \frac{V_2 - 0}{R_2} = \frac{V_2}{R_2}$$

$$I_3 = \frac{V_3 - V_a}{R_2} = \frac{V_3 - 0}{R_2} = \frac{V_3}{R_2}$$

$$I_f = \frac{V_a - V_o}{R_f} = \frac{0 - V_o}{R_f} = \frac{-V_o}{R_f}$$

و ينطبق قانون كير شوف للتيار حول النقطة a

$$|_f = |_1 + |_2 + |_3$$

و بالتعويض بدل كل من $|_1, |_2, |_3$

$$\frac{-V_o}{R_f} = \frac{V_1}{R_1} + \frac{V_2}{R_2} + \frac{V_3}{R_3}$$

$$V_o = -R_f \left[\frac{V_1}{R_1} + \frac{V_2}{R_2} + \frac{V_3}{R_3} \right] \quad \dots \dots \dots \quad (4)$$

ومن الحالات الخاصة لمضمون العمليات الجامع إذا تساوت قيم المقاومات $R_1 = R_2 = R_3 = R$ حيث

تصبح العلاقة:

$$V_o = - \frac{R_f}{R} (V_1 + V_2 + V_3)$$

المضخم الجامع يستخدم في حساب القيمة المتوسطة للجهود الدخول (المعدل) بجعل النسبة بين المقاومتين

($\frac{R_f}{R}$) مساوية لعدد المدخل ، مثل ($\frac{1}{3}$) إذا كان عدد المدخل ثلاثة .

مثال (١):

في مضمون العمليات الجامع المبين في الشكل إذا كانت

$$V_1 = 5V, V_2 = 1V, V_3 = 4V, R_f = 1.2K\Omega, R_1 = 2K\Omega, R_2 = 5K\Omega, R_3 = 1K\Omega$$

اوجد مقدار جهد الخرج V_o ؟

الحل :

نكتب العلاقة التي تربط الخرج بالدخل

$$V_o = -R_f \left[\frac{V_1}{R_1} + \frac{V_2}{R_2} + \frac{V_3}{R_3} \right]$$

$$= -1.2 \left[\frac{5}{2} + \frac{1}{5} + \frac{4}{1} \right]$$

$$= -1.2 \frac{67}{10} = -8.04V$$

مثال (٢) :

في مضمون العمليات الجامع المبين في الشكل اقترح قيمة كل من $R1, R2, Rf$ بحيث يكون جهد الخرج

$$V_0 = -2V_1 + -5V_2$$

الحل:

نكتب العلاقة التي تربط الخرج بالدخل

$$V_o = -R_f \left[\frac{V_1}{R_1} + \frac{V_2}{R_2} \right]$$

$$V_o = \frac{-R_f}{R_1} V_1 + \frac{-R_f}{R_2} V_2$$

المطلوب أن يكون جهد الخرج

$$V_0 = -2V_1 + -5V_2$$

بمطابقة العلاقتين؛ يجب أن يكون

لـ فـ رـضـنـا أـنـ قـيـمـةـ المـقاـوـمـةـ $R_1 = 5\text{K}\Omega$ نـعـوـضـ فـيـ المعـادـلـةـ (1)

$$R_f = 2 R_1$$

$$R_f = 2 \times 5 = 10\text{K}\Omega$$

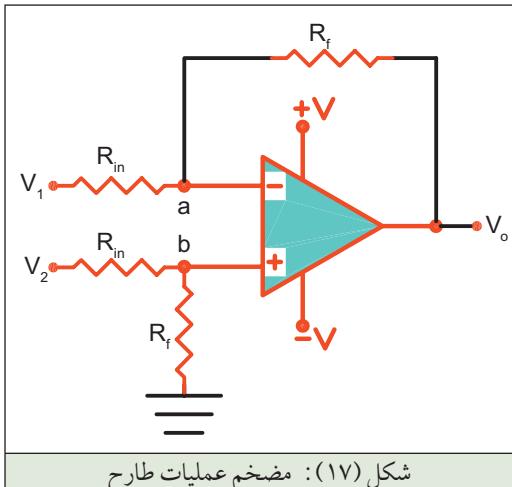
ثم نعرض في المعادلة 2

$$R_f = 5R_2$$

$$10 = 5R_2 \implies R_2 = \frac{10}{5} = 2K\Omega$$

٥ مضمون العمليات الطارح:

يستخدم مضخم العمليات الطارح لطرح إشارتين من بعضهما البعض ويعمل على تكبير حاصل الطرح بقيمة تحددها قيم المقاومات في دارة الطارح، تبرز أهمية الطارح في العديد من أنظمة التحكم بحيث يتم الحصول بإشارة تناسب مع حاصل طرح إشارة أحد مجسات التحكم من جهد مرجعي لنظام التحكم . ويجمع الطارح بين كل من مضخم العمليات العاكس وغير العاكس ، يبين الشكل (١٧) دارة مضخم عمليات طارح ، ولإيجاد قيمة جهد الخرج بدلالة مداخلة سوف نتعامل مع تأثير كل مدخل لوحده على الخرج و من ثم نقوم بجمع التأثيرين لنحصل على التأثير الكلي (Super Position).



شكل (١٧): مضمون عمليات طارح

ولنبدأ أولاً بفرض أن $\sigma = 0$ فإن المضخم يصبح مضخم عمليات عاكس يكون مخرجته كما يلى :

بفرض أن V فإن الجهد على المدخل غير العاكس يحسب باستخدام مجزئ الجهد ويعطى بالعلاقة

$$V_b = \left(\frac{R_f}{R_f + R_{\text{ext}}} \right) V_2$$

والمضخم فيكون مضخم عمليات غير عاكس، مخرجة كما يلي:

$$V_{o2} = \left(\frac{R_f}{R_{in}} + 1 \right) V_b$$

$$= \left(\frac{R_f}{R_{in}} + 1 \right) \times \left(\frac{R_f}{R_f + R_{in}} \right) V_2$$

$$= \frac{R_f + R_{in}}{R_{in}} \times \left(\frac{R_f}{R_f + R_{in}} \right) V_2 = \frac{R_f}{R_{in}} V_2$$

V_{01} و V_{02} وبناءً عليه فإن الجهد الكلي يكون مجموع الخرجين

$$V_o = V_{o1} + V_{o2} \quad \Rightarrow \quad V_o = -\frac{R_f}{R_{in}} V_1 + \frac{R_f}{R_{in}} V_2$$

مثال (١):

في مضمون العمليات الطارح المبين في الشكل (١٧)، إذا علمت أن:

$$V_1 = 4.2V, \quad V_2 = 5V, \quad R_f = 10K\Omega, \quad R_{in} = 2K\Omega$$

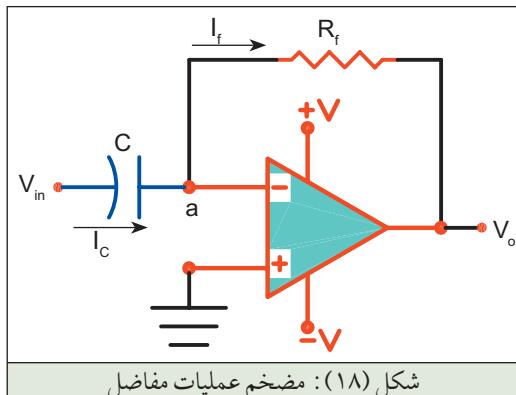
جد قيمة جهد الخرج ؟

الحل:

نكتب العلاقة التي تربط الخرج بالدخل

$$V_o = \frac{R_f}{R_{in}} (V_2 - V_1)$$

٦ مضمون العمليات المفضل:



يبين الشكل (١٨) دارة مضخم عمليات في توصيله مفاضل حيث تقوم هذه الدارة بحساب معدل التغير في الجهد بالنسبة للزمن، وفيما يلي نبين كيفية استنباط علاقة الخرج بالدخل :

على فرض أن المضخم مثالى ، يكون $V_o = 0$

حسب اتجاهات التيار المفروضة يكون التيار المار في مقاومة التغذية العكستة

$$I_f = \frac{V_a - V_0}{R_f} = -\frac{V_0}{R_f}$$

أما تيار الموسوع فيعتمد على معدل تغير الجهد على أطرافه مع الزمن ويعطي بالعلاقة التالية

$$I_c = C \frac{d(V_{in} - V_a)}{dt} = C \frac{dV_{in}}{dt}$$

و بتطبيق قانون كيرشوف حول النقطة a يكون $I_a = I_f$

$$-\frac{V_o}{R_f} = C \frac{dV_{in}}{dt}$$

يلاحظ من العلاقة السابقة أن جهد الخرج يتناسب طردياً مع كل من معدل تغير جهد الدخل بالنسبة للزمن ، وسعة المواسع ، و المقاومة ، ويطلق على المقدار $C = R_T$ الثابت الزمني للمفاضل .

حالات خاصة:

إذا كان جهد الدخل مستمراً (غير متناوب) يكون جهد الخرج صفر القيمة لأن معدل التغير في جهد الدخل يساوي صفر.

إذا كان جهد الدخل متناوباً على شكل موجة جيبية على صيغة $V_{in}(t) = V_{max} \sin 2\pi ft$ فإن جهد الخرج يعطى بالعلاقة التالية

$$V_o = -R_f C \frac{dV_{in}}{dt}$$

$$= -2\pi f R_f C V_{max} \cos 2\pi ft$$

يلاحظ أن:

جهد الخرج وجهد الدخل لهما نفس التردد وبينهما فرق في الطور مقداره 90° ، حيث تتم إزاحة موجة الدخل بمقدار 90° إلى اليمين.

العلاقة بين جهد الخرج و التردد علاقة طردية.

مثال (١):

في دارة مضخم العمليات المفاضل المبين في الشكل إذا علمت أن $R_f = 10K\Omega$, $C = 0.1\mu F$ اوجد:

الثابت الزمني للمفاضل؟

ارسم إشارة جهد الخرج V_o إذا كان جهد الدخل موجة جيبية اتساعها ٥V وترددتها ١٢٥Hz .

الحل:

$$\tau = R_f C$$

$$= 10 \times 10^3 \times 0.1 \times 10^{-6}$$

$$= 10^{-3} \text{ sec}$$

$$V_{in} = V_{max} \sin 2\pi ft$$

جهد الخرج

$$= 5 \sin 2\pi \times 125\pi t$$

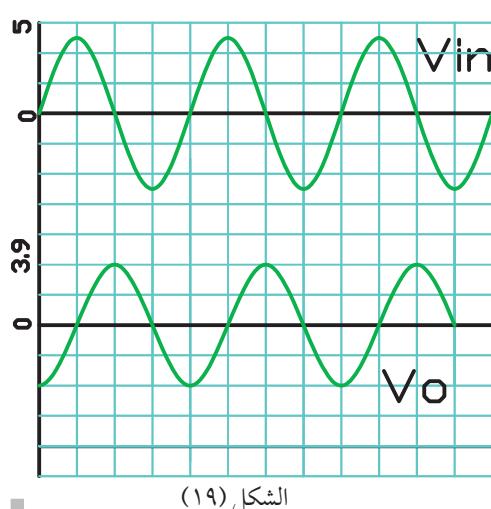
$$= 5 \sin 250\pi t$$

$$V_o = -2\pi f R_f C V_{max} \cos 2\pi ft$$

$$= -2\pi \times 125 \times 10^{-3} \times 5 \cos 250\pi t$$

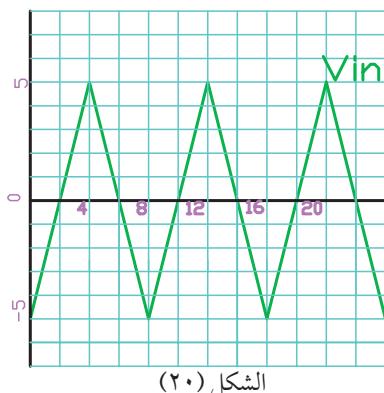
$$= -3.9 \cos 250\pi t$$

ويبين الشكل (١٩) كل من إشارتي الدخل والخرج .



مثال (١):

في دارة مضخم العمليات المفاضل المبين في الشكل (١٨) إذا علمت أن: $R_f = 10\text{ k}\Omega$, $C = 0.1\mu\text{F}$



الشكل (٢٠)

أوجد:

الثابت الزمني للمفاضل . ١

ارسم إشارة جهد الخرج V_o إذا كان جهد الدخل كما هو مبين

في الشكل (٢٠)؟ ٢

الحل :

الثابت الزمني للمفاضل:

$$\begin{aligned} \tau &= RC \\ &= 10 \times 10^3 \times 0.1 \times 10^{-6} \\ &= 10^{-3} \text{ sec} \end{aligned}$$

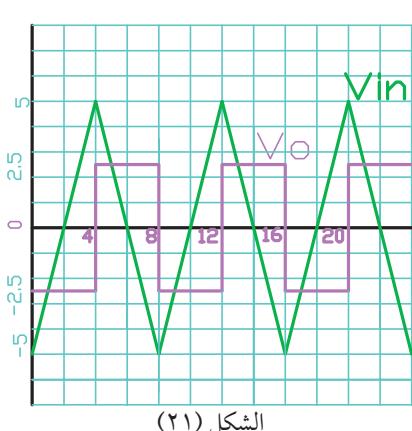
في الفترة من ٤-٨ ملي ثانية، العلاقة خطية متزايدة و المشتقه(التفاضل) تساوي ميل الخط المستقيم كما

يلي:

$$\begin{aligned} S &= \frac{dV_{in}}{dt} = \frac{V_2 - V_1}{t_2 - t_1} \\ &= \frac{5 - (-5)}{4 \times 10^{-3} - 0} = 2500 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} V_o &= -R_f C \frac{dV_{in}}{dt} \\ &= -10^{-3} \times 2500 \\ &= -2.5 \text{ V} \end{aligned}$$

في الفترة من ٨-١٢ ملي ثانية، العلاقة خطية متناقصة و المشتقه تساوي ميل الخط المستقيم كما يلي :



الشكل (٢١)

$$\begin{aligned} S &= \frac{dV_{in}}{dt} = \frac{V_2 - V_1}{t_2 - t_1} \\ &= \frac{-5 - 5}{8 \times 10^{-3} - 4 \times 10^{-3}} = -2500 \\ V_o &= -R_f C \frac{dV_{in}}{dt} \\ &= -10^{-3} \times -2500 \\ &= +2.5 \text{ V} \end{aligned}$$

والشكل (٢١) يوضح شكل إشارة جهد الدخل والخرج ، ويلاحظ

أن المفاضل يعمل على تحويل الموجة المثلثة إلى موجة مربعة .

مضخم العمليات المتكامل: ٧

يبين الشكل (٢٢) دارة مضخم عمليات في توصيله متكامل ، حيث تقوم هذه الدارة بتجمیع إشارة الدخل

ضمن فترة زمنية محددة ، وفيما يلي نبين كيفية استنباط علاقة الخرج بالدخل :

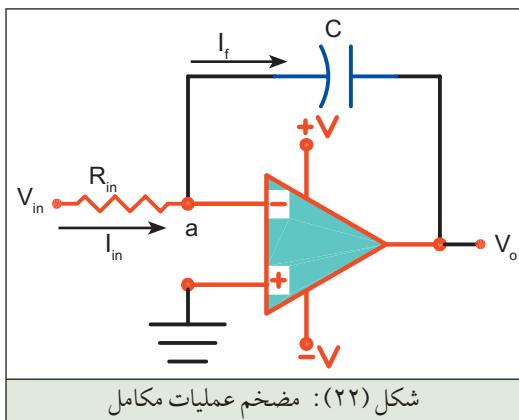
على فرض أن المضخم مثالي، فإن $V_a = 0$

حسب اتجاهات التيار المفروضة يكون التيار المار في مقاومة الدخل R_{in} .

$$I_{in} = \frac{V_{in} - V_a}{R_{in}}$$

$$I_{in} = \frac{V_{in}}{R_{in}}$$

أما تيار المواتع فيعتمد على معدل تغير **الجهد** على أطرافه مع الزمن ويعطى بالعلاقة التالية



شكل (٢٢): مضمون عمليات متكامل

$$I_f = C \frac{d(V_a - V_o)}{dt}$$

$$= -C \frac{dV_o}{dt}$$

و بتطبيق قانون كيرشوف حول النقطة a يكون

$$I_f = I_{in}$$

$$-C \frac{dV_o}{dt} = \frac{V_{in}}{R_{in}}$$

$$\frac{dV_o}{dt} = -\frac{V_{in}}{RC}$$

$$dV_o = - \frac{V_{in}}{R_i C} \times dt$$

للحصول على ٧ نجاري تكامل لكلا الطرفين

$$\int dV_o = - \int \frac{V_{in}}{R_{in}C} x dt$$

يلاحظ من العلاقة السابقة أن جهد الخرج يتاسب عكسياً مع كل من سعة المواسع، و المقاومة، ويطلق على المقدار $C_{in} = R \tau$ الثابت الزمني للمكامل .

حالات خاصة:

إذا كان جهد الدخل مستمراً (غير متناوب) يكون جهد الخرج $V_o = -\frac{V_{in}}{R_{in}C} t$ ١

٢ إذا كان جهد الدخل متناوياً على شكل موجة جيبية على صيغة $V_{in}(t) = V_{max} \sin 2\pi ft$

فإن جهد الخرج يعطى بالعلاقة التالية:

$$V_o = - \frac{1}{R_{in}C} \int V_{in} x \, dt$$

$$= - \frac{V_{max}}{R_{in}C} \int \sin 2\pi f t \, dt$$

$$= \frac{V_{max}}{2\pi f R_{in}C} \cos 2\pi f t$$

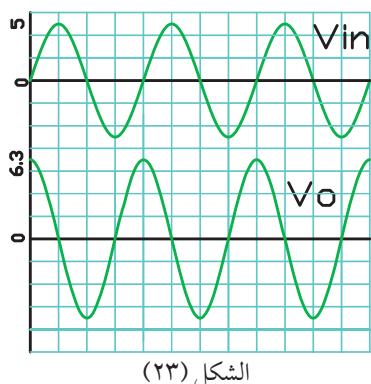
لاحظ أن:

- ١ جهد الخرج و جهد الدخل لهما نفس التردد و بينهما فرق في الطور مقداره 90° ، حيث تم ازاحة موجة الدخل بقدر 90° إلى اليسار .
- ٢ إن علاقة جهد الخرج بالتردد علاقة عكسية .

مثال (١):

في دارة مضخم العمليات المكامل المبين في الشكل (٢٢) إذا علمت أن $R_{in} = 10K\Omega$, $C = 0.1\mu F$ جد:

- ١ الثابت الزمني للمتكامل .
- ٢ ارسم شكل جهد الخرج V_o إذا كان جهد الدخل موجة جيبية اتساعها $5V$ و ترددتها $125Hz$.



الشكل (٢٣)

الحل:

- ١ الثابت الزمني للمتكامل

$$\begin{aligned}\tau &= R_{in}C \\ &= 10 \times 10^3 \times 0.1 \times 10^{-6} \\ &= 10^{-3} \text{ sec}\end{aligned}$$

- ٢ جهد الخرج

$$\begin{aligned}V_{in} &= V_{max} \sin 2\pi ft \\ &= 5 \sin 2\pi \times 125t \\ &= 5 \sin 250\pi t\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}V_o &= \frac{V_{max}}{2\pi f R_{in} C} \cos 2\pi ft \\ &= \frac{5}{2\pi \times 125 \times 10^{-3}} \cos 250\pi t \\ &= 6.3 \cos 250\pi t\end{aligned}$$

ويبيّن الشكل (٢٣) كل من إشارتي الدخل والخرج .

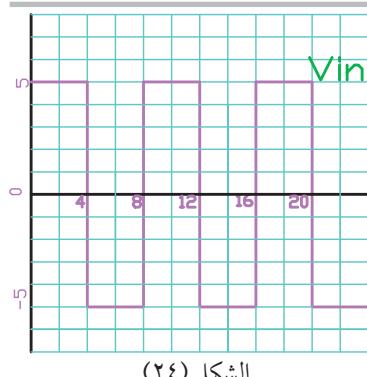
مثال (٢):

في دارة مضخم العمليات المكامل المبين في الشكل (٢٢)

إذا علمت أن $R_{in} = 250K\Omega$, $C = 0.1\mu F$ جد:

- ١ الثابت الزمني للمتكامل .

- ٢ ارسم شكل جهد الخرج V_o إذا كان جهد الدخل كما هو مبين في الشكل (٢٤)؟



الشكل (٢٤)

الحل :

الثابت الزمني

$$\begin{aligned}\tau &= R_{in} C \\ &= 250 \times 10^3 \times 0.1 \times 10^{-6} \\ &= 2.5 \times 10^{-2} \text{ sec}\end{aligned}$$

في الفترة من 0-4 ملي ثانية ، تكون إشارة الدخل ثابتة القيمة $V_{in} = 5V$

$$\begin{aligned}V_o &= -\frac{1}{R_{in}C} \int V_{in} x dt \\ &= -\frac{1}{2.5 \times 10^{-2}} \int_0^4 5 x dt \\ &= -2.5 \times 10^{-2} \times 5 t \Big|_0^4 \\ &= -2.5 \times 10^{-2} \times 5 (4 \times 10^{-3} - 0) \\ &= -5 V\end{aligned}$$

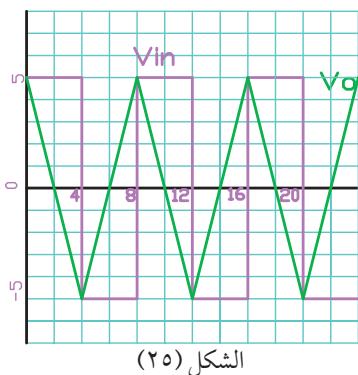
نلاحظ أن إشارة الخرج تبدأ بالتناقص من قيمة سابقة إلى أن تصل في نهاية الفترة إلى نتيجة التكامل $-5V$

$$\begin{aligned}V_o &= -\frac{1}{R_{in}C} \int V_{in} x dt \\ &= -\frac{1}{2.5 \times 10^{-2}} \int_4^8 -5 x dt \\ &= -2.5 \times 10^{-2} \times -5 t \Big|_4^8 \\ &= -2.5 \times 10^{-2} \times -5 (8 \times 10^{-3} - 4 \times 10^{-3}) \\ &= +5 V\end{aligned}$$

نلاحظ أن إشارة الخرج تبدأ بالتزاييد من قيمة سابقة $-5V$ إلى أن تصل

في نهاية الفترة إلى نتيجة التكامل $5V$

ويبيّن الشكل (٢٥) إشارة الدخل والخرج .



بـ التطبيقات اللاخطية:

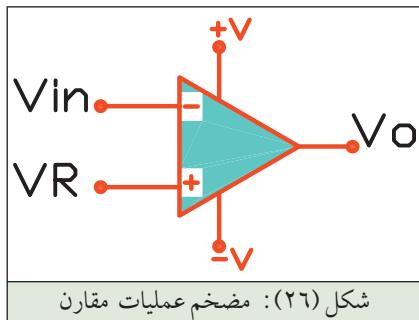
هناك العديد من التطبيقات اللاخطية لمضخم العمليات التي لا يتغير فيها الخرج بشكل خطى مع تغير الدخل ،

ويفى يلى تفصيل لبعض هذه التطبيقات :

١ المقارن:

يعتمد خرج المقارن على نتيجة المقارنة بين إشارة المدخل العاكس والمدخل الغير عاكس دون وجود تغذية راجعة من الخرج إلى الدخل . ويبيّن الشكل (٢٦) دارة مضخم عمليات قي توسيع مقارن ، حيث يمثل الجهد

V_R قيمة مرجعية للمقارنة و يمثل الجهد V_{in} إشارة الدخل



60mV

شكل (٢٦) : مضخم عمليات مقارن

$$V_o = A_v(V_R - V_{in})$$

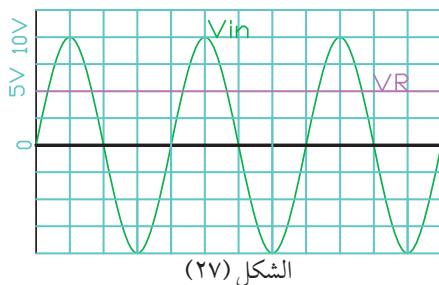
إن لعملية المقارنة بين إشارتي المدخلين حالات ثلاث وهن :

1. $V_{in} < V_R \Rightarrow V_o = +V$
2. $V_{in} = V_R \Rightarrow V_o = 0$
3. $V_{in} > V_R \Rightarrow V_o = -V$

في الحالة الأولى ، الجهد المطبق بين مدخلتي مضخم العمليات يكون موجب الإشارة وبالتالي يرتفع جهد الخرج إلى جهد التشبع الموجب نظراً لمعامل التضخيم العالي لمضخم العمليات كونه في دارة مفتوحة .
إما في الحالة الثانية فان الجهد المطبق بين مدخلتي المضخم يساوي الصفر وكذلك المخرج .

وأخيراً في الحالة الثالثة ، الجهد المطبق بين مدخلتي مضخم العمليات يكون سالب الإشارة ، وبالتالي يرتفع جهد الخرج إلى جهد التشبع السالب نظراً لمعامل التضخيم العالي لمضخم العمليات كونه في دارة مفتوحة .
يطلق على دارة المقارن في بعض الأحيان الكاشف الصفرى إذا كان الجهد المرجعي يساوي صفرأ ($V_R = 0$) .

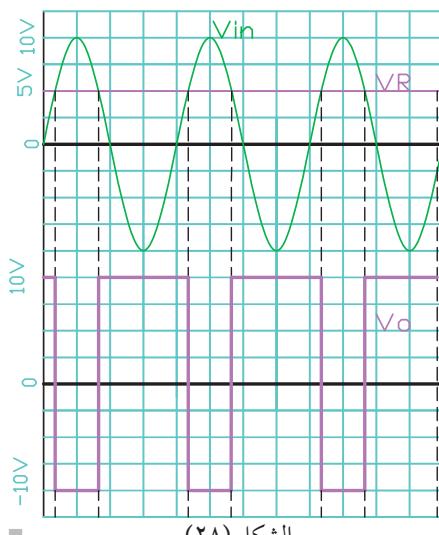
مثال (١) :



شكل (٢٧)

ارسم شكل إشارة الخرج للمقارن المبين في الشكل (٢٦)
إذا كانت إشارة المدخل كما في الشكل (٢٧) علماً بأن جهد التغذية للمقارن $\pm 10V$ ؟

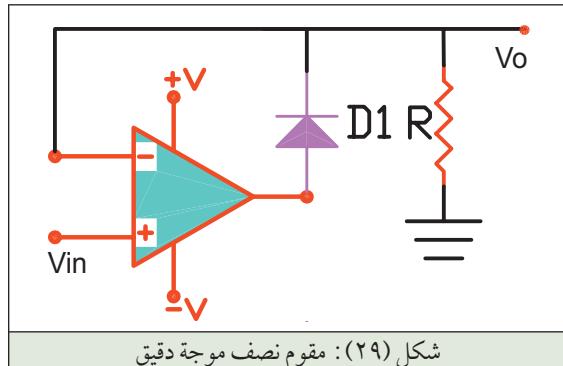
الحل :



شكل (٢٨)

نقوم بتطبيق المتابيات السابقة للمقارنة ، ففي الجزء الأول من الموجة الجيبية تكون القيم اللحظية المدخلة على المدخل العاكس اقل من قيمة خط المقارنة المدخلة على المدخل غير العاكس ، وعليه يرتفع الخرج إلى قيمة جهد التغذية الموجب للمضخم (+10V) وبين الشكل (٢٨) كيفية تغير الخرج مع تغير الدخل .

إذا ما أدخلنا إشارة صغيرة اتساعها أقل من جهد الانحياز الأمامي للثنائي على دارة مقوم فان الخرج يكون صفرأً، حيث إن جهد الإشارة لا يستطيع وضع الثنائي في حالة الانحياز الأمامي، وللتغلب على ذلك يستعمل مضخم العمليات حيث يتم وصل الثنائي في دارة التغذية الراجعة كما في الشكل (٢٩). وعلى فرض أن معامل التضخيم للمضخم 10^5 مرة وجهد البدء في التوصيل للثنائي $0.6V$ فإن جهد الدخل الكافي لوضع الثنائي في حالة توصيل أمامي يكون أكبر من $60mV$ كما يلي :



شكل (٢٩) : مقوم نصف موجة دقيق

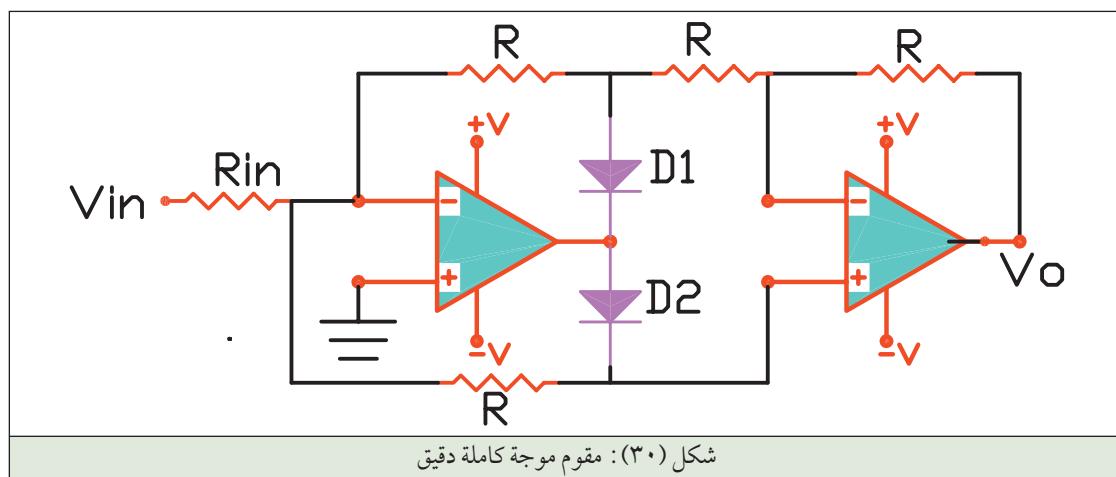
تعمل الدارة السابقة كمقوم نصف موجة ، ويطلق على الثنائي في هذه الحالة الثنائي الدقيق ، ويمكن ايضا استخدام الثنائي الدقيق لبناء مقوم موجة كاملة . يبين الشكل (٣٠) مقوم موجة كاملة ، تتكون الدارة من مسارين يكمل كل منهما دارة مضخم عمليات عاكس معامل تضخيمه $\frac{R}{R_{in}}$ ، في النصف الموجب لموجة الدخل يكون الثنائي D1 في حالة وصل و D2 في حالة فصل ويكون خرج المضخم كما يلي :

$$V_{in} > 0 \Rightarrow V_o = + \frac{R}{R_{in}} V_{in} > 0$$

أما في النصف السالب يكون D1 في حالة فصل و D2 في حالة وصل ويكون خرج المضخم كما يلي :

$$V_{in} < 0 \Rightarrow V_o = - \frac{R}{R_{in}} V_{in} > 0$$

و نلاحظ مما سبق ان الدارة تقوم بتنقية كامل الموجة بمعامل تكبير قيمته $(\frac{R}{R_{in}})$.



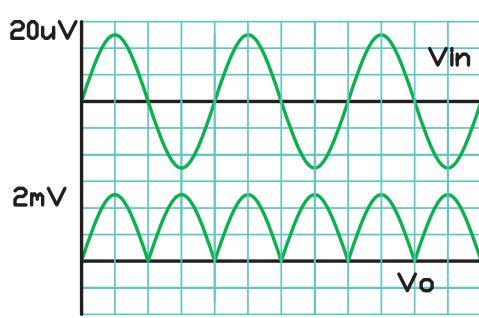
شكل (٣٠) : مقوم موجة كاملة دقيق

مثال (٢):

أدخلت موجة جيبية ترددتها 1kHz واتساعها $20\mu\text{V}$ على دارة مقوم الموجة الكاملة، اذا كانت قيمة $R_{in} = 1\text{K}\Omega$ ارسم شكل كل من موجتي الدخل والخرج.

الحل :

في النصف الموجب للموجة $V_{in} = +20\mu\text{V}$ يكون الخرج كما يلي :



$$V_o = \frac{R}{R_{in}} V_{in}$$

$$= + \frac{100}{1} \times 20 \times 10^{-6}$$

$$= 2000 \times 10^{-6}$$

$$= 2 \text{ mV}$$

اما في النصف السالب $-20\mu\text{V} = V_{in}$ يكون الخرج كما يلي :

$$V_o = - \frac{R}{R_{in}} V_{in}$$

$$= - \frac{100}{1} \times -20 \times 10^{-6}$$

$$= 2000 \times 10^{-6}$$

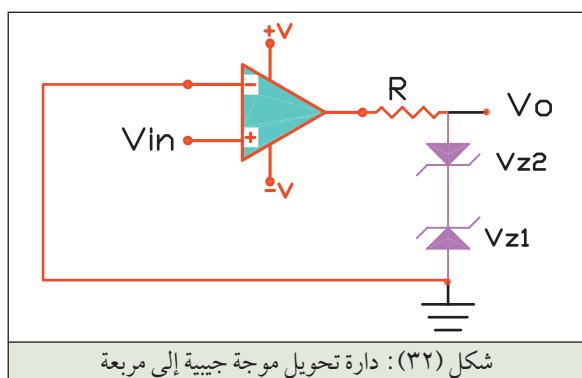
$$= 2 \text{ mV}$$

ويبين الشكل (٣١) كل من إشارتي الدخل والخرج .

٣ توليد وتشكيل الموجات:

يستخدم مضخم العمليات في توليد الموجات المختلفة، كما يستخدم في تشكيل الموجات (تحويلها من شكل إلى آخر) وستتناول في هذا الباب بعض هذه الاستخدامات من دون الخوض في تحليلها الرياضي

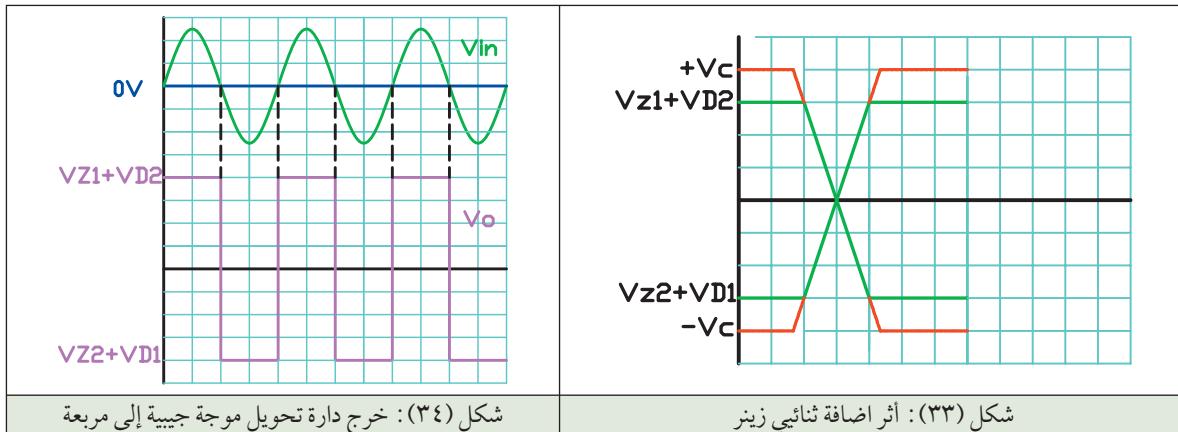
١. تحويل موجة جيبية إلى موجة مربعة :



يبين الشكل (٣٢) دارة مضخم عمليات تقوم بتحويل موجة جيبية إلى مربعة يعتمد اتساعها على جهد ثنائي الزينر، ويتأرجح خرج المضخم بين قيمتين $V_{z1} + V_{D2}$ و $V_{z2} + V_{D1}$ - حيث يعمل ثنائي الزينر على تحديد جهد الدارة دون جهد التثبيط لمضخم العمليات كما في الشكل (٣٣)، إن دارة التحويل عبارة عن مقارن بجهد مرجعي مقداره صفر .

ففي النصف الموجب للموجة الجيبية، تكون فوق الصفر ويتحدد الخرج بالقيمة $V_{z1} + V_{D2}$ ، أما في النصف

السالب للموجة الجيبية تكون تحت خط المقارنة (الصفر) ويتحدد الخرج بالقيمة ($V_{z2} + V_{D1}$) ، الشكل (٣٤) يبيّن شكل خرج الدارة.



٢ . توليد الموجة المربعة :

يبيّن الشكل (٣٥) دارة يستخدم فيها مضخم العمليات للحصول على موجة مربعة الشكل ، تسمى هذه الدارة مذبذب متعدد الاهتزاز غير مستقر ، ويتلخص عملها فيما يلي :

إن جهد المدخل الغير عاكس يعطي من مجزئ الجهد بواسطة R_1, R_2

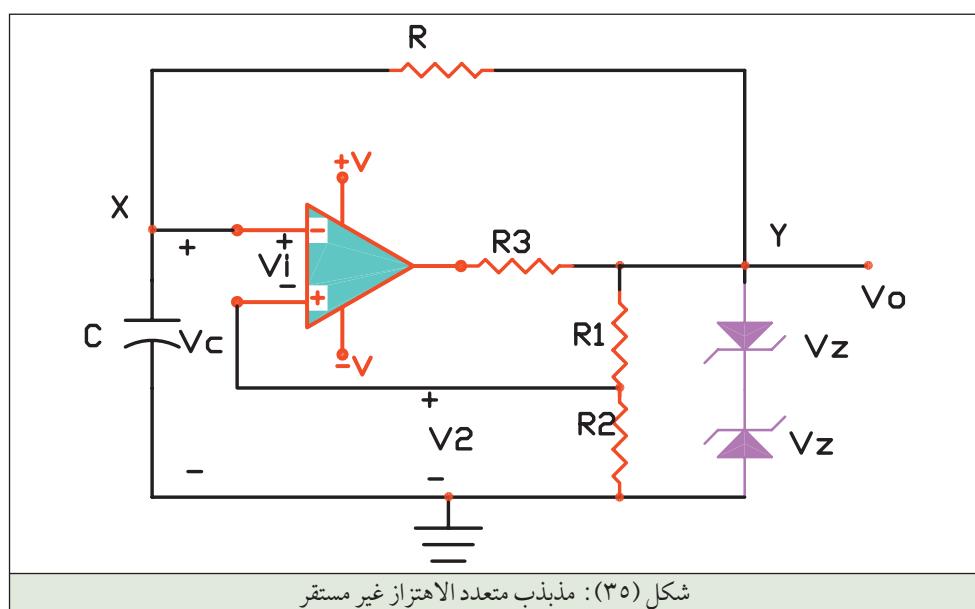
$$V_2 = \frac{R_2}{R_2 + R_1} V_o$$

$$V_i = V_c - V_2 = V_c - \frac{R_2}{R_2 + R_1} V_o$$

ولأن خرج المضخم يتحدد بالاعتماد على قيمة V_i فيكون

$$V_o = V_z + V_D \quad V_i < 0$$

$$V_o = -(V_z + V_D) \quad V_i > 0$$

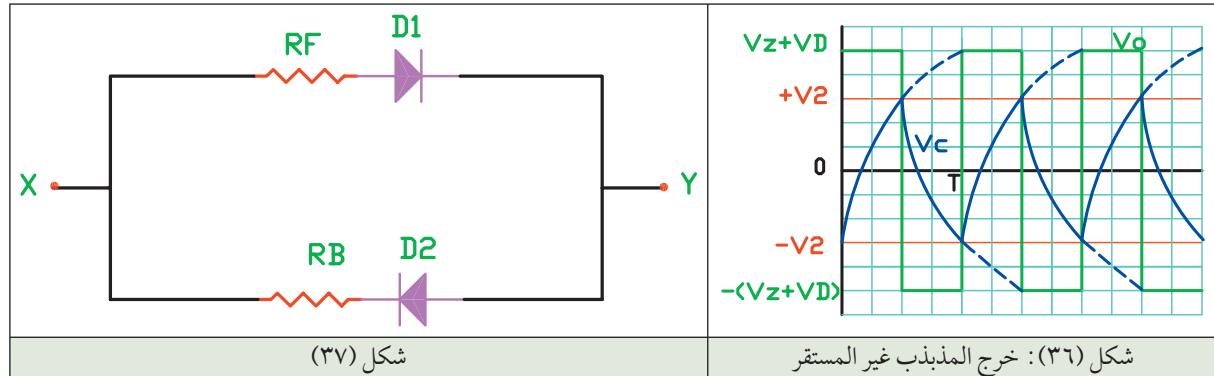


فعلى سبيل المثال إذا كان $V_i < 0$ فهذا يعني أن $V_2 < V_c$ حيث يبدأ المكثف بالشحن باتجاه أعلى قيمة

للجهد الخرج ($V_o = V_z + V_D$) ولكن ما أن يتساوى مع جهد ($V_2 = \frac{R_2}{R_1 + R_2} V_o$) فإنه يتوقف عن الشحن ويبدأ بالتفريغ باتجاه أدنى قيمة لجهد الخرج ($V_2 = -\frac{R_2}{R_1 + R_2} V_o$) ، إلى أن يتساوى جهده مع جهد (V_o) فيتوقف عن التفريغ ويبدأ بالشحن من جديد وهكذا ، أما بالنسبة للزمن الدورى للموجة فيعتمد على كل من قيمة المكثف والمقاومات R , $R1$, $R2$ ويعطى بالعلاقة التالية :

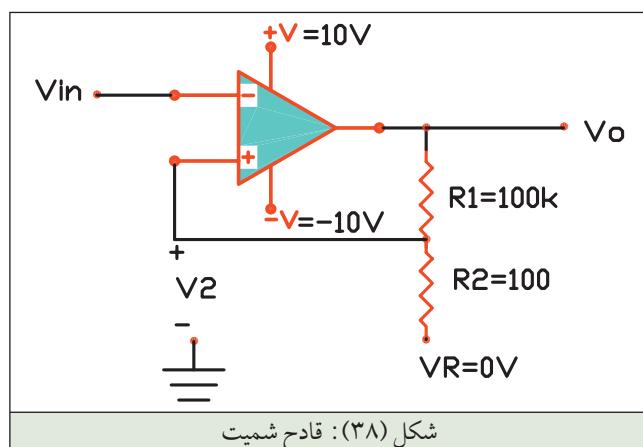
$$T = 2RC / n \left\{ 1 + \frac{2R_1}{R_2} \right\}$$

ويبين الشكل (٣٦) عملية شحن وتفرغ المكثف وخرج الدارة .



سؤال :

ماذا يحدث إذا ما استبدلت المقاومة R الموصلة بين النقطتين Y, X بالدارة التالية المبينة في الشكل (٣٧)؟



٣. قادح شميت :

يبين الشكل (٣٨) دارة قادح شميت حيث تم توفير تغذية راجعة موجبة للمضخم ، بواسطة مجزئ الجهد المكون من المقاومتين R_1 , R_2 ، وتبعد أهمية هذه الدارة في حصر تأثير الضجيج أو التشويش عن دارة المضخم وفيما يلي توضيح لكيفية عملها :

لفرض أن جهود تغذية المضخم هي $V_{in} = \pm 10V$ ، وخرج المضخم في حالة التشبع الموجب $V_o = +10V$ وهذا الجهد تم تغذيته إلى الطرف الغير عاكس الذي يصبح جهده

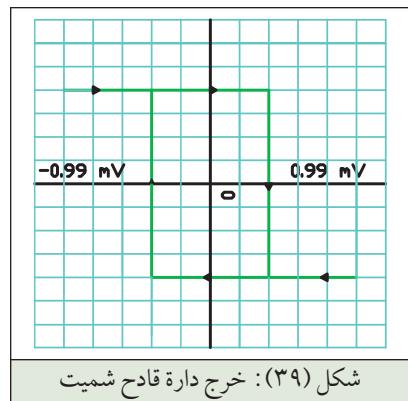
$$\begin{aligned} V_2 &= \frac{R_1}{R_1 + R_2} V_o \\ &= \frac{100}{1000 + 100} \times 10 = 99mV \end{aligned}$$

وهذا يعني أن الخرج يكون عند قيمة جهد الإشباع الموجب إذا كان $V_{in} < 99mV$

وأما إذا كان المضخم في حالة التشبع السالب $V_o = -10V$ وهذا الجهد تم تغذيته إلى الطرف الغير عاكس الذي يصبح جهده

$$V_2 = \frac{R_1}{R_1 + R_2} V_o \\ = \frac{100}{1000 + 100} \times -10 = -99mV$$

وهذا يعني أن الخرج يكون عند قيمة جهد الإشباع السالب إذا كان $V_{in} < -99mV$ ، يبين الشكل (٣٩) منحنى خواص قادر شميت، حيث يبين الشكل أنه إذا كان جهد الدخل V_{in} ذو قيمة عالية موجبة يكون الخرج $V_o = -99mV$ ، ويجب أن يقل جهد الدخل عن قيمة $-99mV$ حتى يعود المضخم إلى حالة التشبع الموجبة ، أما إذا كان جهد الدخل V_{in} ذو قيمة عالية سالبة يكون الخرج $(+V_o)$ ، ويجب أن يزيد جهد الدخل عن قيمة $+99mV$ لكي يعود المضخم إلى حالة التشبع السالبة $(-V_o)$ ، ويكون عرض التداخل $(198mV = 99mV + -99mV)$ ، ويطلق على التداخل بالجهد الهستيري . Hysteresis Voltage

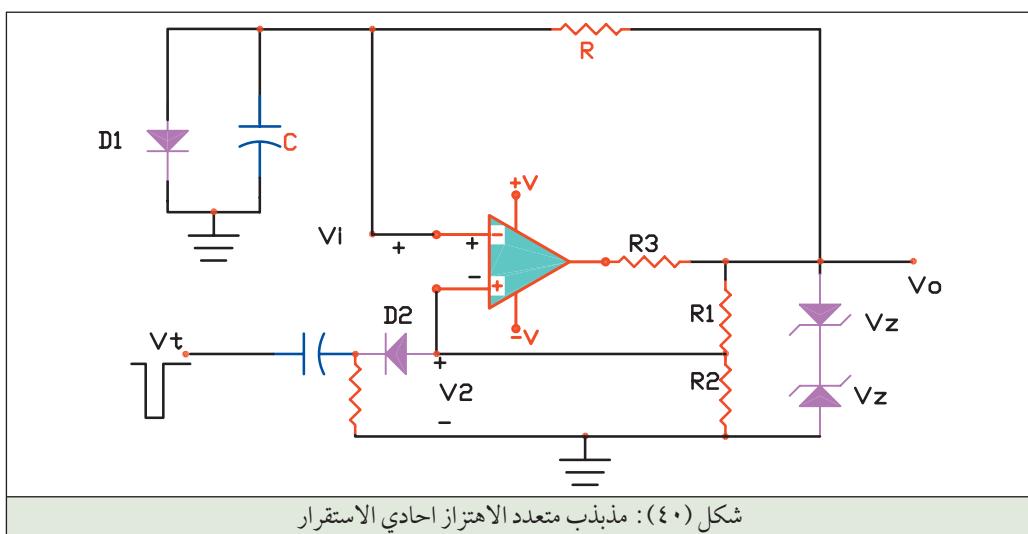


شكل (٣٩) : خرج دارة قادر شميت

ويلاحظ أن منطقة الجهد الهستيري تتماثل حول الصفر ($V_R = 0$) وبالإمكان إزاحة هذه المنطقة يميناً أو يساراً عن طريق جهد مرجعي $V_R \neq 0$ يوصل على طرف R_2 .

٤ . مولد النبضات متعدد الاهتزاز أحادي الاستقرار .Monostable Multivibrator

إن للمولد أحادي الاستقرار حالة استقرار واحدة وحالة عدم استقرار واحدة، حيث يبقى المولد في حالة الاستقرار إلى أن يتم قدره بنبضة خارجية، حيث يتتحول إلى حالة عدم الاستقرار لفترة معينة T تحددها عناصر دارة المولد .



شكل (٤٠) : ملبيذ متعدد الاهتزاز أحادي الاستقرار

يستخدم المولد في تطبيقات عديدة مثل دارات التوقيت ، دارات تشکیل النبضات (تحويل سلسلة من النبضات

العشوائية إلى نبضات موحدة الاتساع والتردد).

يبين الشكل (٤٠) دارة مضخم عمليات في توصيلية مذبذب متعدد الاهتزاز أحادي الاستقرار، لو فرضنا ان المذبذب في حالة الاستقرار عند جهد الخرج الموجب ($V_z + V_D$)، فإن الثنائي D_1 يكون في حالة وصل وعلية يكون الجهد على المدخل العاكس $V_1 = 0.7V$ (لماذا؟)، أما المدخل غير العاكس فيتحدد جهده بواسطة مجزئ الجهد

$$V_2 = \frac{R_2}{R_2 + R_1} V_0$$

إلى حالة الوصل ليصبح الجهد على المدخل غير العاكس سالب، القيم فيتحول خرج المضخم إلى قيمته السالبة ($V_z + V_D$)، عندها يتتحول الثنائي D_1 إلى حالة الانحياز العكسي فيبدأ المكثف بالشحن بقطبية معاكسة باتجاه جهد الخرج السالب من خلال المقاومة R ، ولكن ما أن يتجاوز الجهد عليه الجهد على المدخل الغير عاكس V_2 حتى يعود خرج المضخم إلى قيمته الموجبة، فيبدأ المكثف بالتفريغ في الثنائي، وتستقر قيمة الجهد عليه $V_1 = 0.7V$ ويبقى كذلك إلى أن يقبح من جديد و الشكل (٤١) يوضح ذلك . ويعطى زمن حالة عدم الاستقرار بالمعادلة التالية :

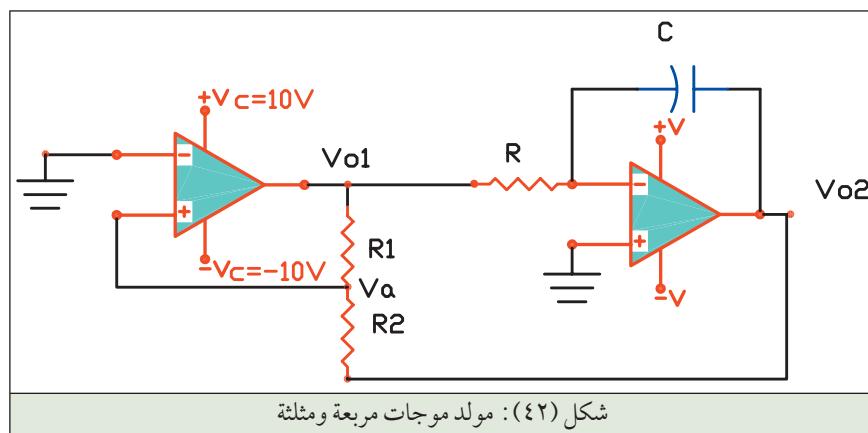
$$T = RC / n \frac{\left[1 + \frac{0.7}{V_0}\right]}{\left[1 - \frac{R_2}{R_1 + R_2}\right]}$$

و كحالة خاصة إذا كان $V_0 > 0.7V$ و $R_1 = R_2$ فإن زمن عدم الاستقرار يكون

$$T = 0.69RC$$

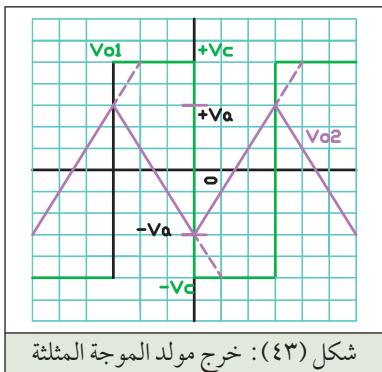
٥ . توليد الموجة المثلثة :

يمكن الحصول على موجة مثلثة إذا رُبط خرج دارة توليد الموجة المربعة إلى دارة متكامل ، وستتناول طريقة أخرى للحصول على موجة مثلثة باستخدام قادح سميت مع متكامل كما هو موضح في الشكل (٤٢).



شكل (٤٢) : مولد موجات مربعة ومثلثة

على فرض أن خرج قادر شميـت عند قيمة التشـيع السـالبة للمـضـخمـ، حيث يـعـتـبرـ هـذاـ الجـهـدـ السـالـبـ دخـلاًـ



شكل (٤٣) : خرج مولد الموجة المثلثة

لدارة المكامل التي تنتج بدورها إشارة جهد خطى موجب يتم تغذيته إلى المقاومة R_2 حيث يؤثر ذلك على جهد النقطة a ، فإذا ما أصبح جهدها ذات قيمة مناسبة لحدوث انقلاب في دارة قادر شميット $V_a = V_{o1} \frac{R_2}{R_1}$ فإن جهد الخرج V_o يتحول إلى جهد التشبع الموجب ، حيث يبدأ المكامل بالعمل على مكاملة هذا الجهد الموجب ليعطي خرجاً ذا قيم متناقصة والتي تؤثر في جهد النقطة a حتى تصبح قادرة على حدوث انقلاب في عمل دارة

قادح شميット $V_a = -V_{o1} \frac{R_2}{R_1}$ ويبين الشكل (٤٣) الموجات المتشكلة في الدارة ، أن تردد الموجة المتشكلة يعطى بالعلاقة التالية :

$$f = \frac{R_1}{4R_2 RC} \text{ Hz}$$

ما ورد من تطبيقات في هذه الوحدة ليس إلا جزء يسير من قائمة تطبيقات واسعة لمضخم العمليات لا مجال لها في هذه الوحدة نذكر منها :

١. المرشحات بأنواعها Filters
٢. محولات الإشارة التمثيلية إلى رقمية A/D converters
٣. محولات الإشارة الرقمية إلى تمثيلية D/A converters
٤. بعض دارات المذبذبات كمذبذب قنطرة وain Wien Bridge .
٥. دارات التوقيت مثل المؤقت 555 .
٦. دارات تنظم الجهد Voltage Regulation Circuits كما سيمر معك لاحقاً في الوحدة الثالثة .
٧. دارات أخذ العينة Sample And Hold Circuits .

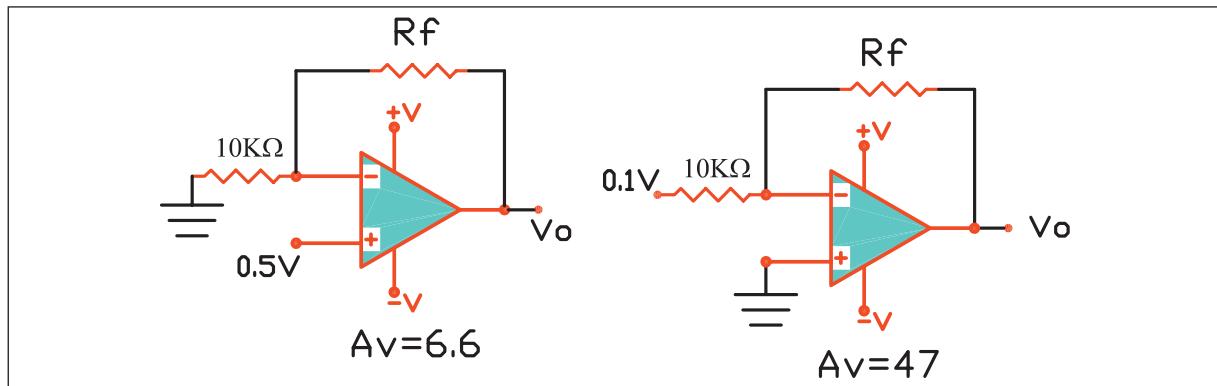
أسئلة الوحدة:

ما هو مضخم العمليات؟ ١

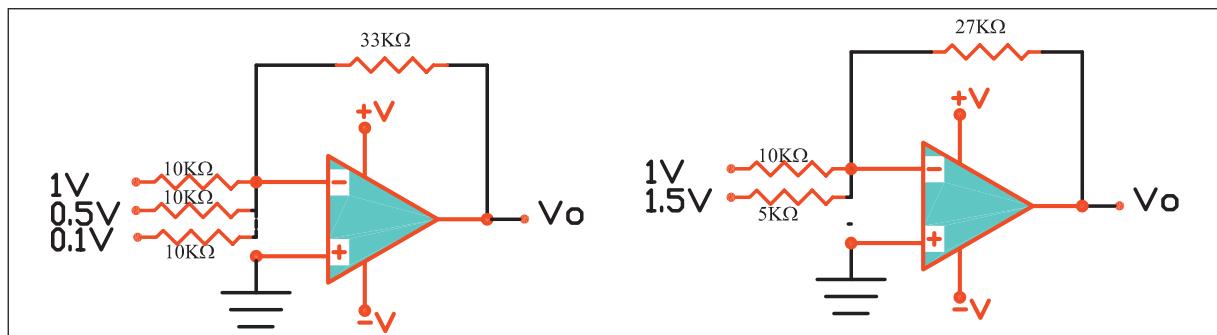
ما المقصود بالمدخل العاكس وغير العاكس؟ ٢

ما المزايا التي توفرها التغذية السالبة في مضخم العمليات؟ ٣

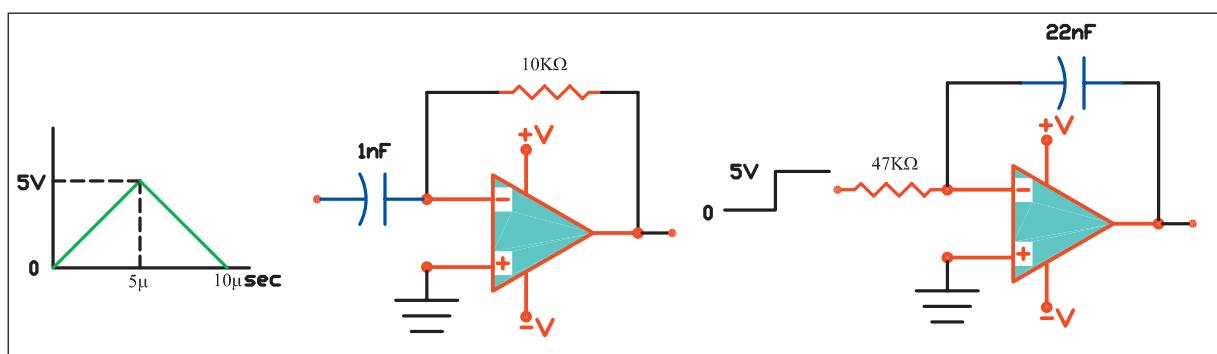
جد قيمة المقاومة R_f و جهد الخرج للدارتين في الشكل التالي . ٤



أوجد قيمة جهد الخرج للدارتين في الشكل التالي؟ ٥

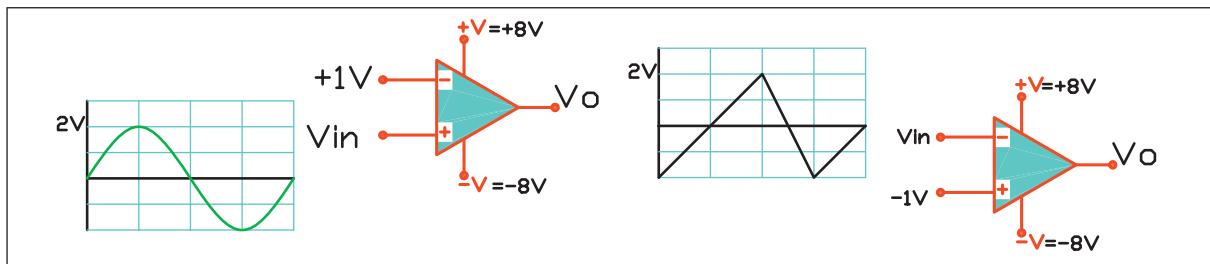


رسم شكل إشارة الخرج لكل من دارة المفاضل المكامل في الشكل التالي . إذا كانت إشارة الدخل كما هو موضح بجانب كل منها . ٦



اشرح عمل دارة مولد الموجة المربعة . ٧

في الدارة التالية ارسم شكل إشارة الخرج مع الشرح . ٨



كيف يمكن حماية مضخم العمليات من عكس قطبيّ جهدي التغذية ، وضح إجابتك بالرسم؟ ٩

المطلوب تصميم دارة مكبر عمليات جامع يحسب المعادلة التالية :

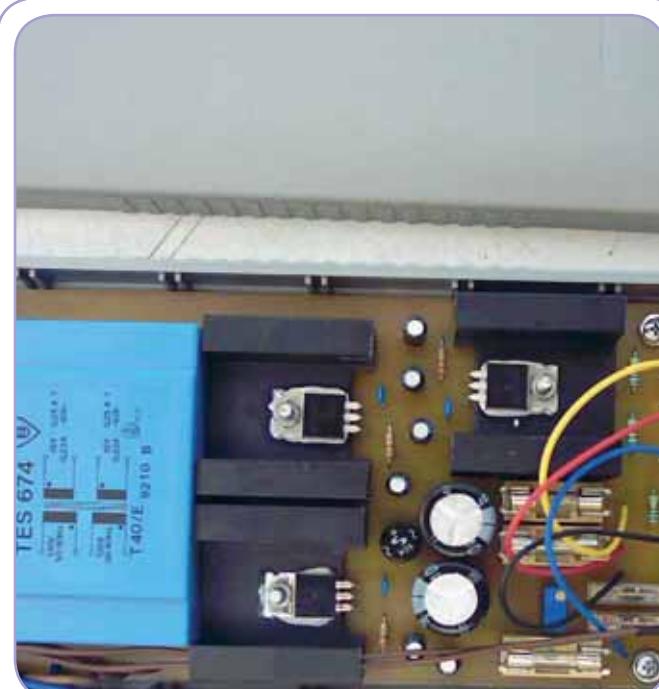
$$-V_o = 6V_1 + 4V_2 + 3V_3$$

إذا علمت أن $R_f = 150K\Omega$ جد قيمة كل من R_1, R_2, R_3

الوحدة

٣

منظمات القدرة



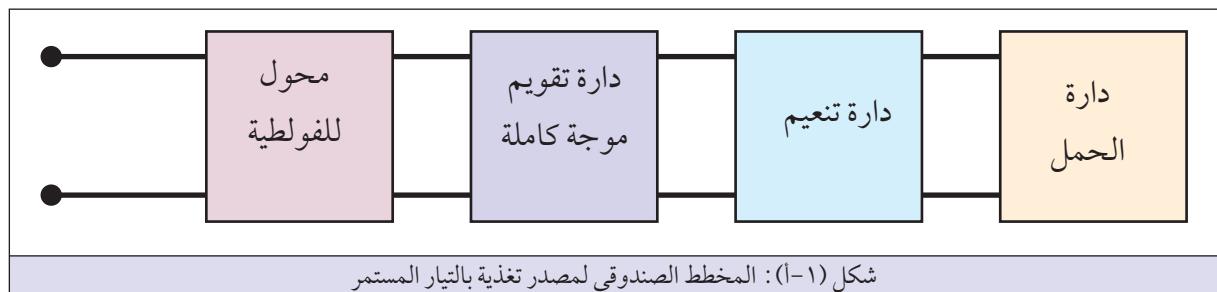
نظمات القدرة

(١) الحاجة إلى التغذية بالتيار المستمر

تحتاج الأجهزة الإلكترونية إلى التزود بفولطية ثابتة مستمرة من أجل أن تعمل الترانزستورات والدارات الرقمية التي بداخلها والعناصر الإلكترونية الأخرى. ويفترض في هذه الفولطية أن تكون ثابتة القيمة ولا تتغير عند تغيير ظروف التشغيل إلا في حدود معينة مسموح بها تصل إلى 1% من القيمة الإسمية للفولطية التي يعمل عليها الجهاز.

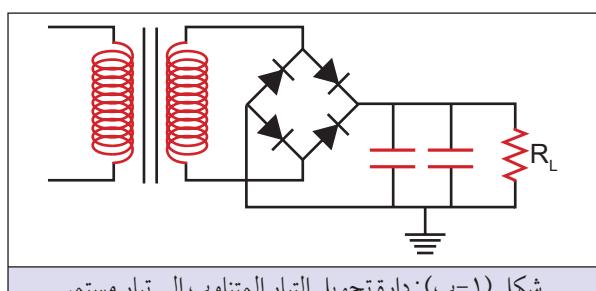
يمكن الحصول على التيار المستمر إما باستخدام البطاريات أو بتقويم التيار المتناوب، والطريقة الثانية هي الأكثر شيوعاً من الناحية العملية، إذ أن البطاريات بحاجة إلى شحن باستمرار أو تبديل بالإضافة إلى حجمها وعوامل أخرى.

من هنا سابقاً الدارات التي تقوم بتحويل التيار المتناوب إلى تيار مستمر باستخدامات الثنائيات والتي يمكن تمثيلها بالمخطط الصندي التالي:

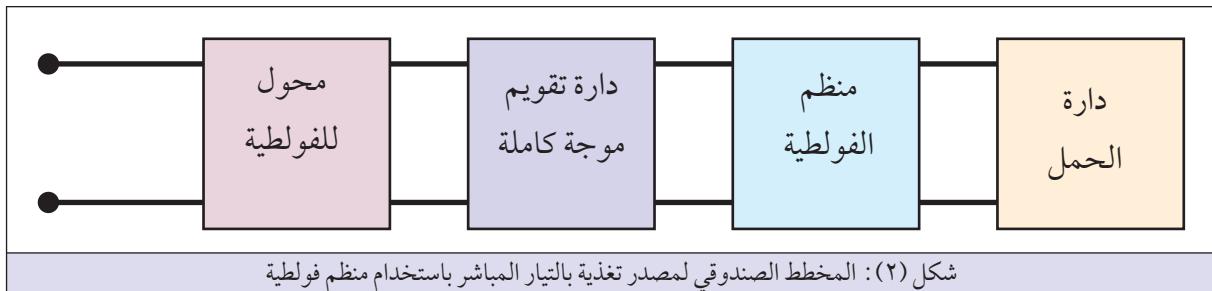


ويلاحظ من هذا المخطط أن أي تغير في الفولطية المتناوبة الداخلة إلى المحول سيؤدي إلى تغير في الفولطية

الداخلة إلى الحمل، ويسبب هذا التغير اضطراباً في عمل الأجهزة الدقيقة. ولذلك لا بد من إضافة دارة تقوم بشبث الفولطية الواقلة إلى الحمل. كذلك فإن تغير قيمة الحمل يؤدي إلى تغير قيمة التيار الذي يسحبه من مصدر التغذية، وهذا يؤدي إلى هبوط في الفولطية على طرفين في الحمل. ولذلك تبرز الحاجة إلى منظمات القدرة.



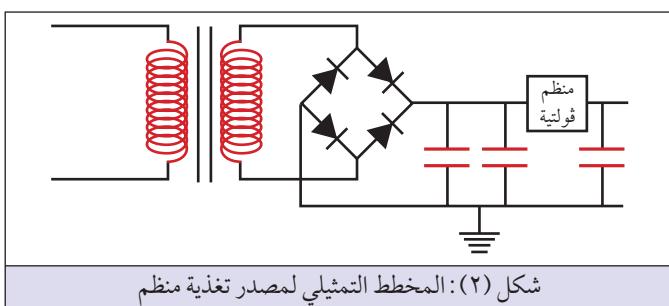
ويمكن تمثيل مصدر التغذية بوجود منظمات الفولطية بالمخطط الصنديقي التالي :



يقوم منظم الفولطية بالحفاظ على قيمة الفولطية على طرفي الحمل عند قيمة معينة بغض النظر عن قيمة الفولطية الداخلة إلى المنظم وذلك ضمن حدود معينة، أي أن خرج المنظم يكون عند قيمة V مثلاً مع تغيير في قيمة فولطية الدخل للمحول عن مدى محدد

$$V_{\min} < V_{in} < V_{\max}$$

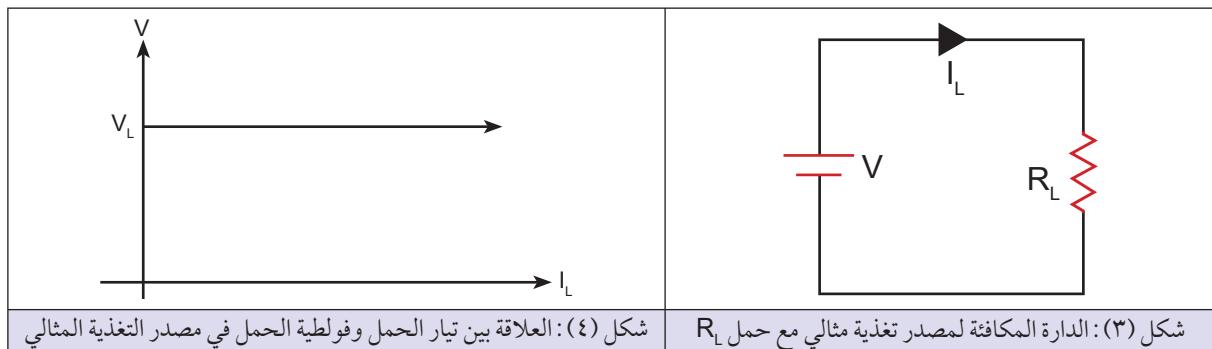
فعلى سبيل المثال أجهزة التلفاز الحديثة تعمل بشكل جيد في مدى ٩٠-٢٤٠ فولطاً من المنبع .



مصدر التغذية المثالى:

يتم التعبير عن مصدر التغذية المثالى ببطارية تعطي جهداً ثابتاً، بغض النظر عن التيار الذي يسحبه الحمل مقاومتها الداخلية صفراء .

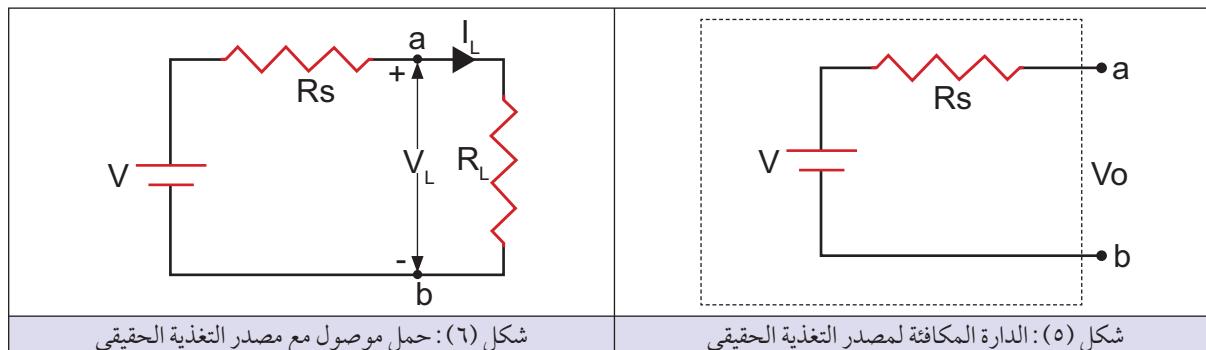
ففي الشكل (٣) تكون قيمة الفولطية على طرفي الحمل هي V بغض النظر عن التيار الذي يسحبه الحمل .
ويمكن التعبير عن ذلك بيانياً كما في الشكل (٤) :



لاحظ أن قيمة الفولطية تبقى ثابتة مهما كانت قيمة التيار الذي يسحبه الحمل .

مصدر التغذية الحقيقى:

يتم التعبير عن مصدر التغذية الحقيقي ببطارية لها مقاومة داخلية قيمتها R_s متصلة على التوالي مع جهد مقداره V كما في الشكل (٥). ويكون الجهد V في حالة اللاحمل يساوي V .
وعند توصيل حمل بين طرفين مصدر التغذية تصبح الدارة كما يلى، شكل (٦).



من الشكل (٦) باستخدام قانون كيرشوف للفولطية نستنتج أن

أي أن الفولطية على طرفي الحمل تساوي V مطروحاً منها هبوط الجهد على المقاومة R نتيجة التيار الذي يسحبه الحمل I . لاحظ أنه كلما زادت قيمة التيار I فإن الهبوط في الفولطية V يزداد.

مثال (٤) :

إذا علمت أن $R_s = 50\Omega$ ، جد قيمة V عند قيم R التالية:

10 K Ω 1K Ω 100 Ω

الحادي

$$1) R_i = 100\Omega$$

$$I_L = \frac{10}{10+50} = 66.6 \text{ mA}$$

$$V_i = 10 - 66.6 \cdot 10^{-3} \times 50 = 6.66 \text{ V}$$

$$2) \quad R_i = 1K\Omega$$

$$I_L = \frac{10}{1000+50} = 9.5 \text{ mA}$$

$$V_r = 10 - 9.5 \times 10^{-3} \times 50 = 9.525 \text{ V}$$

$$3) \quad R_i = 10K\Omega$$

$$I_L = \frac{10}{10000+50} = 995 \mu A$$

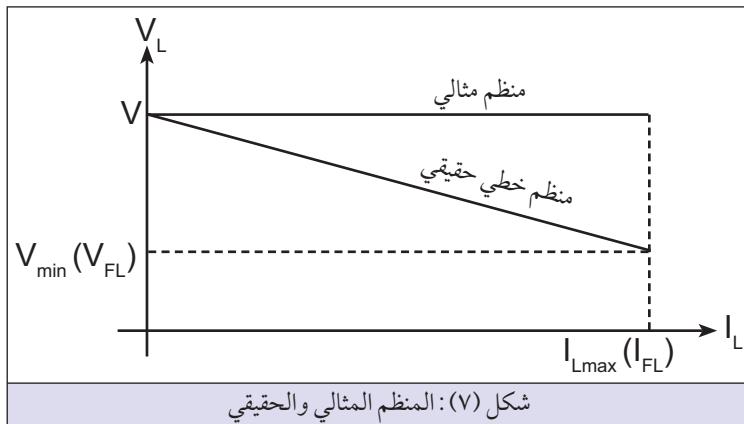
$$V_1 = 10 - 995 \times 10^{-6} \times 50 = 9.95 \text{ V}$$

ويمكن التعبير عن العلاقة $R_i = V_i - I_i$ كما في الشكل (٧):

ويلاحظ من هذا الشكل الحالتان التاليتان:

١) عندما يكون $I_L = 0$ وفي هذه الحالة تكون $V_L = V_{OC}$ وهذه هي حالة اللاحمـل.

٢) عندما يكون I_{Lmax} ، تكون في هذه الحالة $V_L = V_{min} (V_{FL})$ وهذه هي حالة الحمل الكامل أو الحمل الإسمـي، وبالتالي فمن غير الممـكـن أن تـتم الحفاظ على قيمة الفولـطـية عند تـغـيـرـ قـيـمةـ تـيـارـ الـحـمـلـ . ولـذـلـكـ هـنـاكـ حـاجـةـ لـعـمـلـيـةـ تنـظـيمـ الفـوـلـطـيـةـ عـنـدـ تـغـيـرـ قـيـمةـ تـيـارـ الـحـمـلـ .



شكل (٧): المنظم المثالي وال حقيقي

مفهوم تنظيم الفولطـية: هو الحفاظ على خـرـجـ جـهـدـ ثـابـتـ لـلـدـارـةـ معـ تـغـيـرـ الـحـمـلـ .

ويعطـىـ بـالـعـلـاقـةـ التـالـيـةـ :

$$Reg = \frac{V_{oc} - V_{FL}}{V_{FL}} \times 100\% \quad \dots \dots \dots (2)$$

$$V_{FL} = R_L \times I_L$$

$$Reg = \frac{V_{oc} - R_L I_L}{R_L I_L} \times 100\% \quad \dots \dots \dots (3)$$

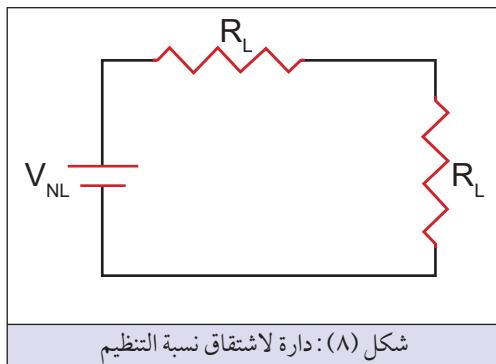
ومن المعادلة (١) نستـتجـ أنـ :

$$I_L = \frac{V_{oc} - V_L}{R_s}$$

وبـالـتـعـويـضـ فـيـ مـعـادـلـةـ (٢)ـ

$$Reg = \frac{R_s}{R_L} \times 100\% \quad \dots \dots \dots (4)$$

ويمـكـنـ اـشـتـقـاقـ نـسـبـةـ التـنـظـيمـ مـنـ الدـارـةـ المـوـضـحـةـ فـيـ الشـكـلـ (٨)ـ .



شكل (٨): دـارـةـ لـاشـتـقـاقـ نـسـبـةـ التـنـظـيمـ

$$R_{FL} = \frac{V_{FL}}{I_{FL}}$$

$$V_{FL} = \frac{R_{FL}}{R_{FL} + R_s} \times V_{oc}$$

$$Reg = \frac{V_{oc} - \frac{R_{FL}}{R_{FL} + R_s} \times V_{oc}}{\frac{R_{FL}}{R_{FL} + R_s} \times V_{oc}} \times 100\% = \frac{R_s}{R_{FL}} \times 100\%$$

إذاً:

مثال (٢):

إذا كانت المقاومة الداخلية لمصدر تغذية 1.5Ω ، وكان $I_{FL} = 0.5A$ وقيمة الحمل هي 50Ω .

احسب نسبة التنظيم .

١ احسب نسبة التنظيم

الحل :

$$1) \quad V_{FL} = I_{FL} R_{FL} = 0.5 \times 50 = 25 V$$

$$2) \quad V_{OC} = V_L + I_L R_s$$

$$Reg = R_s \frac{I_{FL}}{V_{FL}} \times 100\% = 1.5 \frac{0.5}{25} \times 100\% = 3\%$$

$$V_{OC} = 25 + 0.5$$

$$= 50 V$$

تكون نسبة التنظيم في المنظم المثالي صفرًا ، ومن المعادلة السابقة نلاحظ أن كلما كانت المقاومة الداخلية للمصدر أصغر كانت نسبة التنظيم أفضل .

مثال (٣):

احسب قيمة التنظيم في الدارة المبينة في الشكل (٩) عند استخدام قيم R_L الآتية :

$$R_L = 1K\Omega \quad , \quad R_L = 10K\Omega \quad , \quad R_L = 100 K\Omega$$

الحل :

$$1) \quad R_L = 1K\Omega$$

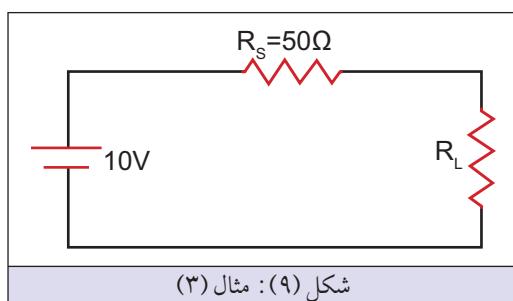
$$Reg = \frac{50}{1000} \times 100\% = 5\%$$

$$2) \quad R_L = 10K\Omega$$

$$Reg = \frac{50}{10000} \times 100\% = 0.5\%$$

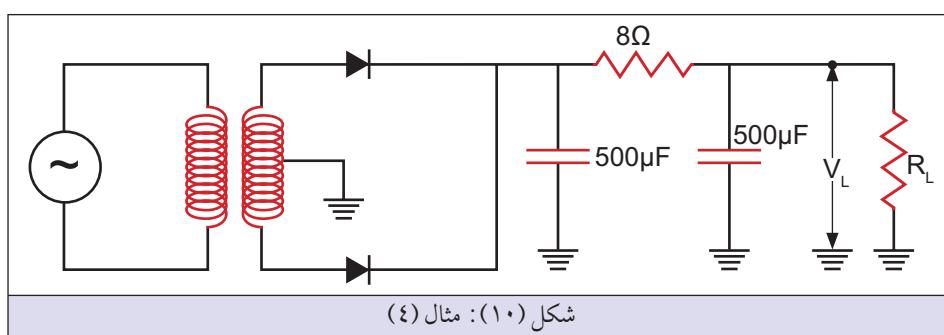
$$3) \quad R_L = 100K\Omega$$

$$Reg = \frac{50}{100000} \times 100\% = 0.05\%$$



لاحظ أنه كلما زادت R_L كانت نسبة التنظيم أفضل .

مثال (٤):



الدارة التالية
المبينة في الشكل (١٠)
إذا كان الثنائي مثاليًا و مقاومة المحول
مهملة جدًا نسبة التنظيم
إذا كان تيار الحمل

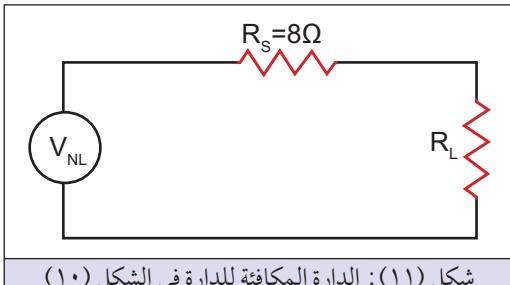
الكامل يساوي 2A وفولطية الحمل الكامل 15V .

الحل :

بما أن الثنائي مثالي ومقاومة المحمول مهملة فإن يمكن تبسيط الدارة على النحو التالي كما في الشكل (١١) .

$$\begin{aligned} \text{Reg} &= R_s \times \frac{I_{FL}}{V_{FL}} \times 100\% \\ &= 8 \times \frac{12}{15} \times 100\% = 106.6\% \end{aligned}$$

شكل (١١): الدارة المكافئة للدارة في الشكل (١٠)



يوضح هذا المثال أن مقاومة التوالى التي تستخدمن فى الترشيح لتقليل التسوج تؤدى إلى ضعف التنظيم ،
لاحظ أن V_{oc} في هذا المثال هي :

$$\begin{aligned} V_{oc} &= \text{Reg} \times V_{FL} + V_{FL} = 1.06 \times 15 + 15 \\ &= 30.9 \text{ V} \end{aligned}$$

التغير في الفولطية $30.9 - 15 = 15.9 \text{ V}$ فولطاً بين فولطية اللاحمل والحمل الكامل . وهذا مثال على مصدر تغذية غير منظم ، إذ أنه لا توجد دارة مصممة لتصحيح أو التعويض عن أثر التغير في مقاومة الحمل ، وبالتالي فهذا المصدر غير مناسب لمعظم التطبيقات التي يمكن أن يتغير فيها الحمل على نطاق واسع من القيم .

نظم الخط : (Line regulation)

نسبة تنظيم الخط هي طريقة لقياس قدرة مصدر التغذية للحفاظ على فولطية خرج ثابتة ، وفي هذه الحالة تقيس حساسية فولطية الخرج للتغيرات التي تحصل في فولطية الدخل وليس التغير في فولطية الحمل ، ويعبر عنه عادة كنسبة التغير في فولطية الخرج التي تحصل لكل تغير مقداره واحد فولط في فولطية الدخل مع بقاء الحمل ثابتاً .

فمثلاً إذا كان مقدار تنظيم الخط 1% ، فهذا يعني أن فولطية الخرج ستتغير بمقدار 1% إذا تغيرت فولطية الدخل 1 فولط .

$$\frac{\Delta V_o / V_o}{\Delta V_{in}} = L \text{ Reg}$$

نسبة تنظيم الخط

فمثلاً إذا كانت فولطية الدخل لمصدر تغذية مقدارها 20 فولطاً تتغير بمقدار ± 5 فولط ، فإن فولطية الخرج متوقع أن تتغير بمقدار .

$$5V \times 1\%V = 5\%$$

$$0.05 \times 20 = 1 \text{ V}$$

المنظم : هو عبارة عن عنصر أو مجموعة عناصر الكترونية تصمم للحفاظ على فولطية خرج ثابتة لمصدر التغذية قدر الإمكان ، ويمكن تصوره على أنه نظام تحكم مغلق ؛ لأنه يراقب فولطية الخرج وعلى أثرها يولد تغذية

راجعة تقوم تلقائياً بزيادة أو انقصاص الخرج . وبالتالي فإن الهدف من استعمال المنظم هو عدم إحداث أي تغير في فولطية الخرج والذي قد يحدث بسبب تغير الحمل ، أو تغير فولطية الدخل ، أو التغير في درجة الحرارة .

المكونات الأساسية للمنظم:

يتكون المنظم من المكونات الأساسية التالية :

١- فولطية مرجعية مستقرة.

يتكون المنظم في أبسط صورة من مقاومة وثنائي زنير كما مر معنا في الفصل الأول . وأن ثانوي الزينر يعمل في حالة الانحياز العكسي عند فولطية انهيار محددة تسمى فولطية زنير V_{Z} . وهذه الفولطية تبقى ثابتة مع تغير تيار الحمل . وبالتالي ثانوي الزينر يعمل كمصدر فولطية مثالي بغض النظر عن التيار المنسحب منه . ولهذا فإن ثانوي الزينر يستخدم كفولطية مرجعية في دارات المنظمات الأخرى طالما بقي يعمل في حالة الانحياز العكسي ، أو في منطقة الانهيار .

٢- عنصر يقوم بعمل العينة.

تقوم دارة العينة بتخفيض فولطية إلى مستوى يساوي فولطية المرجع ، وذلك لفولطية خرج محددة ، عند تغيير فولطية الخرج تتغير فولطية العينة إلى أعلى أو أقل من فولطية المرجع .

٣- مقارن فولطية.

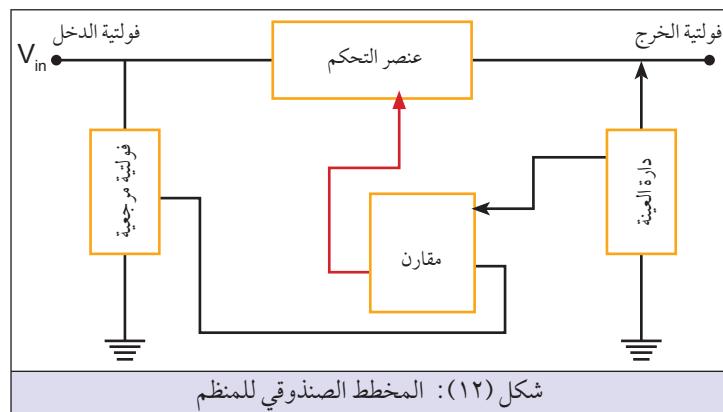
يقوم المقارن بتوليد إشارة تعتمد على الفرق بين فولطية العينة وفولطية المرجع ، تغذى هذه الإشارة إلى عنصر التحكم الذي يقوم بعملية التنظيم .

٤- عنصر تحكم مناسب.

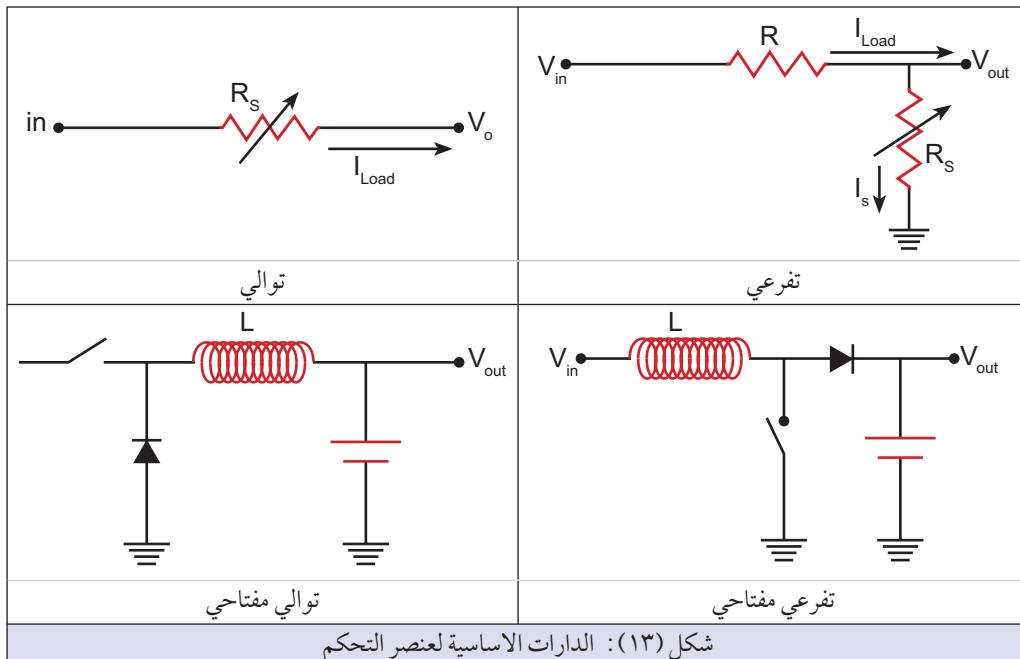
يكون عنصر التحكم أحد الأنواع الأربع التالية :

- * توالي Series .
- * توالي مفتاحي .
- * تفرعي مفتاحي .
- * تفرعي مفتوحة .

يبين الشكل (١٢) المكونات الأساسية .



يتم تسمية المنظمات حسب نوع دارة التحكم، وي بيان الشكل (١٣) دارات عنصر التحكم.

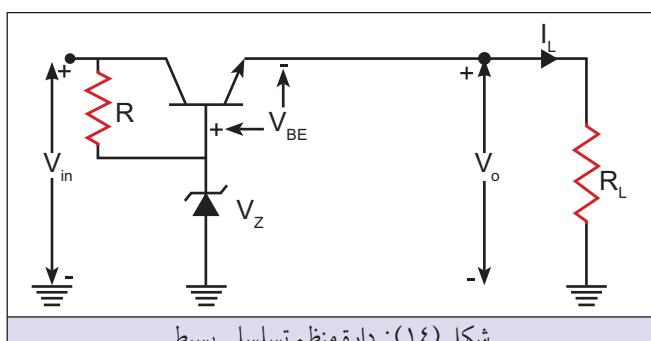


و سنأتي على ذكر هذه الأنواع بالتفصيل.

المنظمات التسلسلية

(٢)

يبين الشكل (١٤) دارة منظم تسلسلي بسيط.
حيث أن عنصر التحكم هنا هو ترانزستور من نوع NPN و يطلق عليه عادة ترانزستور قدرة و يثبت على مبدل حراري.
يعمل ثنائي الزيبر كفولطية مرجعية. و فولطية القاعدة - الباعث للترانزستور هي فولطية التحكم.



شكل (١٤) : دارة منظم تسلسلي بسيط

في هذه الدارة لا يوجد دارة عينة ولا دارة مقارن لأن فولطية الخرج جميعها تستخدم كإشارة مرجعية.

لاحظ أن ثنائي الزيبر يعمل في حالة الانحياز العكسي، وأن تيار الانحياز العكسي يمر من خلال المقاومة R والتي تكون قيمتها عادة صغيرة لإبقاء ثنائي الزيبر في منطقة الانهيار العكسي. أيضاً تكون قيمة V_{in} كبيرة بما فيه الكفاية لضمان عمل الدارة. إذن عندما تتغير V_{in} تقربياً ثابتة. من قانون كيرشوف، $V_o = V_z - V_{BE}$

ربما أن هذه المعادلة صحيحة دائماً و V_z ثابتة، فإن أي تغيير في V_o يجب أن يسبب تغير في V_{BE} .

فإذا قلت V_o فإن V_{BE} يجب أن تزداد لأن V_z ثابتة، وأيضاً إذا زادت V_o ، فإن V_{BE} يجب أن تقل.

وهذا هو مبدأ عمل الدارة.

عندما تقل V_0 ، تزداد V_{BE} مما يجعل الترانزستور في حالة توصيل أكبر ويتيح تيار مجمع أكبر ، وبالتالي تزداد قيمة V_0 لأن $V_0 = I_L R_L$

فلو فرضنا أن هذا المنظم يزود تيار مقداره 1 أمبير لحمل قيمة (10) أوم . تكون قيمة $V_0 = 10V$.
والآن إذا غيرت قيمة R_L إلى 8 أوم فإن $V_0 = 8V$ ، يؤدي هذا النقص في V_0 إلى جعل الترانزستور ليكون في حالة توصيل أكبر مما يزيد التيار إلى 1.25 أمبير .
مما يؤدي إلى استعادة V_0 إلى قيمتها السابقة $10 = 8 \times 1.25$ فولط .

مثال (٥) :

في الدارة السابقة ، شكل (١٤) إذا افترضنا أن :

$$V_z = 12V , \quad R = 200\Omega , \quad V_{in} = 20V$$

إذا كانت $0.65V = V_{BE}$ جد :

التيار المار في المقاومة 200 أوم .

$$V_{CE} \quad 1 \quad V_0 \quad 1$$

الحل :

$$V_0 \quad 1$$

$$V_0 = V_z - V_{BE} = 12 - 0.65 = 11.35 V$$

من قانون كيرشوف .

$$V_{CE} = V_{in} - V_0 = 20 - 11.35 = 8.65 V$$

فولطية المقاومة .

$$V_{in} - V_z = 20 - 12 = 8V$$

التيار المار في المقاومة هو

$$I = \frac{8}{200} = 0.04 A$$

ولكي يعمل المنظم بشكل جيد فإنه يجب :

أن يعمل الترانزستور في المنطقة الفعالة (Active Region) .

يجب أن لا تنخفض فولطية الدخل V_{in} إلى حد كبير بحيث يصبح الزينر لا يعمل في منطقة الانهيار العكسي .

V_z ثابتة لا تعتمد على التيار المار في الزينر ، ولا على درجة الحرارة .

التغذية الراجعة : يجب أن تكون عالية ، بحيث يصبح المنظم حساساً للتغيرات الصغيرة في فولطية الخرج بشكل سريع .

وبالتالي يمكن تحسين عمل المنظم بإضافة ترانزستور في دارة التغذية الراجعة لزيادة الكسب (الحساسية) كما في الدارة التالية ، شكل (١٥) :

* لاحظ أن المقاومتين R_2 , R_1 تشكلان

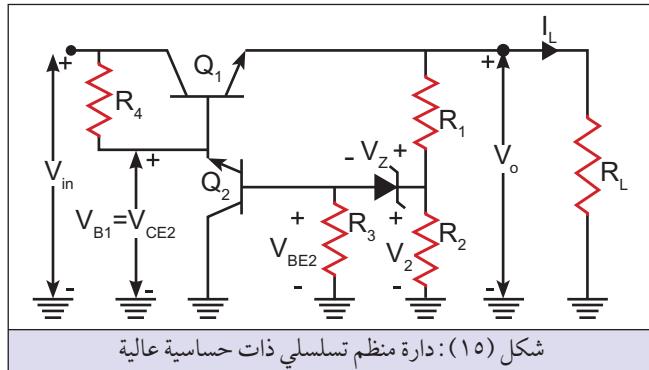
مجزئ فولطية بالنسبة لفولطية الخرج

V_o وبالتالي تمثلان دارة العينة التي تنتج

V_2 التي تتناسب قيمتها مع V_o .

وإذا افترضنا أن تيار ثنائي الزيون قليلاً تكون

$$V_2 = \frac{R_2}{R_2 + R_1} V_o$$



شكل (١٥) : دارة منظم تسلسلي ذات حساسية عالية

وبكتابه قانون كيرشوف حول الحلقة التي تحتوي R_3 , R_2 وثنائي الزيون.

$$V_2 = V_{BE2} + V_z$$

بما أن V_z ثابتة فإن أي نقصان في V_o سيسبب نقصان في V_2 ، وبالتالي فإن V_{BE2} يجب أن تقل.

وعندما تقل V_{BE2} تزداد V_{CE2} (لاحظ أن الترانزستور Q_2 موصول بطريقة الباعث المشترك)، وبما أن

$V_{B1} = V_{CE2}$ فإن توصيل Q_1 يصبح أكبر، يزداد تيار الحمل وبالتالي V_o .

أيضاً إذا نقصت V_{BE2} فإن توصيل Q_1 يصبح أقل.

كذلك فإن زيادة V_o تؤدي عمل الدارة بعكس ما ذكر أعلاه، وبالتالي يقل تيار الحمل.

مثال (٦):

في المنظم المرسوم في الشكل السابق، إذا كانت $V_z = 6.3$ V . $50K = R1, 43.75K = R2$

جد التغير في V_{BE2} الذي يحدث إذا نقص V_o لمنظم 10 فول特 بمقدار 0.1 فولط.

الحل :

$$V_o = 15V.$$

$$V_2 = R_2 / (R_1 + R_2) / V_o = 43.75 / 50 + 43.75 * 15 = 67$$

.. تكون V_{BE2} حسب العلاقة

$$V_{BE2} = V_2 - V_2 = 7 - 6.3 = 0.7 \text{ V}$$

عندما تصبح $V_2 = 14.9$ V تصبح $V_o = 14.9$ V

$$V_2 = 43.75 / 50 + 43.75 * 19.9 = 6.953 \text{ V}$$

$$V_{BE2} = V_o - V_2$$

$$V_{BE2} = 14.9 - 6.953 = 6.3$$

$$= 0.653 \text{ V}$$

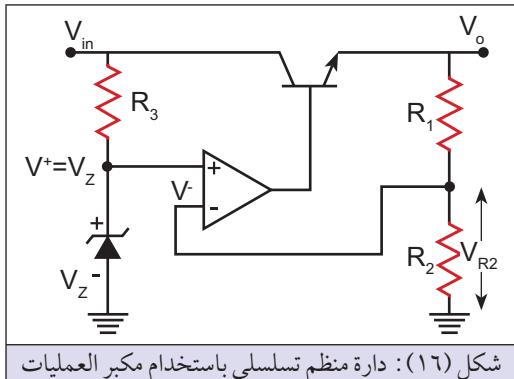
$$V_{BE2} = V_{BE2} - V_{BE2}$$

$$= 0.7 - 0.653 = 0.047 \text{ V}$$

استخدام مكبر العمليات في المنظم التسلسلي.

يمثل الشكل (١٦) دارة يستخدم فيها مكبر العمليات في دارة منظم تسلسلي .
تعمل المقاومات R_1, R_2 كمجزئ جهد .

$$V_{R2} = \frac{R_2}{R_1+R_2} V_o$$



شكل (١٦) : دارة منظم تسلسلي باستخدام مكبر العمليات

تكون فولطية زنير V_z على المدخل غير العاكس أكبر من V_{R2} وبالتالي يكون خرج مضخم العمليات موجباً ويتنااسب مع $V_o - V_z - V_{R2}$. إذا قلت V_o ، فإن V_{R2} تقل ، وبالتالي يزداد خرج مضخم العمليات . وهذا يؤدي إلى أن يوصل الترانزستور بشكل أكبر لأن V_{BE} تزداد وعليه تزداد V_o .

وبالمثل فإن زيادة V_o تؤدي إلى زيادة V_{R2} ، ومن ثم تقل $V_z - V_{R2}$. ويقل أيضاً خرج مضخم العمليات ، ويقل توصيل الترانزستور في هذه الحالة مما يؤدي إلى تقليل V_o .

بما أن مضخم العمليات في وضع غير عاكس وفولطية الدخل V_z والكب و بإجمال هبوط الفولطية في القاعدة - الباخت ، تكون الفولطية المنظمة

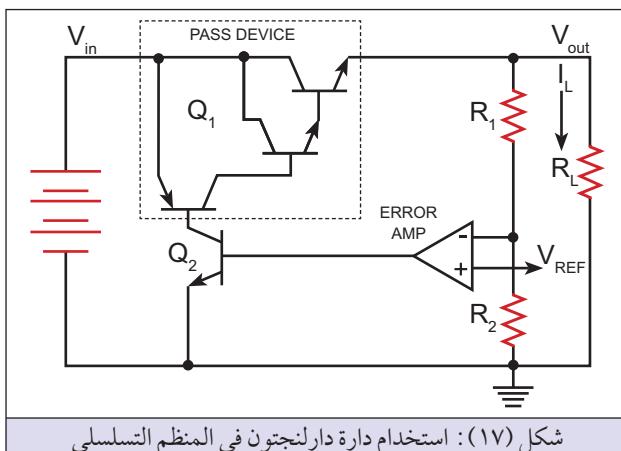
$$V_o = 1 + \frac{R_1}{R_2} V_z$$

يتم اختيار R_3 لضمان مرور تيار عكسي كاف في ثنائي الزينر كي يبقى الأخير في حالة الانهيار العكسي .

أشكال أخرى من المنظمات التسلسلية .

١ استخدام دارة دارلنجتون كعنصر تحكم .

يبين الشكل (١٧) دارة منظم تسلسلي باستخدام دارة دارلنجتون NPN تم تشغيله بواسطة ترانزستور PNP . يتم التحكم بالتيار المار في باعث عنصر التحكم (تيار الحمل) بواسطة الترانزستور Q_2 و مكبر العمليات . يمكن اعتبار التيار المار في مضخم العمليات مهملاً . تعمل R_2, R_1 كمجزئ جهد .

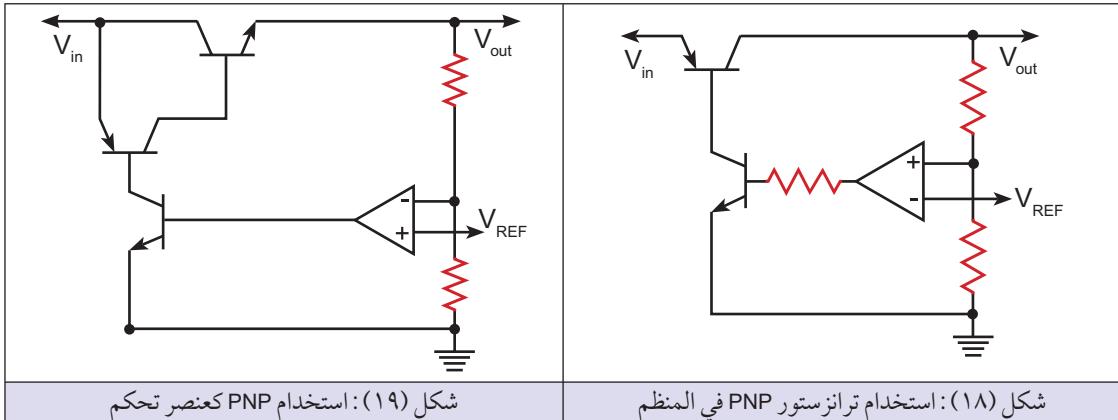


شكل (١٧) : استخدام دارة دارلنجتون في المنظم التسلسلي

سؤال: اشرح عمل هذه الدارة.

٢ استخدام ترانزستور PNP كعنصر تحكم شكل (١٨).

٣ استخدام PNP و NPN كعنصر تحكم شكل (١٩).

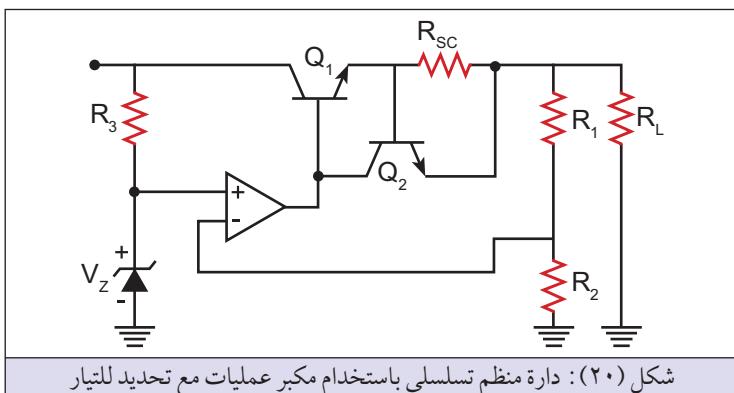


شكل (١٩): استخدام ترانزستور PNP كعنصر تحكم

شكل (١٨): استخدام ترانزستور PNP في المنظم

سؤال: اشرح عمل المنظمات في الشكلين (١٨ - ١٩).

محددات التيار في المنظمات الخطية التسلسليّة:



شكل (٢٠): دارة منظم تسلسلي باستخدام مكبر عمليات مع تحديد للتيار

يتم تزويد مصدر التغذية بدواتير حماية لحماية المصدر من دارة القصر أو سحب تيار زائد. أحد طرفي الحماية هو تحديد التيار (Current Limiting)، يتم تصميم مصدر التغذية بحيث يحتوي على دارة خاصة التغذية تحدد التيار إلى قيمة قصوى معينة حتى في حالة حدوث دارة قصر على طرف مصدر التغذية.

يبين الشكل (٢٠) دارة منظم تسلسلي باستخدام مكبر العمليات مع محدد تيار.

عندما يزداد الحمل فإن هبوط الفولطية على المقاومة R_{sc} يزداد. لاحظ أن المقاومة R_{sc} موصولة على التوازي مع طرفي الباعث والقاعدة للترانزستور Q_2 . إذا أصبح تيار الحمل كبيراً بما فيه الكفاية ليجعل هبوط الفولطية بين طرفي الباعث والقاعدة للترانزستور Q_2 يساوي 0.7 فولط، فإن تيار المجمع للترانزستور Q_2 يصبح كبيراً أي أنه بدلأً من يدخل التيار إلى قاعدة الترانزستور Q_1 يدخل إلى مجمع الترانزستور Q_2 وبهذه الحالة يمنع الترانزستور Q_1 من تزويد تيار أكبر إلى الحمل.

ويعطى التيار الذي يمكن سحبه من مصدر التغذية في حالة حدوث دارة قصر بالعلاقة:

$$I_{L\max} = \frac{0.7}{R_{sc}}$$

مثال (٧) :

المنظم في الشكل (٢٠) يحافظ على فولطية خرج مقدارها 25 فولط .

ما قيمة R_{SC} التي يجب استعمالها كي يصبح التيار الأقصى A0.5 ؟

باستخدام قيمة R_{SC} في البند (١) ، ما قيمة فولطية الخرج إذا كانت $R_L = 10\Omega$. $R_L = 10\Omega$ ؟

الحل :

$$R_{SC} = 0.7 / I_{L_{max}} = 0.7 / 0.5 = 1.4\Omega$$

يجب أن نعرف قيماً إذا كانت المقاومة 100Ω ستحسب تياراً أكبر من 0.5 A عند فولطية الخرج 25 فولط .

$$I_L = 25 / 100 = 0.25A$$

بما أن $0.25 < A_{L_{max}}$ ، إذاً تبقى فولطية الخرج 25 فولطاً .

إذاً استخدمنا $R_L = 10\Omega$ ، فإن

$$I_L = 25 / 10 = 2.5 A$$

بما أن $2.5A > A_{L_{max}}$ ، فإنه سيحدث في هذه الحالة تحديد للتيار ، وستصبح فولطية الخرج تساوي

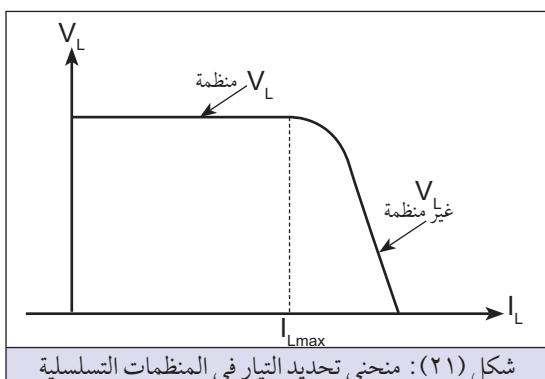
$$V_O = I_{L_{max}} R_L$$

$$= 0.5 \times 10$$

$$= 5 V$$

يوضح هذا المثال أن فولطية الخرج للمنظم ذي محدد تيار تقل إذا تم استخدام مقاومة حمل أقل من المقاومة التي تسحب أقصى تيار $I_{L_{max}}$ عند فولطية التنظيم .

ويوضح الشكل (٢١) منحنى تحديد التيار .



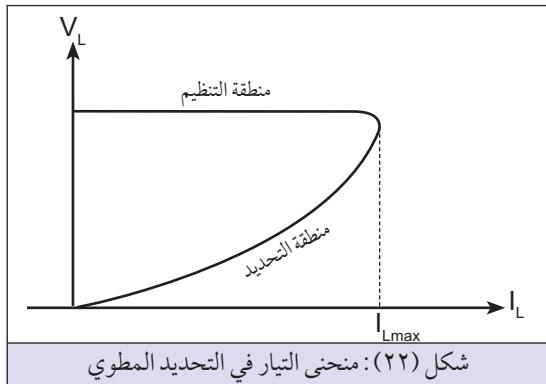
لاحظ من المنحنى أن تيار الحمل ممكّن أن يزيد عن $I_{L_{max}}$ كلما اقترب المنظم من شروط حدوث القصر

$$. V_L = 0$$

التحديد المطوي Foldback Limiting

يستخدم التحديد المطوي للتيار كوسيلة أخرى من وسائل حماية المنظم . وفي هذه الحالة يتم تقليل التيار والفولطية إذا تم استخدام مقاومة حمل أقل من المقاومة التي تسحب أقصى تيار عند فولطية التنظيم تقل V_O عند استخدام مقاومة حمل أقل .

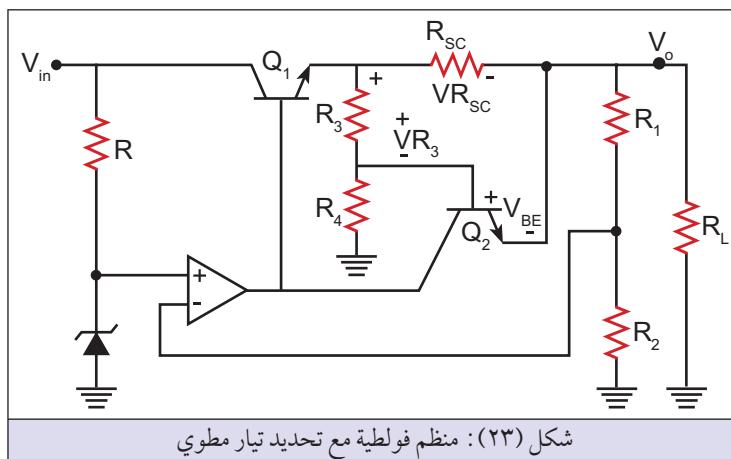
في حالة التحديد المطوي يتم توظيف هذا النقص لتقليل التيار الذي يمر في الحمل ، أما إذا انخفضت مقاومة الحمل عن حد معين (أقل من $R_{L_{min}}$) فإنه يتم تخفيض كلاً من التيار والفولطية . وعند حدوث دارة قصر على



مخرج المنظم فإن التيار I_L و V_L يقتربان من الصفر .
ويتمثل الشكل (٢٢) منحنى التحديد المطوي .

لاحظ أن الغرض من هذا التحديد هو حماية المنظم
نفسه وحماية الحمل من التيار الزائد الذي قد يتسبب في
تلفه .

وبتعديل بسيط على الدارة في الشكل (٢١) يتم
تحويلها إلى دارة تحديد مطوي . والدارة المعدلة كما
في الشكل (٢٣) .



لاحظ أن الفرق بين الدارتين هو أن قاعدة الترانزستور Q_2 موصولة بمجزء الجهد R_3 ، R_4 . باستخدام قانون كيرشوف للفولطية .

$$V_{BE2} = V_{RSC} - V_{R3}$$

لاحظ أن V_{R3} سوف تزيد أو تقل إذا زادت أو قلت فولطية الحمل .

عندما يزداد التيار إلى حدة الأقصى يصبح V_{RSC} كبيرة بما فيه الكفاية لجعل V_{BE} تساوي تقربياً ٠.٧ فولط .
أي أن V_{RSC} أكبر من V_{R3} بمقدار ٠.٧ فولط . عند هذه النقطة يحصل تحديد للتيار كما كان الحال في المنظم السابق .

إذا أصبحت مقاومة الحمل أقل ، فإن فولطية الحمل ستقل مما يؤدي إلى انخفاض V_{R3} وبالتالي فإنه حسب المعادلة أعلاه ، تكون قيمة V_{RSC} المطلوبة لبقاء ٠.٧ فولط أقل .
إذاً يجب أن يقل تيار الحمل كي تقل V_{R3} .

وكلما نقصت R_L تنخفض V_o ويقل I_L حتى نصل إلى النقطة التي يحدث فيها التحديد المطوي ، وعندما تعود R_L إلى قيمتها الاسمية فإن المنظم يعمل بشكل صحيح .

مثال (٨) :

الدارة المبينة في الشكل (٢٣) تعطي فولطية منظمة مقدارها 6 فولط ، إذا كانت $R_4 = 9\text{ k}\Omega$ ، $2\text{ k}\Omega = R_3$ ، ما قيمة R_{SC} بحيث يكون $I_{Lmax} = 1\text{ A}$.

الحل :

$$V_{R3} = V_o \frac{R3}{R_3 + R_4} = \frac{2}{11} \times 6 = 0.6 \text{ V}$$

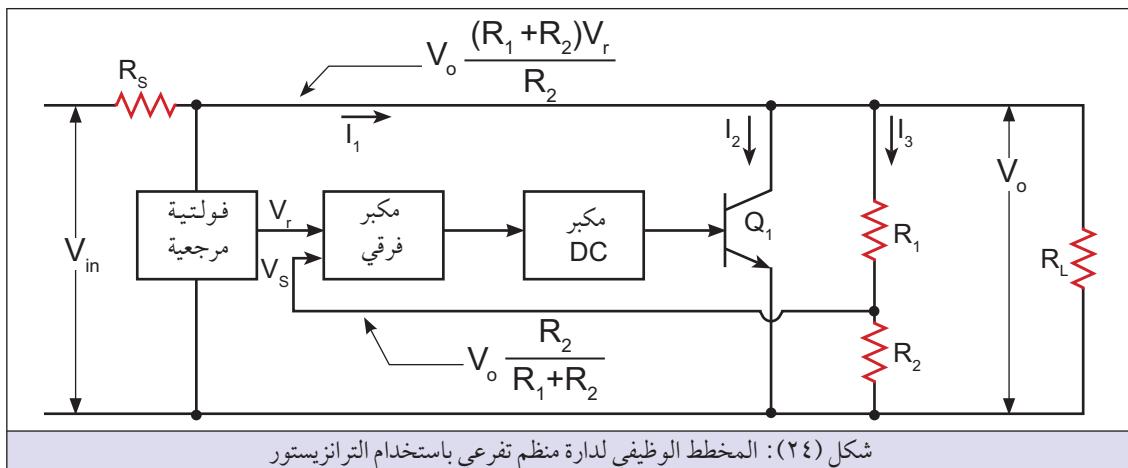
$$V_{BE} = 0.7 = V_{RSC} - 0.6 , V_{RSC} = 1.3 \text{ V}$$

$$R_{SC} = \frac{V_{RSC}}{I_{Lmax}} = \frac{1.3}{1} = 1.3 \Omega$$

النظمات التفرعية Shunt Regulators

(٣)

يبين الشكل (٢٤) المخطط الوظيفي لمنظم فولطية تفرعي .



كل عنصر من عناصره يعمل مثل العنصر المقابل له في المنظم التسلسلي . والفرق هو في عنصر التحكم الذي يكون موصولاً على التوازي مع الحمل ، ويعمل على المحافظة على فولطية حمل ثابتة ، وذلك عن طريق التحكم بتيار الحمل .

يقوم المنظم التفرعى بتحويل فولطية مباشرة ذات قيمة عالية إلى فولطية مباشرة أقل ذات قيمة ثابتة . يكون عنصر التحكم إما ترانزستوراً واحداً أو عدة ترانزستورات تعمل كمقاومة متغيرة . وعندما تقل فولطية الحمل فإن مقاومة عنصر التحكم تزداد ، وبالتالي يزداد تيار وفولطية الحمل .

وعندما تزداد فولطية الحمل تقل مقاومة عنصر التحكم ، ويقل في هذه الحالة تيار الحمل لأن جزءاً منه يمر في مقاومة عنصر التحكم .

مبدأ عمل الدارة:

يتمأخذ عينة من فولطية المخرج تساوي

$$V_s = V_o \frac{R_2}{R_1 + R_2}$$

وتقارن مع الفولطية المرجعية. يتم تكبير إشارة خرج المقارن مع زيادة مستوى التيار المباشر وذلك لتغذية عنصر التحكم. عند حدوث زيادة أو نقصان في فولطية الخرج (الناتجة عن تغير الحمل) يتبع نقصان أو زيادة في مقاومة عنصر التحكم لإبقاء فولطية الخرج ثابتة. تقوم فولطية الخرج بتعديل نفسها كي تبقى قريبة من الفولطية المرجعية V_R .

والجدير بالذكر أن كفاءة المنظمات التفرعية أقل من التسلسليه، ومع ذلك فإنه يستعمل في تطبيقات محددة، إذ أنه أقل حساسية للتغيرات فولطية الدخل، ولا يرجع تيار الحمل غير المستقر إلى عنصر التحكم، إلا أنه يضمن الحماية في حالة حدوث قصر.

* يمثل الشكل (٢٥) دارة منظمه

تفرعي باستخدام ترانزستورات.

يمثل الترانزستور Q_1 عنصر

التحكم. بما أن الفولطية V_z

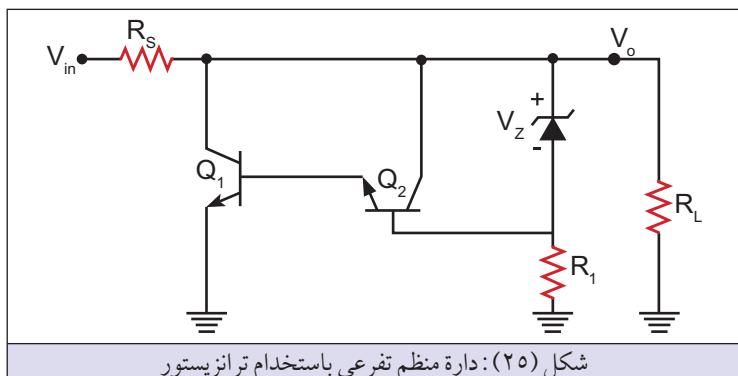
ثابتة فإن التغيير يحصل في

فولطية المقاومة R_1 . وبذلك

تقل V_o وتقل أيضًا الفولطية

للمقاومة R_1 وأيضاً تقل

للترانزستور Q_2 .



شكل (٢٥): دارة منظم تفرعي باستخدام ترانزستور

وعليه يقل توصيله مما يؤدي إلى تقليل التيار في قاعدة الترانزستور Q_1 . عندما يقل تيار القاعدة للترانزستور Q_1 فإن معظم التيار يذهب إلى الحمل، وبالتالي ترتفع فولطية الحمل. وبالعكس فإن زيادة V_o تؤدي إلى زيادة توصيل كل من Q_1 و Q_2 وعندما يقل تيار الحمل.

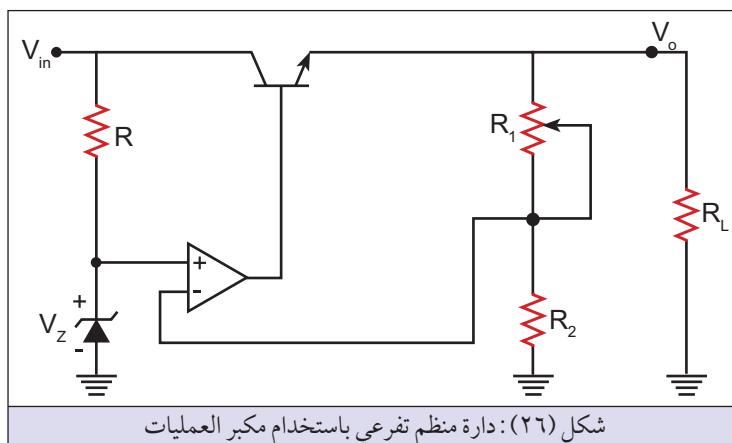
سؤال: هل تعمل هذه الدارة إذا تم تبديل R_1 وثنائي الزيون؟ وضح إجابتك.

● المنظم التفرعي باستخدام مكبر العمليات.

يمثل الشكل (٢٦) دارة منظم فولطية تفرعي باستخدام مكبر العمليات. تشكل المقاومتان R_1, R_2 مجزء، فولطية حيث يتم تغذية فولطية العينة إلى المدخل غير العاكس لمكبر العمليات. تكون هذه الفولطية

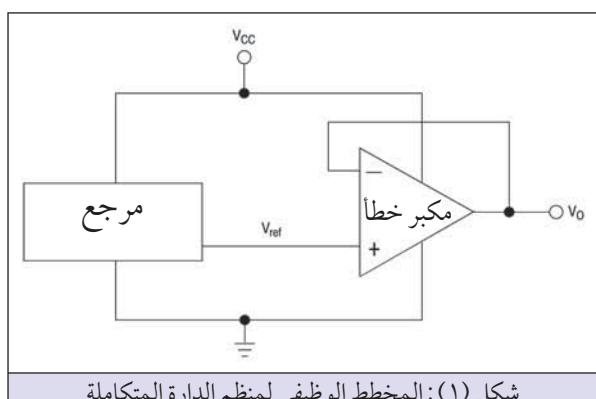
$$V_R = V_o \frac{R_2}{R_1 + R_2}$$

أكبر من V_Z (الفولطية المرجعية) كي يكون مخرج مكير العمليات موجباً ويتناسب مع $V_Z - V_0$. إذا قلت V_0 فإن مخرج مكير العمليات يقل، مما يجعل توصيل الترانزستور Q_1 يقل، وبالتالي فإن معظم التيار يمر في الحمل مما يؤدي إلى ارتفاع فولطية الحمل.



من مميزات هذا المنظم هو خاصية تحديد التيار. لاحظ أنه من الدارة فإن تيار الحمل لا يزيد عن $\frac{V_{IN}}{R_4}$ وهو التيار الذي يمر في المقاومة R_4 ولذلك فإن هذه المقاومة يجب أن تتحمل قدرة عالية. تكون المقاومة R_1 متغيرة وذلك من أجل ضبط فولطية الخرج.

منظمات الدائرة المتكاملة



يبين المخطط الصندي وظيفي التالي المكونات الأساسية لمنظم فولطية باستخدام الدارة المتكاملة. ويكون من مرجع فرق جهد ثابت ومستقر (Vert) ومكير خطأ ذي كسب عال. وتكون V_0 مساوية لـ v_{out} وذلك يتحسس آية تغيرات في V_0 ومحاولة إعادةها إلى قيمتها الأصلية.

هناك خمسة أنواع أساسية من المنظمات الخطية التي تستخدم الدوائر المتكاملة:

(٣) ثابتة المخرج

(٢) السالبة

(١) الموجبة

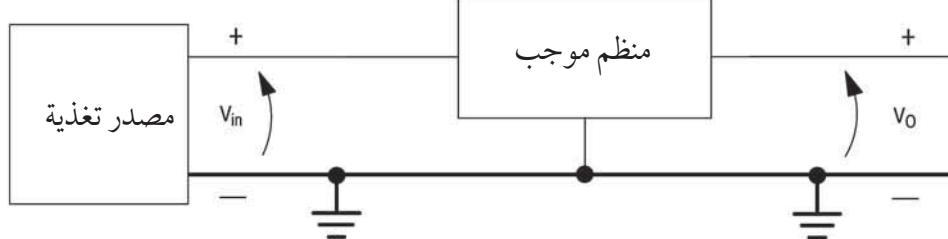
(٥) floating عائم

(٤) المتعقبة tracking

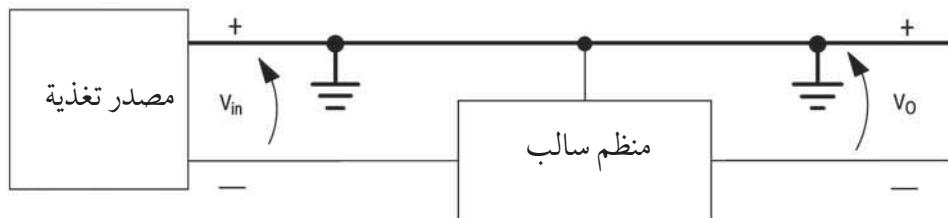
لكل منها مزاياه واستخداماته، ويعتمد اختيار المنظم على حاجة المصمم وأداء المنظم والتكلفة، وستتناول ذلك فيما بعد.

تستخدم المنظمات الموجبة لتنظيم فولطية دخل موجبة، كذلك يتم استخدام المنظمات السالبة لتنظيم فولطية دخل سالبة.

إلا أنه ممكن في بعض الحالات واعتماداً على نقطة التاريض يمكن استخدام المنظمات الموجبة لتنظيم فولطية سالبة والعكس صحيح أيضاً. وتوضح الأشكال التالية كيفية استخدام المنظمات الموجبة والسائلبة.



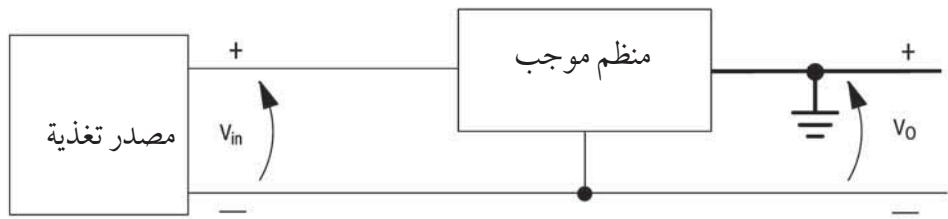
أ) خرج موجب باستخدام منظم موجب



ب) خرج سالب باستخدام منظم سالب



ج) خرج موجب باستخدام منظم سالب



د) خرج سالب باستخدام منظم موجب

شكل (٢): طرق توصيل المنظمات

المنظمات ذات الثلاثة أطرااف ثابتة المخرج توفر هذه المنظمات للمصمم طريقة سهلة ورخيصة للحصول على مصدر تغذية منظم ومتوفر لقيم موجبة وسالبة ولعدة تيارات.

ومن ميزات هذه المنظمات هي :

١) سهولة الاستخدام .

- ٢ يوجد فيها نظام حماية ضد ارتفاع الحرارة أو زيادة التيار .
- ٣ لا يوجد حاجة إلى تعديل الدارات .
- ٤ رخيصة الثمن .

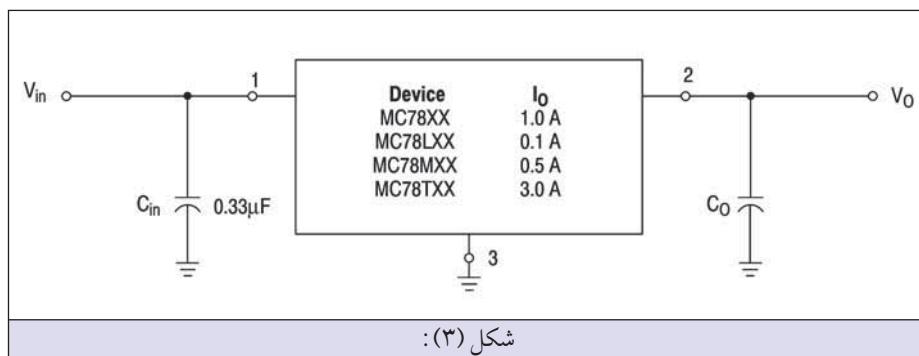
ومن مساوئها :

- ١ لا يمكن ضبط فولطية الخرج بشكل دقيق .
- ٢ متوفرة لعدد من فولطية الخرج وقيم التيار .
- ٣ الحصول على تيار أعلى في غاية الصعوبة بالمقارنة من أنواع أخرى من المنظمات .

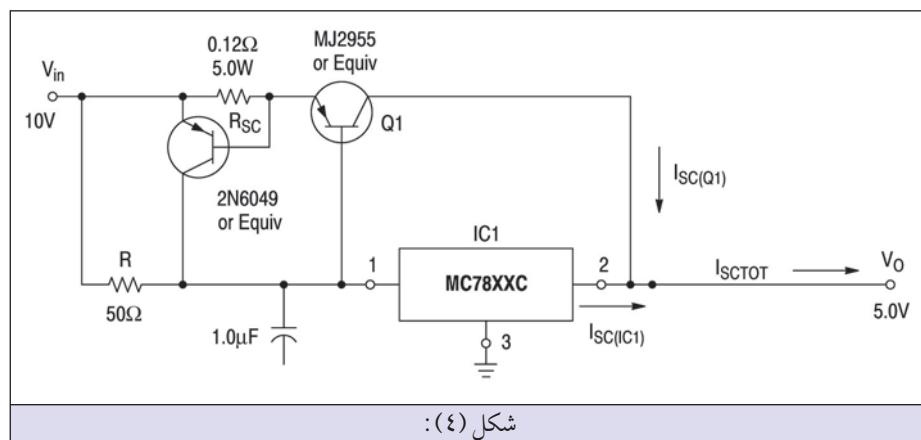
أولاً: المنظمات الموجبة ثابتة القيمة.

١ تنظيم الفولطية

يبين الشكل (٣) التركيبة الأساسية للمنظمات الموجبة ثابتة الفولطية ذات الثلاثة أطراف . وبالاعتماد على نوع المنظم المستخدم يمكن الحصول على تيارات لغاية 3A .

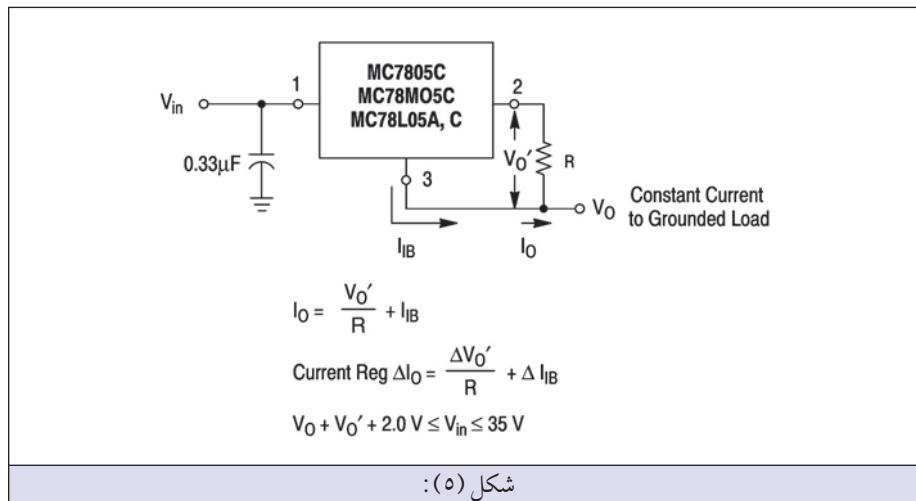


وللحصول على تيار أكبر يستخدم المنظم MC7800 كما في الشكل (٤) .



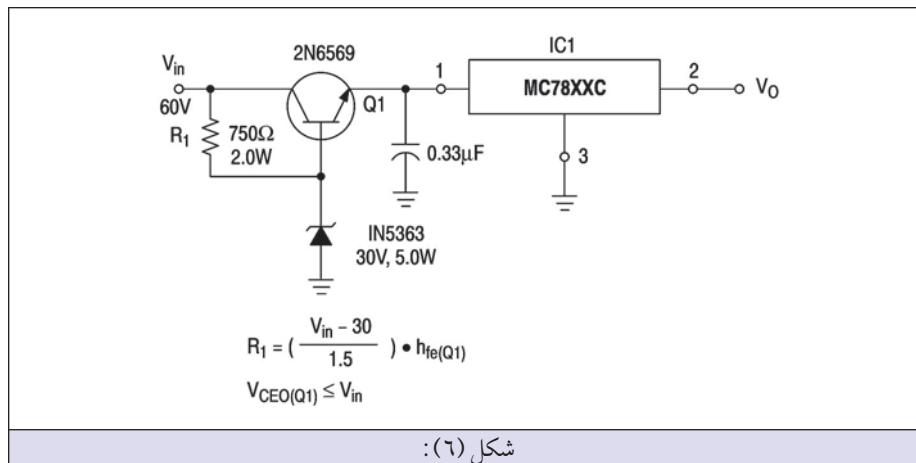
٢ تنظيم التيار

يمكن استخدام هذه المنظمات أيضاً في تنظيم التيار وذلك للحصول على تيار ثابت ويوضح الشكل (٥) المنظمات التي يمكن استخدامها.



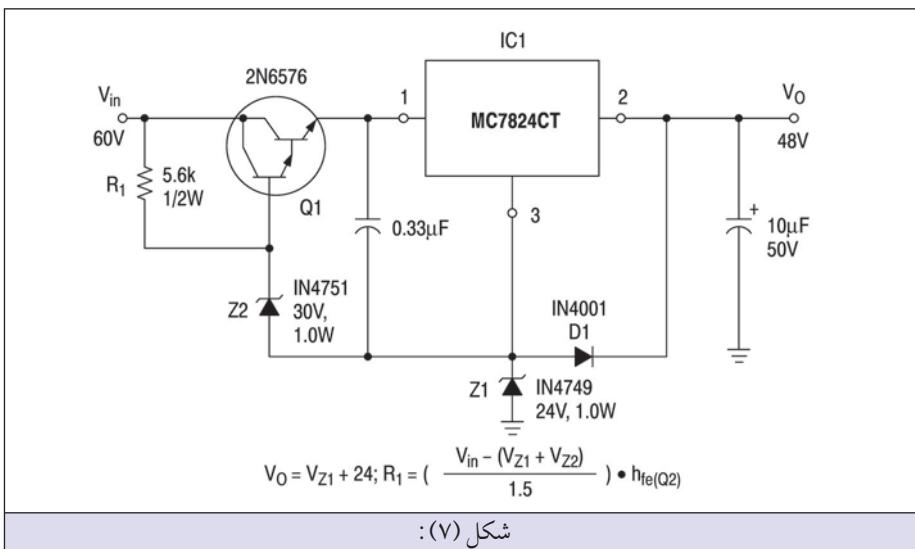
٣ تنظيم فولطية دخل عالية.

في بعض الأحيان تكون هناك ضرورة لتزويد المنظم بفولطية أعلى من الفولطية V_{in} العظمى . وفي هذه الحالة يتم استخدام دارة قبل المنظم كما في الشكل (٦) .



٤ فولطية خرج عالية.

إذا كانت فولطية الخرج تزيد عن 24 فولط فالدارة التالية تستخد ل لهذا الغرض الشكل (٧) يقوم ثنائى الزيبر يتتحديد قيمة فولطية الخرج بينما D_1, Z_1, Z_2 تضمن حماية MC 78 24C في حالة حدوث قصر بحيث لا تزيد الفولطية عن 30 فولطاً.

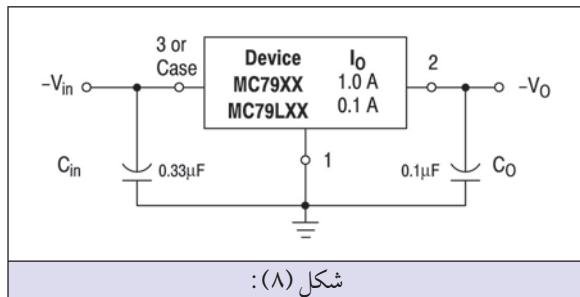


شكل (٧) :

ثانياً: المنظمات السالبة ثابتة القيمة.

١. تنظيم الغولطية .

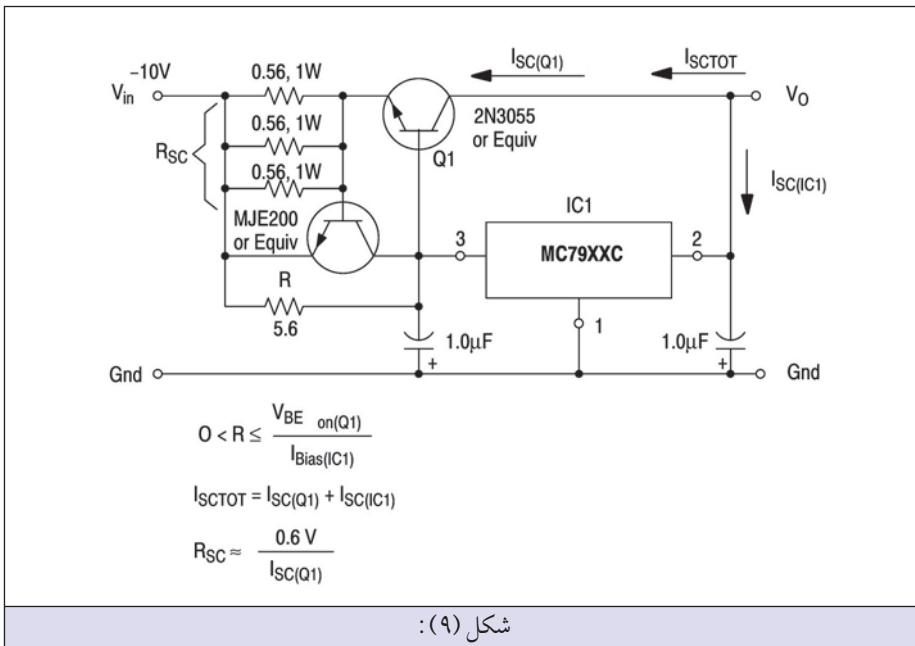
يبين الشكل (٨) الدارة الأساسية للمنظمات ذات الثلاثة أطراف السالبة ثابتة القيمة باستخدام المنظمات MC 79LXX و MC 79XX .



شكل (٨) :

٢. تفريير تيار الخرج .

للحصول على تيار خرج أكبر في المنظمات السالبة يتم استخدام المنظم كما في الدارة (٩) .

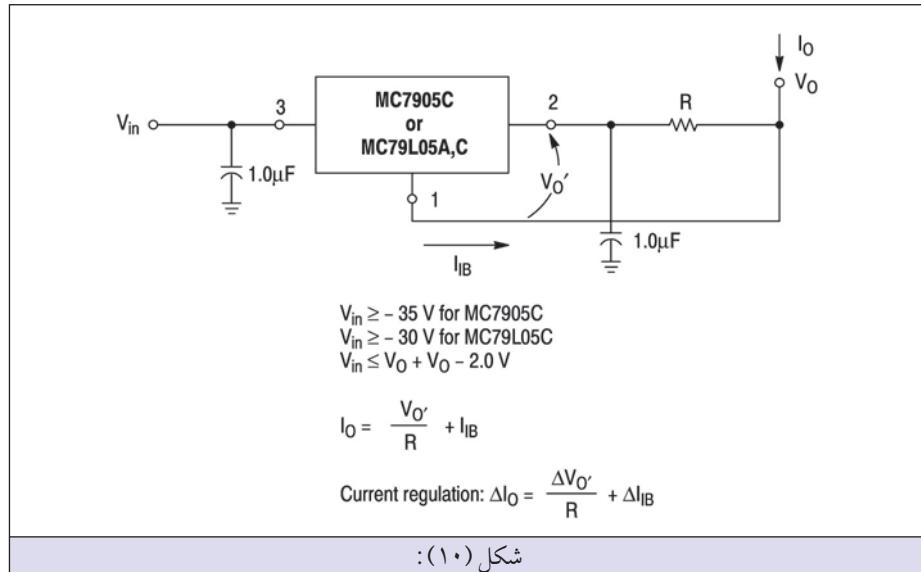


شكل (٩) :

العنصر الذي يحدد مقدار التيار الذي يمكن للحمل أن يسحبه هو عنصر التحكم (الترانزستور Q1) .

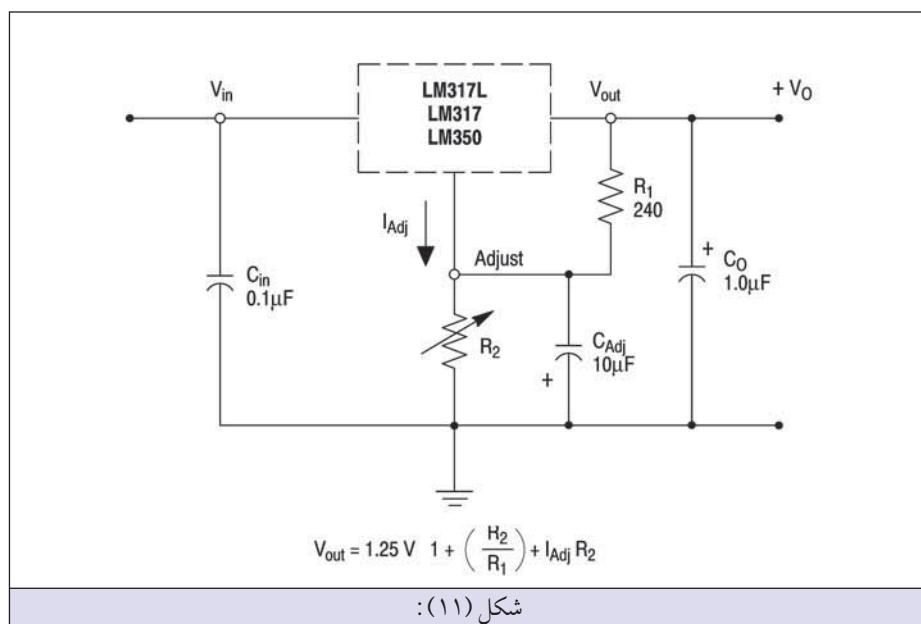
٣. تنظيم التيار.

يمكن استخدام المنظمات السالبة ثابتة القيمة ذات الثلاثة أطراف لتزويد تيار ثابت كما في الدارة الشكل (١٠) ويتم استخدام منظمات من نوع MC 7905C و MC 79L05AC.



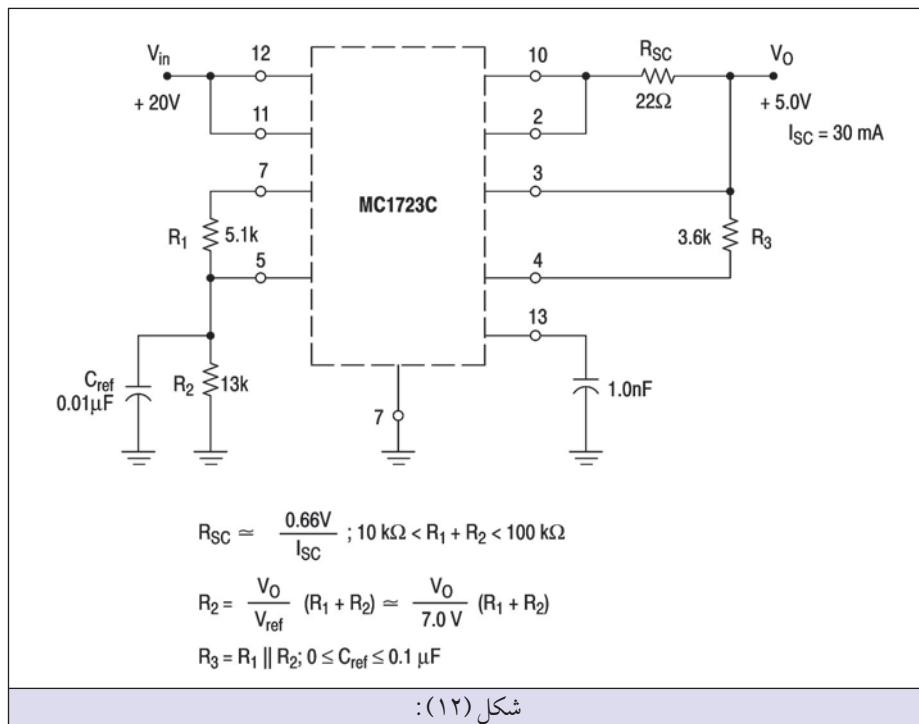
ثالثاً: المنظمات الموجبة متغيرة القيمة.

يمكن استخدام المنظمات من نوع LM317L, LM317 و LM350 حيث تعطي هذه المنظمات تيار خرج على التوالي . وجميعها ترکب كما في الدارة التالية ، الشكل (١١).

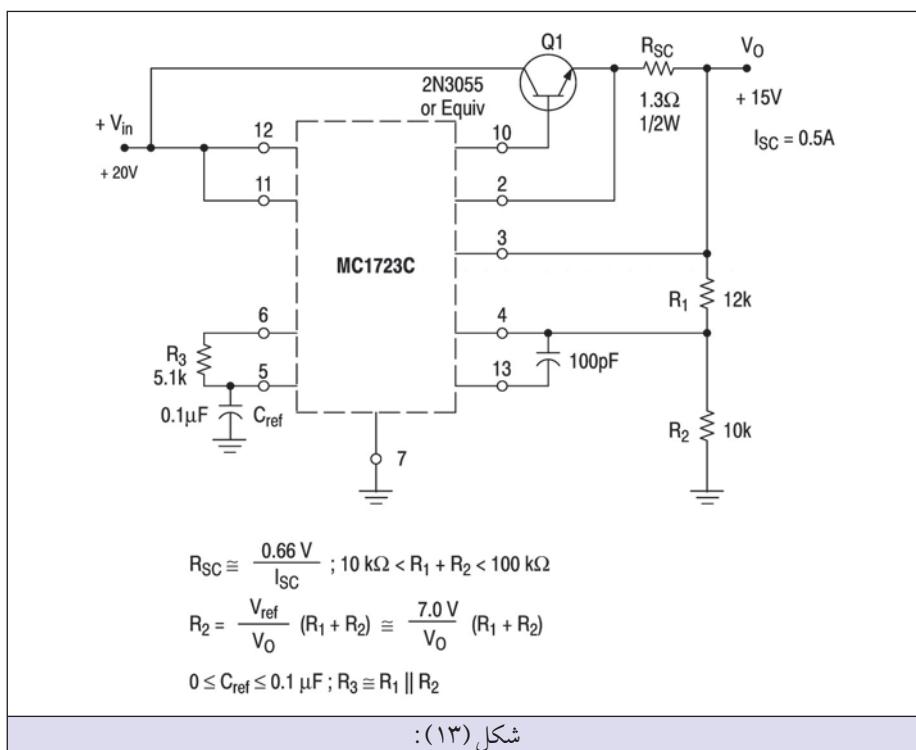


٢

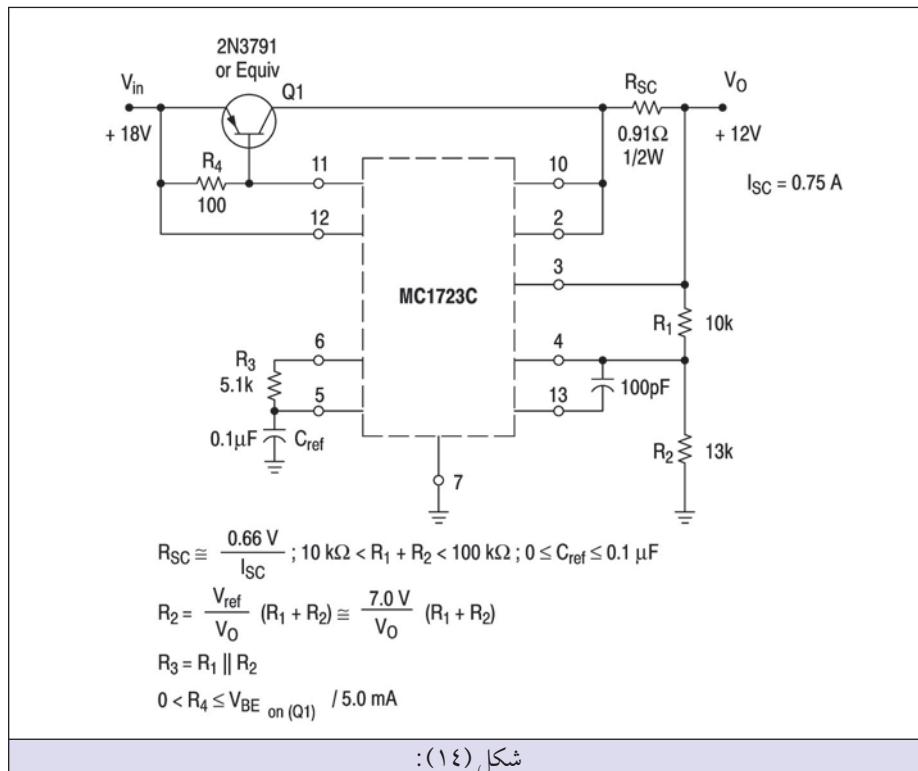
المنظم MC17BC : يستخدم هذا المنظم للحصول على فولطية خرج ثابتة كما في الشكل (١٢).



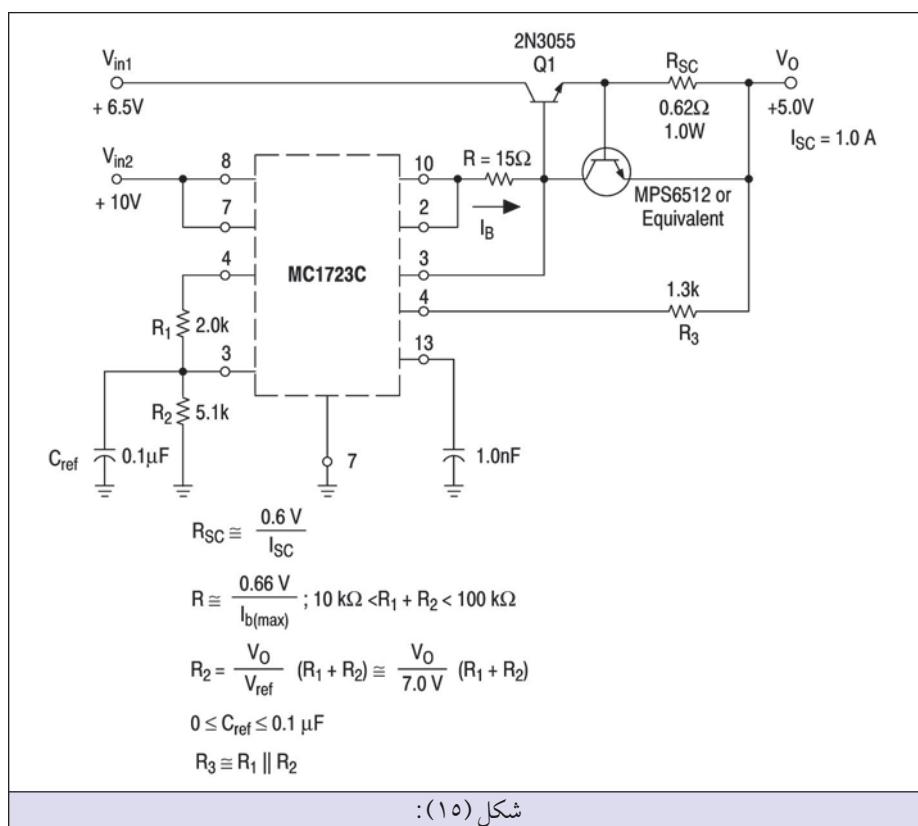
ولتغزير تيار الخرج يتم إضافة ترانزستور كعنصر تحكم إلى الدارة الأساسية في الشكل (١٣) يتم استخدام . NPN



بينما يستخدم الترانزستور PNP كما في الشكل (١٤) .



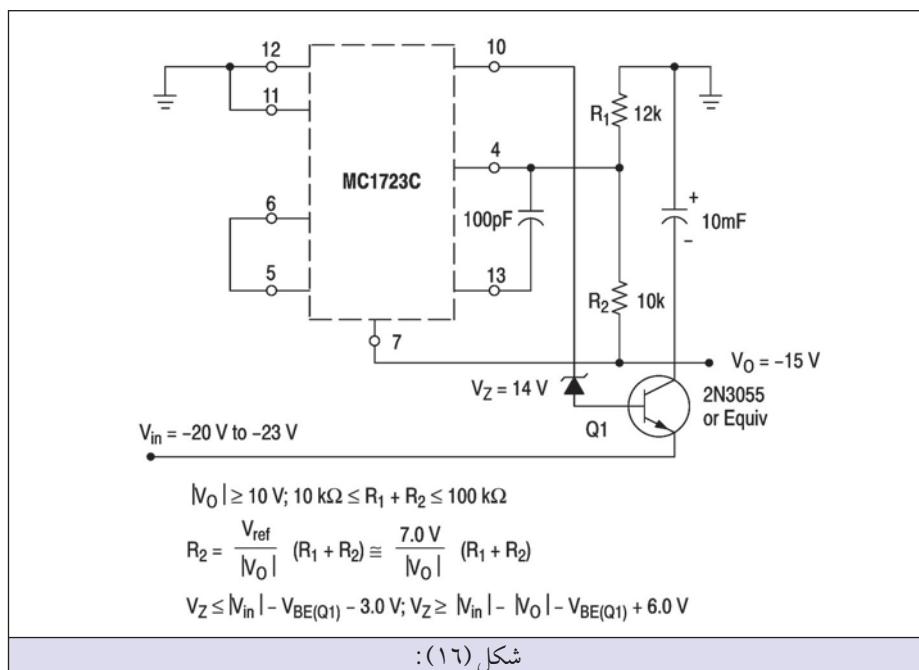
منظّم فولطية موجّة ذو كفاءة عالیّة . ٣



عند الحاجة إلى تيار خرج عاليٌ وفولطية أقل من 9 فولط يمكن استخدام المنظم MC1723C كما في الدارة التالية الشكل (١٥)، وذلك لزيادة كفاءة وفعالية المنظم، ويتم ذلك عن طريق تزويد عنصر التحكم (الترانزستور₁ Q₁) فولطية دخل منفصلة عن فولطية دخل المنظم. وفي هذه الحالة هناك حاجة لحماية كل من الترانزستور والمنظم حالة حدوث قصر.

رابعاً: المنظمات السالبة متغيرة القيمة.

يمكن استخدام المنظم MC1723 للحصول على فولطية سالبة منظمة، وذلك باستخدام عنصر تحكم (الترانزستور) وثنائي زنير كما في الشكل (١٦)، وحتى تعمل هذه الدارة بشكل جيد يجب أن لا تغير فولطية الدخل تغييراً كبيراً، ضمن مدى كبير، وذلك لأن قيمة V_7 المناسبة تعتمد بشكل كبير على v_{in} . كذلك فإن هذه الدارة لا تعمل في حالة حدوث قصر على مخرج المنظم.



أسس اختيار المنظم.

يمكن تحديد أساس اختيار المنظم بالنظر إلى العوامل التالية:

- ١. أقصى تيار للحمل .
 - ٢. نوعية فولطية الدخل (بطارية أو من AC) .
 - ٣. مقدار الدقة في فولطية الخرج Tolerance .
 - ٤. بعض الميزات الخاصة .

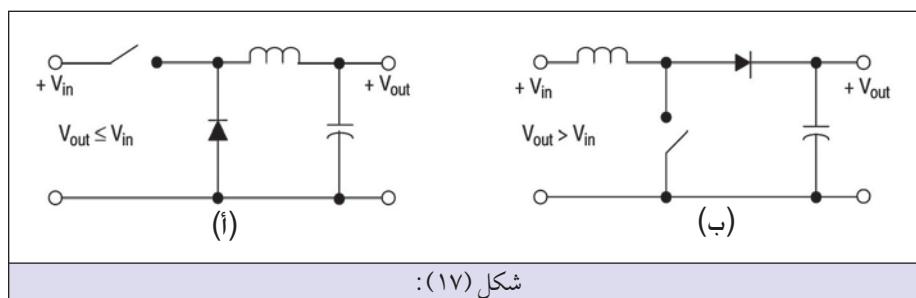
المنظمات المفتاحية:

(٥)

تستخدم المنظمات المفتاحية في التطبيقات التي يكون فيها فرق كبير بين فولطية الدخل والخرج أو عند الحاجة إلى تيار حمل عالٍ. و تستعمل عند الحاجة إلى قدرة عالية وكذلك كفاءة عالية.

توجد المنظمات المفتاحية على شكلين أساسين هما:

١) المنظم المفتاحي الخافض .

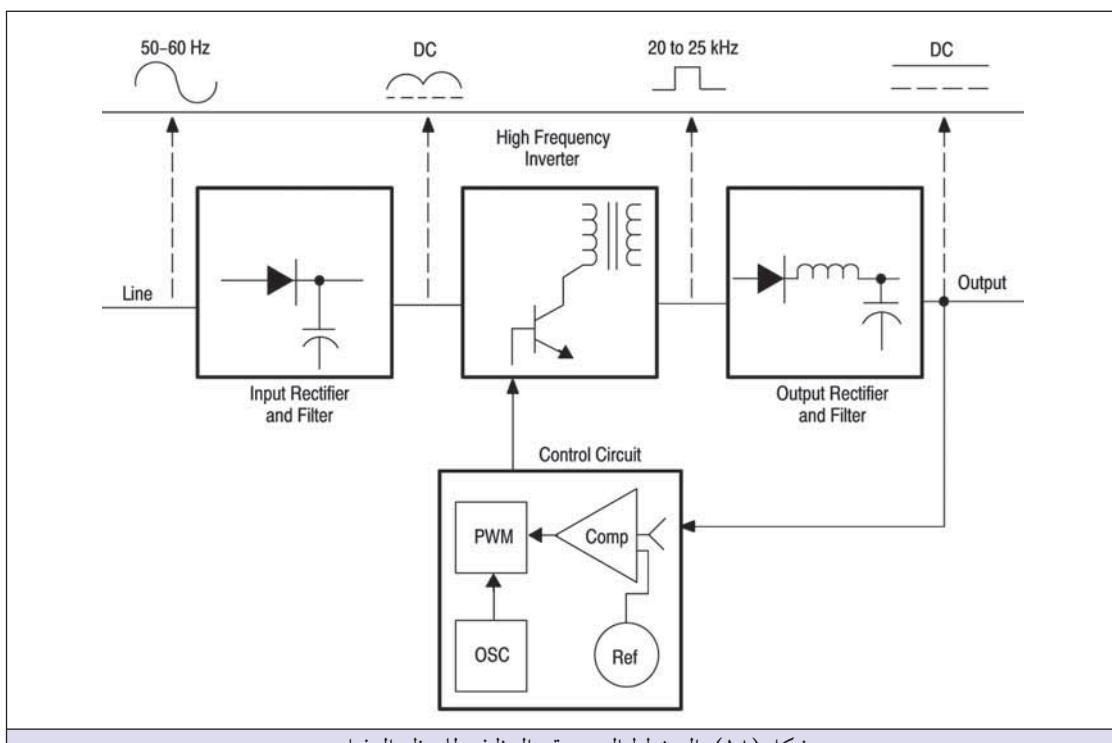


٢) المنظم المفتاحي الرافع . تتم عملية تقطيع الفولطية بالطرق التالية :

- ١ تغيير تردد المذبذب مع ثبيت زمن On time .
- ٢ تغيير تردد المذبذب مع ثبيت زمن Off time .
- ٣ تغيير أزمان On time و Off time مع تيار التردد .

المخطط الصنديقي للمنظم المفتاحي .

يمكن تمثيل المنظم المفتاحي بالمخطط الصنديقي التالي .



شكل (١٨): المخطط الصنديقي الوظيفي للمنظم المفتاحي

ولتوضيح آلية عمل المنظم المفاتحي يمكن الاستعanaة بالمخطط الوظيفي التالي شكل (١٨).
يتكون الجزء الأساسي منه من عاكس للقدرة عالي التردد حيث يتم تقطيع الفولطية المباشرة باستخدام تردد من 20kHz إلى 200kHz . ويتم في هذا الجزء أيضاً تحديد مستوى الفولطية المطلوبة والتي تستعمل لتغذية الدارات الألكترونية.

يتم تقويم التيار المتردد 50Hz وتصفيه في الصندوق الأول، ويقوم العاكس بتخفيض هذه الفولطية إلى المستوى المطلوب. يتم تنظيم فولطية الخرج بواسطة دارة التحكم التي تقوم بفتح وإغلاق العاكس عن طريق توليد نبضات ذات تردد ثابت، وعرضها يتغير بناءً على فولطية الخرج (تحدد فولطية الخرج مقدار On time للموجة المربعة).

إذا تم إزالة الحمل أو ارتفعت فولطية الدخل، فسترتفع قيمة فولطية الخرج مما يجعل دارة التحكم تولد نبضات لها زمن on-time أقل تغذى إلى العاكس. وعلى العكس عندما يزيد الحمل أو تقل فولطية الدخل فإن دارة التحكم نبضات لها زمن on-time أعلى تغذى بها العاكس.

النظم الخطية مقارنة بالمفاتحي.

يتم تنظيم الفولطية بأسلوبين مختلفين تماماً، فالنظمات الخطية تعمل بآلية مختلفة تماماً عن النظمات المفاتحية. ولكل أسلوب مزاياه وعيوبه، ويتم تحديد نوع المنظم خطبي أو مفاتحي حسب التطبيق.
النظمات الخطية تكون فقط في التطبيقات الخاضفة للفولطية ويتم هذا بتشغيل ترانزستور BJT أو MOS-FET في المنطقة الخطية وهذا الترانزستور هو عنصر التحكم في المنظم. وهناك هبوط في الفولطية بين المدخل والمخرج بسبب ضياع في القدرة في الترانزستور. وهذا الضياع في القدرة يجعل المنظم الخطبي فعالاً بنسبة 35% إلى 65%.

كذلك فإن تكلفة المبدل الحراري، وحجمه يجعل المنظم الخطبي غير مناسب من الناحية العملية في الحالات التي تكون فيها القدرة المطلوبة أكبر من 15 واط. ودون هذه القدرة يمكن اعتبار النظمات الخطية فعالة. من ناحية أخرى يعتبر تصميم المنظم الخطبي بسيطاً ورخيصاً، وب حاجة إلى مجموعة قليلة من العناصر الأخرى مع المنظم.

وفيما يتعلق بالضجيج فإن المنظم الخطبي يعتبر بدون ضجيج لأنه لا يوجد به دارات تقطيع، وهي التي تسبب هذا التشويش.

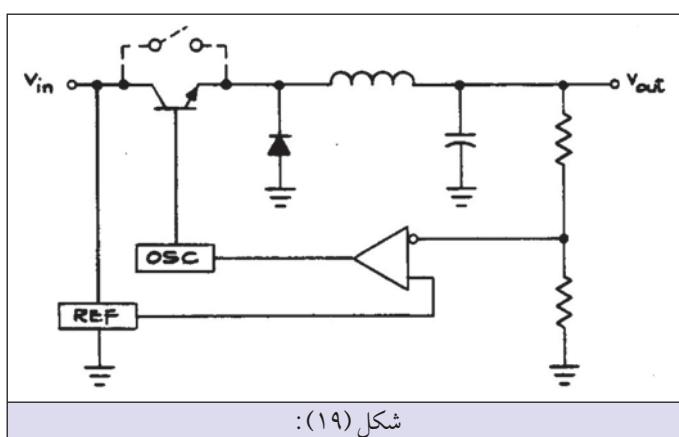
تعمل النظمات المفاتحية عن طريق فتح وإغلاق عنصر التحكم من حالتين هما حالة القطع (Cut off) حيث يكون هناك فولطية عالية على الترانزستور ولا يمر به تيار وحالة الإشباع (Saturation) حيث يمر تيار عالٍ من خلال عنصر التحكم، وتكون الفولطية على طرفي عنصر التحكم في هذه الحالة قريبة من الصفر.

تعمل النظمات المفاتحية من حيث المبدأ على توليد تيار متناوب عن طريق تقطيع التيار المباشر. ومن ثم يتم رفع أو خفض الفولطية عن طريق محول، وبعد ذلك تتم عملية تحويلها إلى تيار مباشر وتنعيمها.

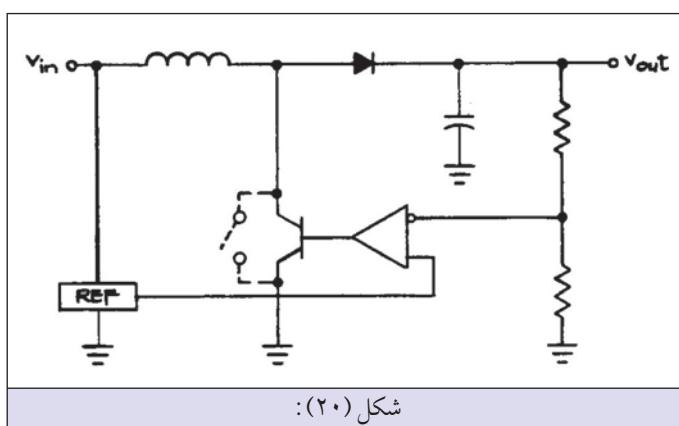
وتعتبر المنظمات المفتاحية أكثر فعالية من المنظمات الخطية، إذ تبلغ فعاليتها ما بين 65% إلى 95%， وتعتبر المنظمات المفتاحية أكثر تعقيداً من ناحية التصميم وبحاجة إلى إزالة التشويش الذي يتبع عن عملية التقطيع. ومن الناحية العملية يتم الدمج بين الأسلوبين في كثير من مصادر التغذية. فمثلاً يمكن استخدام منظم مفتاحي كمرحلة أولى ثم يتم استخدام منظم خططي في المرحلة التالية.

المنظمات المفتاحية الخافضة للفولطية.

يمثل الشكلان (١٩، ٢٠). دارة منظم مفتاحي خافض للفولطية. يتم فتح وإغلاق الترانزستور بشكل دوري بين المدخل والمخرج.



شكل (١٩):



شكل (٢٠):

كما أن فولطية القاعدة - الباعث عندما يكون الترانزستور في حالة الإشباع (مغلق عادة) صغيرة جداً بالمقارنة مع فولطية الخرج فسنعتبرها صفرأ (VCE=0). وبالتالي فإن فولطية الخرج ستتغير بشكل دوري بين صفر ومقدار V_{in} . وتكون القيمة المتوسطة لها هي

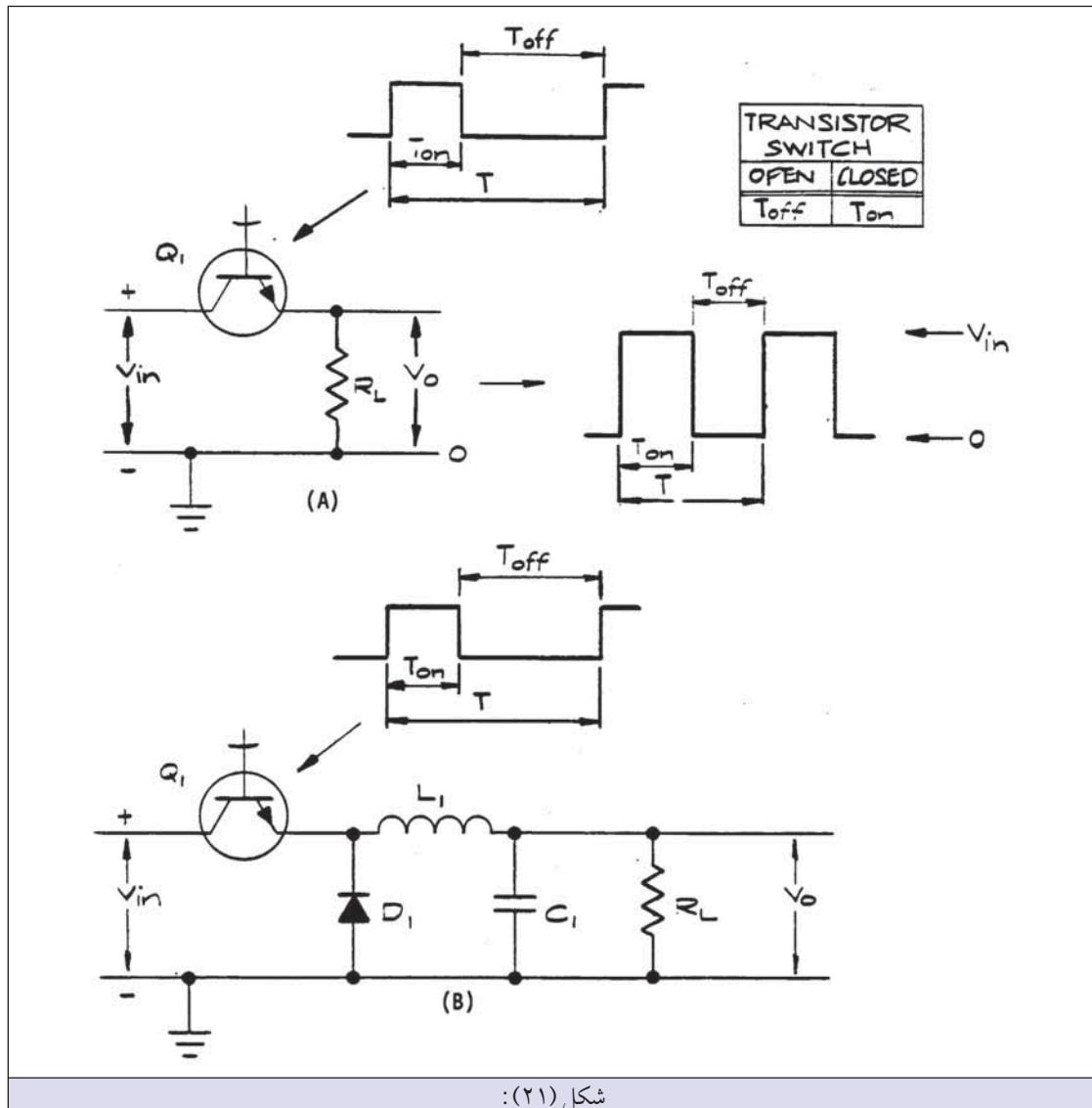
$V_o - V_{in}(T_{on}/t)$ حيث T_{on} هي المدة التي يكون فيها الترانزستور في حالة on و T هو زمن التقطيع. ويقوم المرشح C_1 بتقليل هذا الضجيج إلى حد مقبول.

تسمى النسبة T_{on}/t بـ Duty Cycle . وعلىه فإن أي مخرج أقل من V_{in} يمكن الحصول عليه.

تعتبر الكفاءة في هذه الحالة عالية، لأن الخسارة تكون فقط عندما يكون الترانزستور في حالة on. وتكون هذه الخسارة قليلة لأن V_{CE} صغير جداً.

وعندما يكون الترانزستور في حالة OFF فلا يوجد تبديد للقدرة، لأنه لا يمر تيار فيه. عندما يكون الترانزستور في حالة قطع off ، فإن طرف L_1 يصبح سالباً لأن التيار لا يتغير بشكل آتي في الملف. وبالتالي فإن الثنائي D_1 يبدأ بالتوصيل. وتيار الحمل في هذه الحالة هو عبارة عن مجموعة تياري Q_1 و L_1 . إذا كانت L_1 كبيرة إلى حد كاف ، فإن تغير التيار فيه سيكون قليلاً بين حالي on و off للترانزستور. ويمكن اعتبار قيمة تساوي V_o/R_L .

عندما يصبح الترانزستور ON فإن D_1 يصبح في حالة انحياز عكسي ويتوقف عن التوصيل. ويكون تيار الحمل في هذه الحالة من المصدر خلال الترانزستور . ويكون المنظم الخافض كما في الشكل التالي . ودارته المكافئة .



شكل (٢١):

تقوم دارة التغذية الراجعة بتغيير عرض النبضة للحفاظ على خرج ثابت . يتم التعويض عن أية تغيرات في الحمل أو فولطية الدخل Duly cycle للترانزستور دون زيادة القدرة الضائعة في الترانزستور .

في المنظمات يكون عادة تردد التقاطيع يساوي 20 khz .

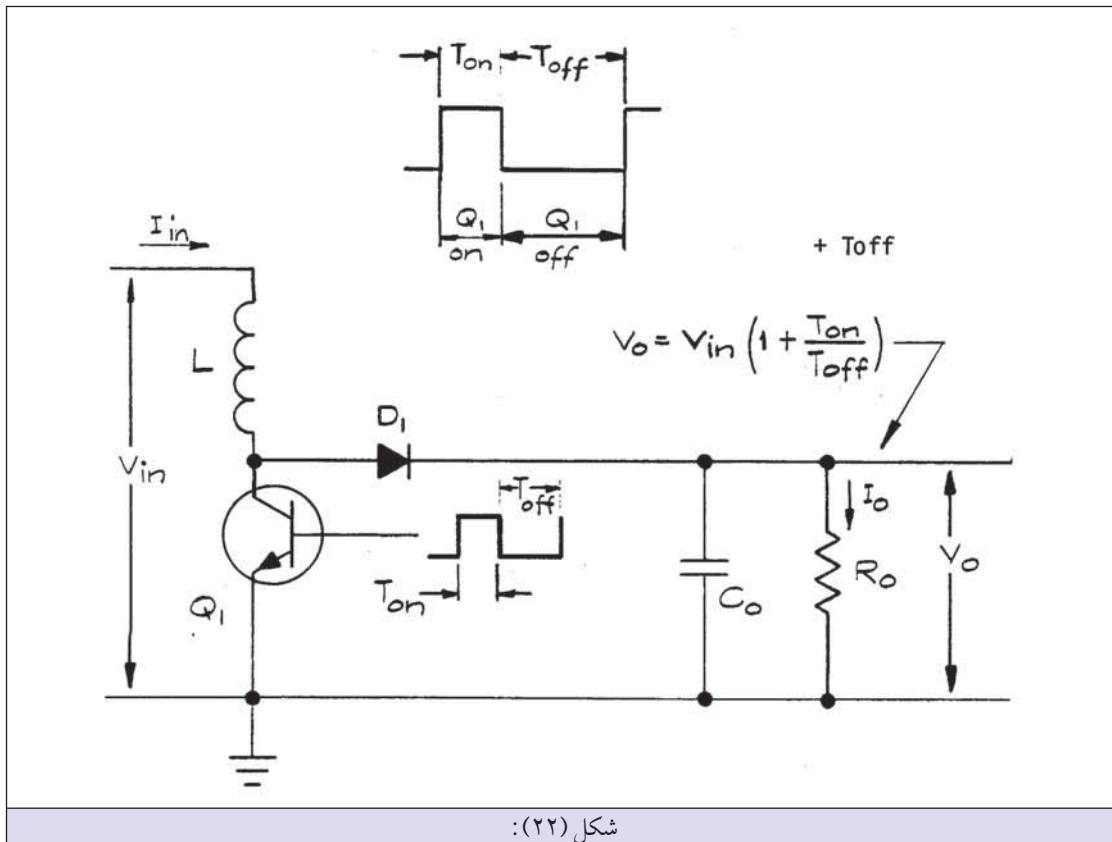
مع أنه من الممكن أن تكون بين 3 - 100 كيلو هيرتز .

وعند استخدام ترددات عالية يصبح حجم المكونات للمنظم صغيراً، مما يؤدي تصغير الحجم وتقليل الوزن نفس قدرة الخرج . وكلها تؤدي إلى تقليل الكفاءة .

النظمات المفتاحية الرافعة للقدرة.

تستخدم هذه المنظمات لإنتاج فولطية خرج أكبر من فولطية الدخل .
يمثل الشكل (٢٢) دارة منظم مفتاحي رافع للفولطية . يتم فتح وإغلاق الترانزستور Q_1 لفترات T_{on} و T_{off} تكون قيمة V_o .

$$V_o = V_{in} \cdot T / (1 - T_{on})$$

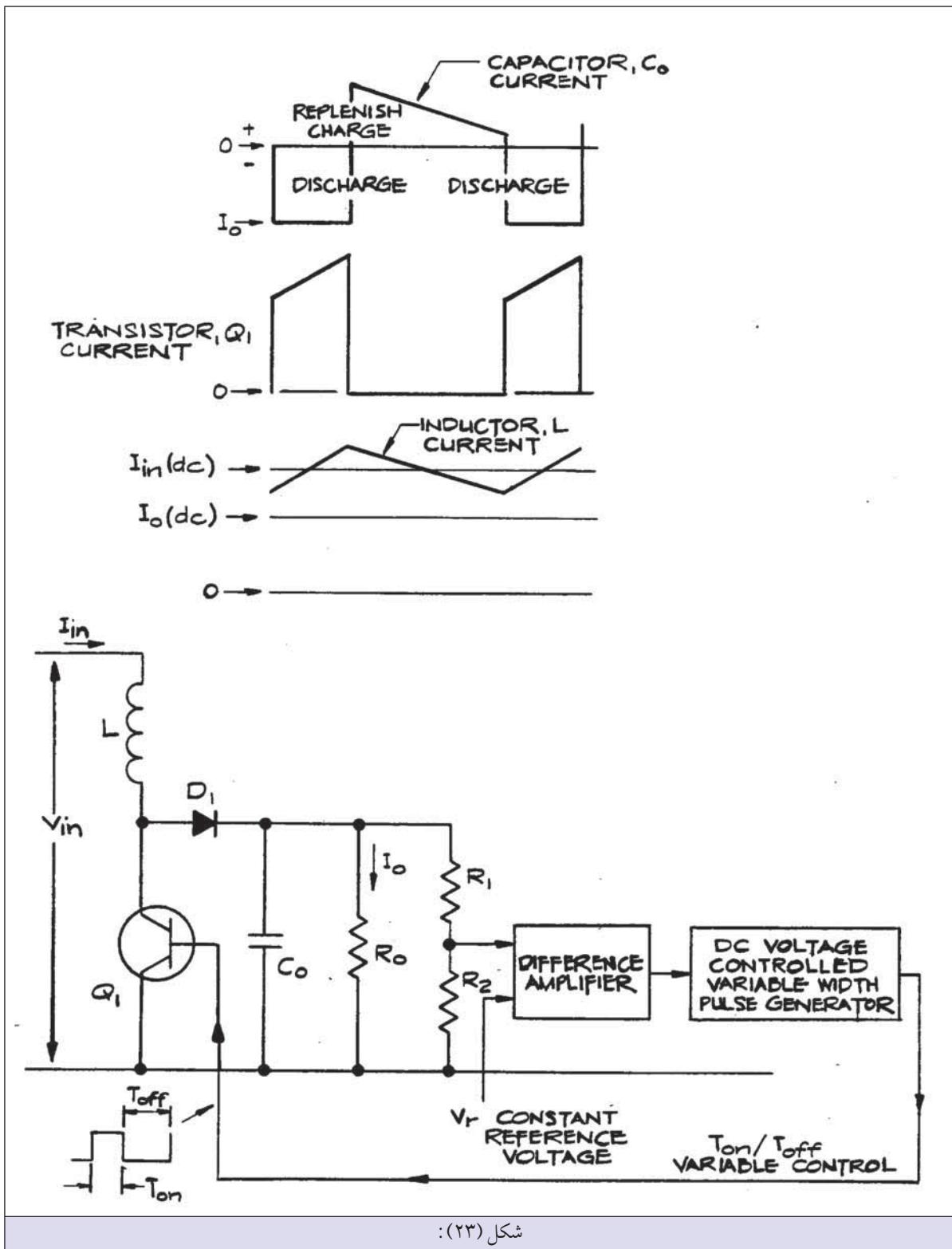


شكل (٢٢) :

عندما يكون الترانزستور Q_1 في وضع ON ، تخزن الطاقة في L ويكون D_1 في انجاز عكسي ، ويزود المكثف تيار الحمل من الطاقة المخزنة فيه (VO2 1/2).

عندما يكون الترانزستور Q_1 في وضع OFF ، تتولد فولطية حديثة $v_{in} - v_o$ في الملف مما يجعل الترانزستور من جهة الملف L موجباً وبالتالي يصبح الثنائي D_1 منخازاً انجازاً أمامياً وينقل التيار من الملف و Q_1 إلى C_o و R_o .

تحدد اتساع الفولطية الحية ويزاده T_{on} تزداد قيمة الطاقة المخزنة في L .
ويمثل الشكل (٢٣) الدارة الكاملة للمنظم مع الدارة المكافئة والرسومات.



شكل (٢٣):

أسئلة الوحدة:

أولاً: إختر الإجابة الصحيحة فيما يأتي :

١ في حالة تنظيم الخط :

أ- عند تغير درجة الحرارة ، تبقى فولطية الخرج ثابتة .

ب- عند تغير فولطية الخرج ، يبقى تيار الحمل ثابتاً .

ج- عندما تتغير فولطية الدخل ، تبقى فولطية الخرج ثابتة .

د- عند تغير الحمل ، تبقى فولطية الخرج ثابتة .

٢ في حالة تنظيم الحمل :

أ- عند تغير درجة الحرارة ، تبقى فولطية الخرج ثابتة .

ب- عند تغير فولطية الدخل ، يبقى تيار الحمل ثابتاً .

ج- عند تغير الحمل ، يبقى تيار الحمل ثابتاً .

د- عند تغير الحمل ، تبقى فولطية الخرج ثابتة .

٣ تعتبر جميع المكونات التالية جزءاً من المنظم ما عدا :

أ- عنصر التحكم

ب- دارة العينة

د- كاشف الخطأ

هـ- فولطية المرجعية .

٤ الفرق الأساسي بين المنظم التوالي ومنظم التفرع هو :

أ- كمية التيار التي يستطيع المنظم تحملها . ب- موقع عنصر التحكم في الدارة .

ج- نوع دارة العينة . د- نوع كاشف الخطأ .

٥ الهدف الرئيسي من دارة محدد التيار في المنظم هو :

أ- حماية المنظم من التيار الزائد .

ب- حماية الحمل من التيار الزائد .

ج- حماية المحول من الاحتراق .

د- للحفاظ على فولطية خرج ثابتة .

٦ في المنظم الخطي يكون ترانزستور التحكم في حالة توصيل :

أ- في جزء صغير من الوقت

ب- نصف الوقت

ج- كل الوقت

د- فقط عند زيادة تيار الحمل .

٧ في المنظم المفتاحي ، يكون عنصر التحكم (الترانزستور) في حالة توصيل :

أ- جزءاً من الوقت

ب- كل الوقت

ج- فقط عند زيادة قيمة فولطية الدخل عن حد معين د- فقط عند زياد الحمل .

٨ في المنظم البسيطة العنصر الذي يحدد V_{out} فولطية الخرج هو :

أ- عنصر التحكم

ب- دارة العينة

ج- فولطية المرجعية

د- ب وج معاً .

الدارة المتكاملة LM317 هي :

- بـ منظم فولطية موجبة ثابتة القيمة.
- دـ منظم فولطية موجبة متغيرة.
- زـ دو هـ.
- وـ بـ ، دـ.

يستخدم ترانزستور التمرير الخارجي .

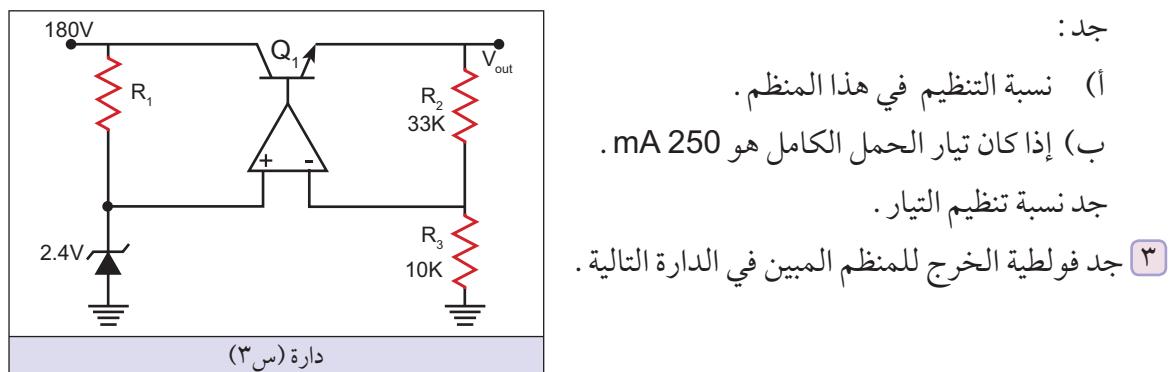
- بـ لتحسين التنظيم .
- أـ لزيادة فولطية الخرج .
- جـ زيادة التيار الذي يزوده المنظم .
- دـ للحماية من دارة القصر .

ثانياً :

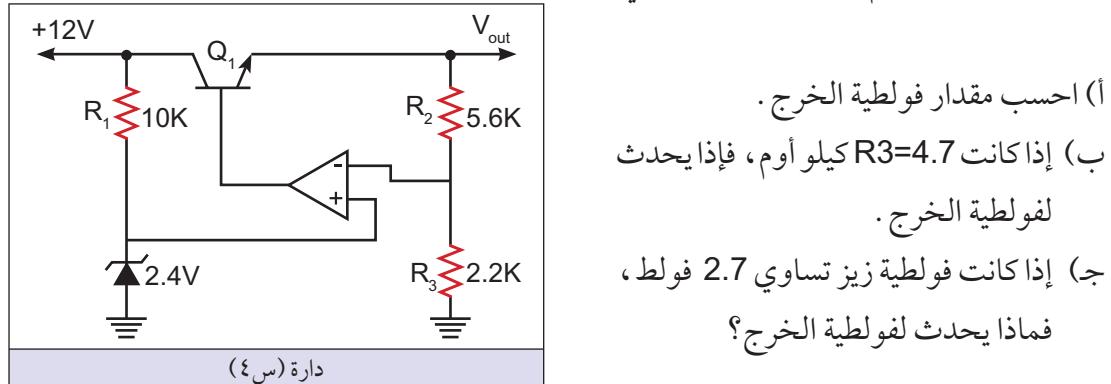
إذا كانت القيمة الأسمية لفولطية الخرج لمنظم ما هي 8 فولط . وتغيرت فولطية الخرج بمقدار 2mV عند تغير فولطية الدخل من 12 فولطاً إلى 18 فولطاً جد :

- أ) تنظم الخط كنسبة مئوية لكل مدى فولطية الدخل .
- ب) عبر عن تنظيم الخط باستخدام 17% .

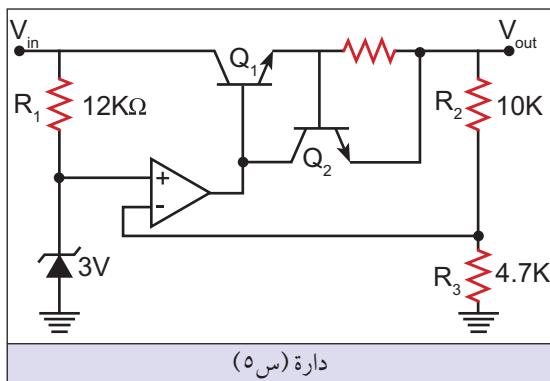
إذا كانت فولطية اللاحمـل لـمنـظم ما هي 10 فـولـط ، وـكـانـتـ فـولـطـيـةـ الـحـمـلـ الكـامـلـ هي 9.9 فـولـط .



تأمل الدارة التالية ، ثم أجب عن الأسئلة التي تليها .



٥ يبين الشكل التالي دارة منظم فولطية توالي باستخدام محدد تيار .



جد:

أ) قيمة R_4 إذا كانت قيمة تيار الحمل القصوى $mA250$ هو

ب) ما قيمة القدرة التي تحملها R_4 ؟

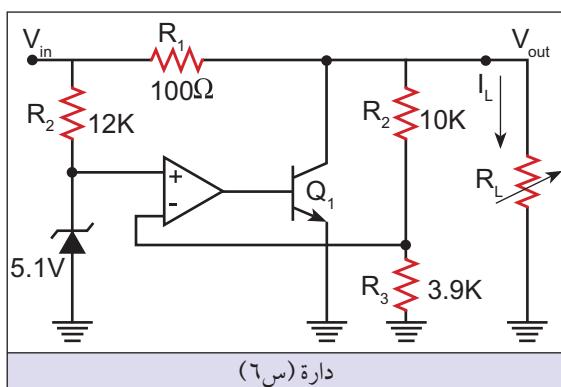
ج) إذا تم تقليل قيمة R_4 إلى النصف، جد قيمة تيار الحمل القصوى.

٦ يبين الشكل التالي دارة منظم كفرعي ، بعد دراسة الشكل أجب عن الأسئلة التالية .

أ) عند زيادة تيار الحمل ، هل يزيد تيار الترانزستور Q_1 ؟ لماذا؟

ب) إذا افترضنا أن L ثابتًا وأن V_{IN} تتغير بقدر ١ فولط ، ما مقدار التغير في تيار المجمع للترانزستور Q_1 ؟

ج) إذا ثبتت فولطية الدخل على ١٧ فولط ، وتم تغيير قيمة مقاومة الحمل من ١ كيلو أو إلى ١.٢ كيلو أوم في تيار المجمع للترانزستور Q_1 ؟

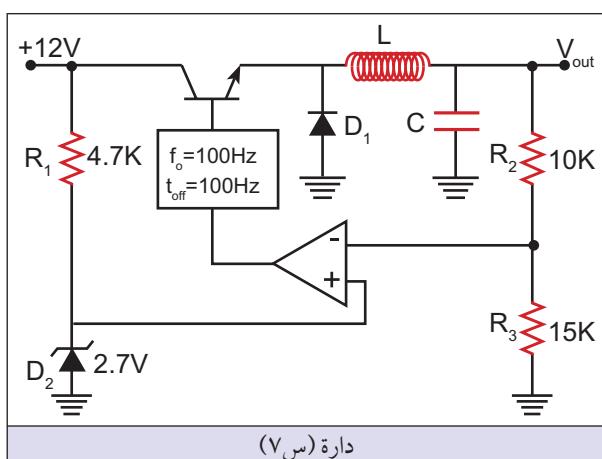


د) إذا كانت أقصى قيمة لفولطية الدخل هي ٢٥ فولطاً ، ما أقصى تيار خرج ممكن لهذا المنظم في حالة حدوث قصر على المخرج؟ ما قدرة المقاومة R_1 كي لا تتحرق؟

٧ تمثل الدارة التالية دارة منظم مفتاحي ، جد:

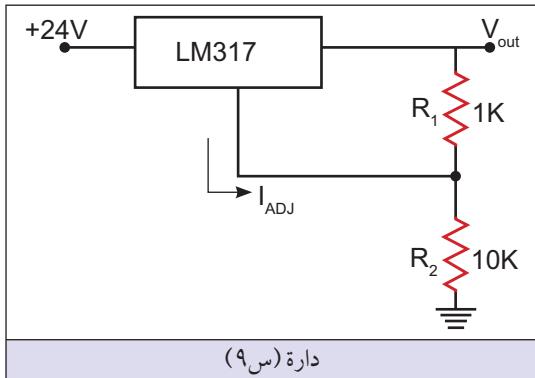
أ) مقدار فولطية الخرج إذا كان تردد التقطيع يساوي ١٠٠ هيرتز ، ومقدار وقت الاغلاق هو ٦ ملي ثانية .

ب) مقدار dutu cycle للترانزستور .



٨ حدد قيمة فولطية الخرج للمنظمات الآتية :

أ- 7806 ب- 7818 ج- 7905 د- 7924

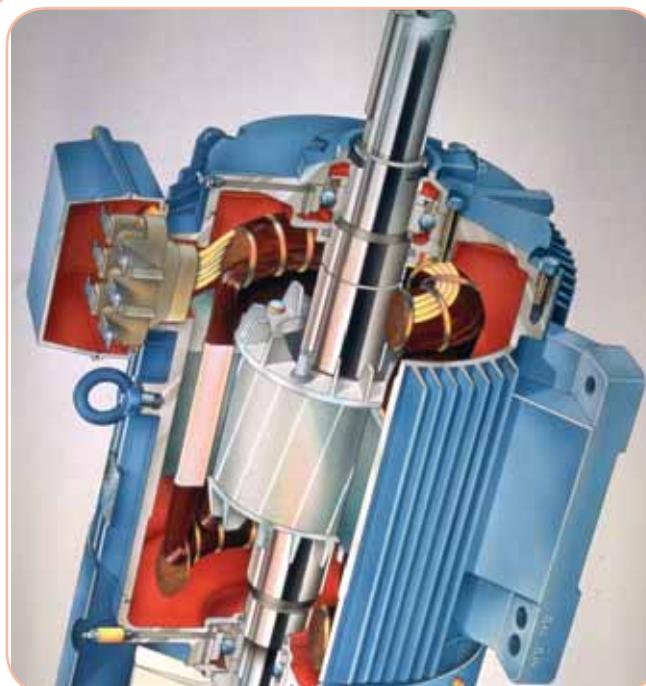


٩ جد مقدار خرج المنظم المبين في الدارة
التالية ، إذا كان تيار $I_{ADJ} = 50mA$.

الوحدة

٤

المحركات الكهربائية



المحركات الكهربائية

تلعب المحركات دوراً كبيراً في حياتنا المعاصرة . فلم يعد يقتصر وجود المحركات على المصانع والمشاغل ، وإنما امتد ليشمل جميع مناحي الحياة . فالمحركات بأنواعها المختلفة هي التي تقوم بإدارة الآلات في المصانع ، والأدوات المنزلية في البيوت ، والأجهزة المكتبية من مشغلات الأقراص في الحاسوب إلى الطابعات وغيرها . ونتيجة التطور في علوم التحكم والالكترونيات اتسع مجال التطبيقات للمحركات ، وتم كذلك اختراع محركات جديدة لتلائم التطبيقات المتعددة في حياتنا المعاصرة .

إن التحكم بالمحركات يقع ضمن أهم التطبيقات للالكترونيات ، ولذلك فلا بد لدارس الالكترونيات الصناعية من التعرف على المحركات والإلمام بخصائصها . وتهدف هذه الوحدة إلى تعريف الطالب بالمحركات المستخدمة في البيئة الصناعية والتحكم ، وهي محركات التيار المستمر بأنواعها المختلفة ، المحركات الحشية أحادية الوجه وثلاثية الأوجه ، المحرك العام ، محرك التيار المستمر بموحد الكتروني ومحرك الخطوة . وفي كل نوع من الأنواع المذكورة تم شرح التركيب الأساسي ومبدأ العمل ، وأنواع المختلفة وتصنيفاتها وخصائصها التشغيلية بالإضافة إلى عكس الدوران وطرق البدء .

محركات التيار المتناوب (AC Motors)

(١)

تقسم محركات التيار المتناوب من حيث عدد الأطوار إلى :

1 محركات أحادية الطور 2 محركات ثلاثية الأطوار .

ويمكن تقسيم محركات التيار المتناوب حسب التركيب ومبدأ العمل إلى الأنواع الرئيسية التالية :

1 المحركات الحشية وتقسم إلى :

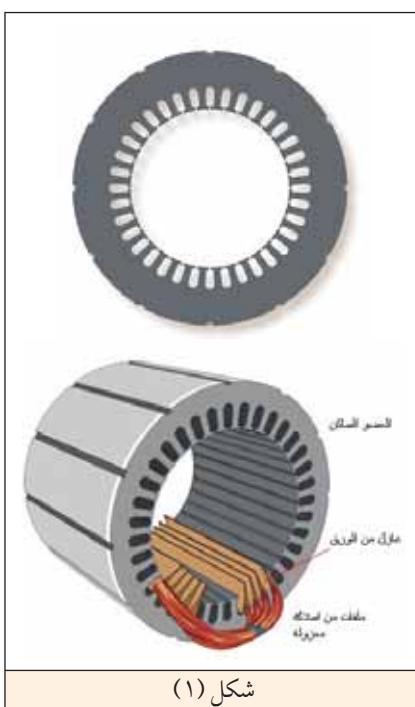
أ- المحركات الحشية ذات العضو الدائر من نوع القفص السنجاري .

ب- المحركات الحشية ذات العضو الدائر الملفوف .

2 المحركات التوافقية : وهي محركات تدور بسرعة ثابتة تعتمد على تركيبها وتعدد المصدر .

تتكون محركات التيار المتناوب من جزأين رئيسيين هما :

1 الجزء الساكن (Stator) : ويكون العضو الساكن من رقائق (صفائح) متراصة من الحديد المغناطيسي المعزولة عن بعضها (لتقليل التياريات الإعصارية) بحيث تكون جسما



شكل (١)

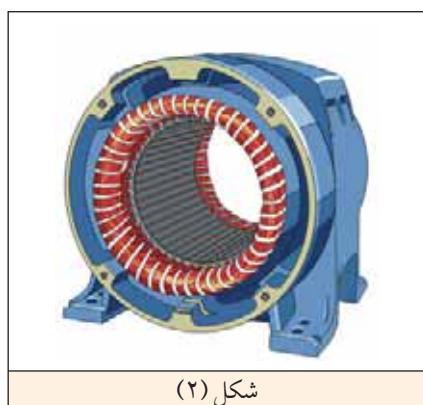
اسطوانيا محفور بداخله عدد من المجاري وذلك لتركيب الملفات داخلها شكل (١) . ويحتوي الجزء الساكن على ملفات يعتمد عددها وطريقة لفها وتوصيلها مع المصدر على نوع المحرك ونوع مصدر التغذية (أحادي الطور أو ثلاثي الأطوار) . وتقوم هذه الملفات بتوليد مجال مغناطيسي دوار يؤدي إلى دوران العضو الدائري عند توصيل هذه الملفات مع مصدر التغذية .

الجزء (العضو) الدائري (Rotor) : وهو الجزء الذي يقوم بتدوير الحمل . ويختلف تركيب هذا العضو حسب نوع المحرك . ٢

● **المحركات الحثية ذات العضو الدائري من نوع القفص السنجابي ثلاثية الأوجه :**

يعتبر المحرك الحثي أكثر أنواع المحركات انتشارا . ومما ساعد على ذلك أن الطاقة الكهربائية يتم توزيعها على شكل تيار متعدد . ومن مميزات هذه المحرك :

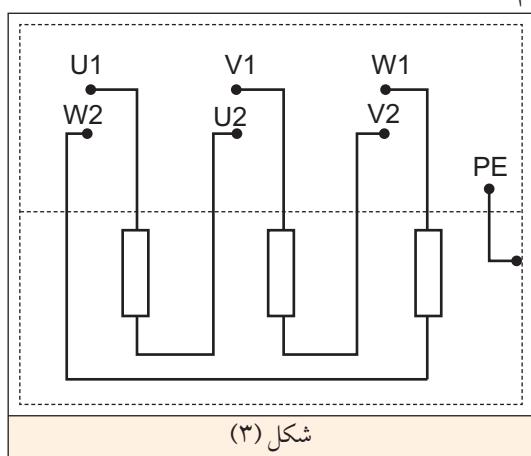
- ١ تركيبه بسيط ومحكم .
- ٢ تكلفته منخفضة نسبيا .
- ٣ اعتماديته عالية .
- ٤ معامل كفاءته عالي ، فلا وجود للفرش والخسائر الملحقة بها .
- ٥ صيانته قليلة .



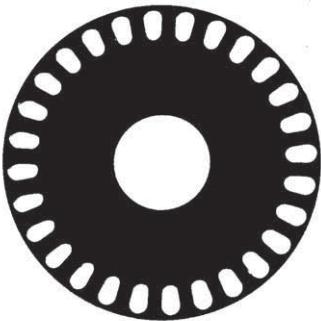
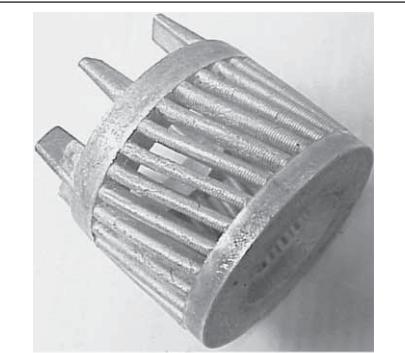
وعلى الرغم من هذه الميزات فإنه ليس من السهل التحكم بسرعة هذا المحرك ، كذلك فأن سرعته ثابتة نسبيا ، ولكنها تنخفض عند زيادة الحمل ، بالإضافة إلى أن عزم البداء له أقل من محركات التيار المستمر .

التركيب ومبدأ العمل :

العضو الثابت : بعد اكتمال تصنيع العضو الثابت كما تم شرحه ، يتم تقسيمه إلى العدد المطلوب من الأقطاب . وتقسم المجاري في كل قطب على الأوجه الثلاثة ، ثم بعد



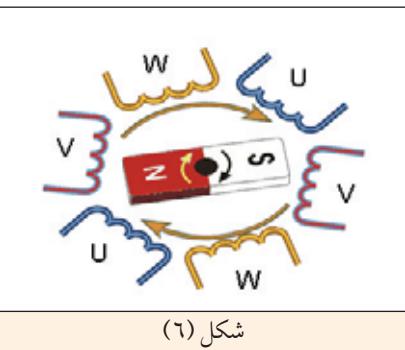
ذلك يتم تركيب ملفات كل وجه في المجاري الخاصة به تحت كل قطب بحيث يفصل بين كل وجه وآخر 120° درجة كهربائية شكل (٢) . أي انه وفي نهاية عملية اللف يكون قد تم تركيب ثلاثة ملفات في العضو الساكن ، لكل ملف طرفان ، ويكون ترتيبها على لوحة توصيل المحرك كما في شكل (٣) . ويتم تغذية العضو الثابت : من



شكل (٤)



شكل (٥)



شكل (٦)

خلال هذه الأطراف الستة بمصدر التغذية ثلاثي الأوجه بعد توصيلها نجمة أو دلتا.

العضو الدائري : يتكون العضو الدائري من شرائح دائيرية من الحديد المغناطيسي بها مجار كما هو موضح بالشكل . ويتم تركيب قضبان من الألمنيوم أو النحاس داخل هذه المجاري تنفذ من الجانبيين وتلتحم مع حلقاتي قصر مشكلة ملفا على شكل قفص شكل (٤) . ويتم ضغط هذه الشرائح وتركيبها على عمود لتشكل العضو الدائري للمotor شكل (٥) .

المجال المغناطيسي الدوار (Rotating Magnetic Field) : حيث أن ملفات العضو الثابت موصله إما على شكل نجمة أو دلتا ويوجد بين كل ملف وأخر ١٢٠ درجة ، فإنه عندما توصل هذه الملفات بمصدر جهد ثلاثي الأوجه بين كل وجه وأخر ١٢٠ درجة فإنه سينشأ داخل العضو الساكن مجال مغناطيسي ثابت في المقدار ولكنه يدور بسرعة ثابتة تعتمد على عدد الأقطاب وتردد مصدر التغذية شكل (٦) ، وتسمى سرعة دوران المجال المغناطيسي الدوار بالسرعة التزامنية (Synchronous Speed) وتعطى بالعلاقة

$$N_s = (120 * f) / p$$

حيث N_s : السرعة التزامنية (التوافقية) ، دورة/ الدقيقة

f : تردد المصدر

P : عدد الأقطاب

مثال (١) :

احسب السرعة التزامنية للمجال الدوار في Motor حسي ثلاثي الأوجه ذو ٤ أقطاب يعمل على مصدر جهد تردد ٥٠ هيرتز .

الحل :

$$N_s = (120 * f) / p$$

$$4 N_s = 120 * 50 /$$

$$N_s = 1500 \text{ دورة/ دقيقة}$$

ومن العلاقة أعلاه وعند تردد 50Hz يمكن تنظيم الجدول التالي :

السرعة د/د	٣٠٠٠	١٥٠٠	١٠٠٠	٧٥٠	٦٠٠
عدد الأقطاب	٢	٤	٦	٨	١٢

مبدأ العمل :

يمكن تلخيص مبدأ عمل المحرك بما يلي :

- ١ ينشأ مجال مغناطيسي دوار عند توصيل ملفات العضو الثابت مع مصدر التغذية الثلاثي الأوجه .
 - ٢ يقوم المجال المغناطيسي الدوار بتوليد قوة دافعه كهربائية في قضبان (وصلات) العضو الدائر نتيجة وجود حركة نسبية بين المجال الدوار وقضبان العضو الدائري .
 - ٣ يمر في قضبان العضو الدائري وحلقات القصر الجانبية تيارات عالية القيمة، لكون مقاومة العضو الدائري قليلة .
 - ٤ تصبح قضبان العضو الدائري والتي يمر بها تيار واقعة ضمن المجال المغناطيسي الدوار الناشيء عن ملفات العضو الساكن .
 - ٥ تنشأ قوى ميكانيكية ينتج منها تولد عزم دوران يؤدي إلى دوران قضبان العضو الدائري (وبالتالي العضو الدائري نفسه) في نفس اتجاه المجال المغناطيسي الدوار .
- ويكون تردد وقيمة التيارات المتولدة في العضو الدائري متناسبة مع السرعة النسبية بين المجال الدوار والعضو الدائري . فعندما يقطع المجال المغناطيسي الدوار موصلات العضو الدائري في البداية عندما يكون العضو الدائري في وضع السكون ، تكون السرعة النسبية بين المجال المغناطيسي الدوار والعضو الدائري عالية ، فتتولد في العضو الدائري قوة دافعه كهربائية (ق. د. ك) ذات تردد وقيمة أعلى ما يمكن . وعندما يبدأ العضو الدائري حركته يقل تردد وقيمة ق. د. ك المتولدة في ملفاته ، ويستمر هذا الانخفاض مع ازدياد سرعة العضو الدائري . ولكن من الناحية العملية لا يستطيع العضو الدائري أن يلحق تماماً بالمجال المغناطيسي الدوار ، لأنه لو دار بنفس السرعة لانعدمت السرعة النسبية بين المجال الدوار والعضو الدائري ، ولما تولدت قوة دافعه كهربائية وبالتالي لا يتولد العزم المسبب للدوران . ولهذا السبب فإن العضو الدائري يدور دائمًا بسرعة أقل من السرعة التزامنية بمقدار قليل . ويسمى الفرق بين هاتين السرعتين بسرعة الانزلاق .

سرعة الانزلاق = السرعة التوافقية سرعة المحرك

ويعبر عنها بنسبة مئوية تسمى الانزلاق (Slip) (s)

$$\text{الانزلاق (S)} = \frac{\text{السرعة التوافقية} - \text{سرعة المحرك}}{\text{السرعة التوافقية}} \times 100\%$$

$$N = \frac{Ns - N}{Ns} \times 100\%$$

وهي كمية مهمة جداً في تحليل خصائص المحرك الحثي .

عند عمل المحرك بدون حمل تكون سرعة المحرك عالية وقريبة من السرعة التزامنية ، ولهذا تكون قيمة الانزلاق قليلة . عند تطبيق حمل على المحرك تبدأ سرعة المحرك بالانخفاض فتزداد السرعة النسبية بين السرعة التوافقيّة للمotor وسرعة المحرك ، فتزداد القوة الدافعة الكهربائية والتيار المار في العضو الدائر ، مما يسبب تولد عزم دوران أعلى في المحرك . ويستمر هذا الوضع حتى يصل المحرك إلى نقطة يتساوى فيها العزم المتولد مع عزم الحمل فيدور المحرك عندها بسرعة ثابتة ، ولكن عند سرعة أقل من السرعة التي كان يدور عليها بدون حمل . وحتى عند تحميل المحرك فإن سرعة المحرك تبقى قرينة من السرعة التوافقيّة للمotor . ولهذا السبب فإن المحرك الحثي يعد من المحركات ذات السرعة الثابتة نسبيا .

مثال (٢) :

محرك حثي ٤ أقطاب ، ٣ فاز ، يعمل على مصدر قدرة ذو تردد ٥٠Hz ، احسب :

١ السرعة التزامنية للمجال الدوار .

٢ سرعة المحرك عند نسبة انزلاق = ٠٣ .

الحل :

$$N_s = (120 * f) / p$$

$$N_s = 4 / 50 * 120 = 1500 \text{ دورة / دقيقة}$$

$$\text{دوره / دقيقه} = N_s(1 - s) = 1500 (1 - 0.03) = 1440 \text{ سرعة المحرك}$$

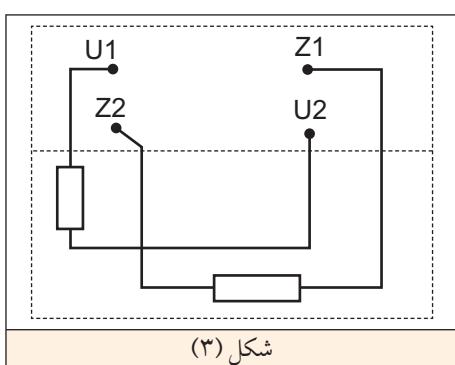
عكس اتجاه دوران محركات الثلاثة اوجه:

يتم عكس اتجاه دوران محركات الثلاثة اوجه بتبديل اتصال اي وجهين من اوجه المصدر الثلاثة بالمتصلاة بالمحرك .

● المحرك الحثي أحادي الوجه (Single Phase Induction Motor)

يتراكب هذا المحرك من جزئين :-

١ العضو الساكن : وهو يشبه تركيب المحرك الحثي ثلاثي الوجه من حيث التركيب العام . أما من ناحية الملفات فيتم في هذا المحرك وضع مجموعتين من الملفات (ملفين) : المجموعة الأولى (الملف الأول) وتسمى الملفات الرئيسية أو ملفات التشغيل ، والمجموعة الثانية (الملف الثاني) وتسمى الملفات المساعدة أو ملفات البدء أو ملفات التقويم ، وتلف مجموعتي الملفات بحيث تكون الزاوية بينهما ٩٠ درجة كهربائية . أي انه



وفي نهاية عملية اللف يكون قد تم تركيب ملفين في العضو الساكن لكل ملف طرفان شكل (٧) ،

حيث يمثل U ملف التشغيل ، و Z ملف البدء .

العضو الدائر : وهو من نوع القفص السنجابي ويشبه تماماً العضو المستخدم في المركبات الحية ذات الثلاث أو же .

مبدأ العمل : في حالة وجود مجموعة واحدة من الملفات في محرّكات الوجه الواحد وシリان تيار ذي وجه واحد في ملفات العضو الساكن ، فإن المجال المغناطيسي داخل العضو الساكن يتغيّر تبعاً لـ تغيّر الموجة الجيبية ، أي يزداد هذا المجال حتى يصل قيمته العظمى ثم يتناقص إلى الصفر ، ثم ينعكس اتجاهه مع انعكاس التيار وهذا يزيدان حركة العضو الدائري ليس دواراً ، ولذلك لا يستطيع محرّك الوجه الواحد أن يبدأ حركته بمجموعة واحدة من الملفات . وهذا المجال ليس دواراً ، وإنما إذا بدأنا حركة العضو الدائري ميكانيكيّاً بطريقة ما ، فإن هذا المحرّك وبعد دورانه يستطيع الاستمرار في الدوران بمجموعة واحدة من الملفات بفعل قوة التجاذب والتنافر بين الأقطاب المغناطيسية للعضوين الثابت والدائر . وللهذا ومن ناحية عملية فإنه يتم تمرير موجة تيار آخر في مجموعة ثانية من الملفات في العضو الساكن معاً عن موجة التيار في المجموعة الأولى بزاوية تكفي لتوليد مجال مغناطيسي دوار . أي أن المجال المغناطيسيي الدوار يتم في المحرّك الحثي أحادي الطور بواسطة تمرير تيارين بينهما زاوية كافية (يفضل أن تكون أقرب ما يمكن إلى ٩٠ درجة) في مجموعتين من الملفات بحيث تفصل بينهما زاوية ٩٠ درجة كهربائية . وبذلك فإن المحرّك الحثي أحادي الطور يتحرك بواسطة المجال المغناطيسي الدوار الذي يقطع قضبان العضو الدائري كما في المحرّك الحثي ثلاني الأوجه . وتعطى سرعة المجال الدوار (السعّة التزامنية) في المحرّك الحثي أحادي الطور بالعلاقة :

$$Ns = (120 * f) / p$$

ويدور المحرك فعلياً بسرعة أقل قليلاً من السرعة التزامنية كما في محركات الثلاثة أوجه .

عكس اتجاه دوران محركات الوجه الواحد :

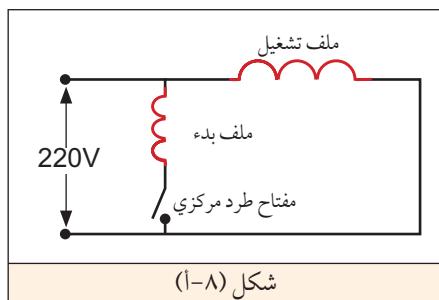
ويتم عكس اتجاه دوران محركات الوجه الواحد التي تحتوي على ملفي البدء والتشغيل بواسطة عكس توصيل نهايتي ملف التشغيل أو ملف البدء وليس كليهما وذلك بالنسبة للمصدر.

أنواع المحرّكات الحثيّة أحاديّة الوّحّة:

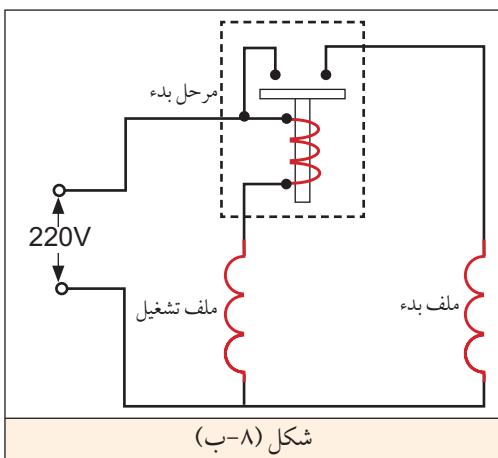
وتصنف محركات الوجه الواحد تبعاً لطريقة البدء فيها ، وتسمى عادة بناء على هذا الأساس . وفيما يلي أهم الأنواع الشائعة الاستعمال لهذه المحركات .

المحرك ذو الوجه المشطور (Split Phase Motor) :

يحتوي العضو الساكن لهذا المحرك على ملفين : الأول هو الملف الرئيسي أو ملف التشغيل ويكون عادة ذي ممانعة تأثيرية عالية ومقاومة منخفضة وموضوع في قاع المجرى . والملف الثاني هو ملف البدء أو ملف التقويم ويكون ذو ممانعة تأثيرية منخفضة ومقاومة عالية ويستعمل في لفه سلك ذو مساحة مقطوع صغيره بالنسبة



إلى ملف التشغيل . وتكون الزاوية بين محوري الملفين ٩٠ درجة كهربائية في الفراغ ، أما الزاوية بين تياري الملفين فتكون قليلة (٢٥ - ٣٠) درجة ولكنها كافية لتوليد مجال مغناطيسي دوار يؤدي لتوليد عزم البدء اللازم لبدء حركة المحرك . ويوصل ملف التقويم عن طريق مفتاح الطرد المركزي على التوازي مع ملف التشغيل كما في الشكل (٨-أ) . عند بداية العمل يكون مفتاح الطرد المركزي موصلا ، لذلك يتم توصيل ملف التشغيل على التوازي مع ملف البدء ليبدأ المحرك حركته ، وعندما تصل سرعة المحرك إلى حوالي ٧٥٪ من السرعة الاسمية يقوم



شكل (٨-ب)

مفتاح الطرد المركزي بفصل ملفات البدء من الدارة ، ليبقى المحرك يدور بتأثير ملفات التشغيل فقط . أما الشكل (٨-ب) فيبين طريقة أخرى لبدء حركة هذا المحرك وذلك عن طريق مرحل بدء خاص . في البداية يكون ملف البدء مفصولا بسبب ملامس المرحل الذي يكون في حالة الفصل ، عند توصيل المصدر إلى المحرك يمر تيار عالٍ في ملف المرحل وملف التشغيل الموصولين على التوالي ، ونتيجة لهذا التيار العالٍ تتولد قوة جذب كافية لجذب قلب الملف ، فيوصل ملامس المرحل ومن ثم وصل ملف البدء على التوازي مع ملف التشغيل مما يسبب بدء دوران المحرك . ولكن بعد وصول المحرك إلى سرعة عالية يقل التيار المار في ملف التشغيل فتضعف قوة الجذب لقلب الملف ؛ مما يسبب فصل ملامس المرحل وفصل ملف البدء من الدارة ليستمر المحرك في الدوران بملف التشغيل فقط .

ومن خواص محرك الوجه المشطور أن العزم المتولد عند بدء الحركة يكون معتدلا ، كما أن سرعته لا تتأثر كثيرا مع الحمل .

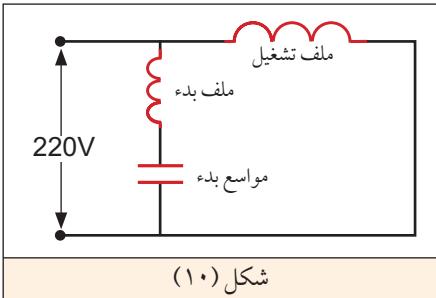
المحرك ذو المواسع :

ويحتوي هذا المحرك على ملفين مثل محرك الوجه المشطور ، ويتم توصيل مواسع على التوالي مع ملف البدء لزيادة فرق الطور بين تياري البدء والتشغيل ليقترب إلى ٩٠ درجة . ويمكن تصنيف هذا المحرك إلى أنواع :

١ المحرك ذو مواسع البدء : Capacitor Start Motor

ويتم فيه توصيل مواسع على التوالي مع ملف البدء ومفتاح الطرد المركزي ، كما هو واضح في الشكل (٩) . عند بداية العمل يكون المواسع موصولا على التوالي مع ملف البدء . بعد وصول سرعة المحرك إلى حوالي ٧٥٪ من السرعة الاسمية يقوم مفتاح الطرد المركزي بفصل ملف التقويم والمواسع ليبقى المحرك يعمل بفعل ملف التشغيل فقط .

٢ المحرك بمواسع حركه (Capacitor Run Motor) : في هذا المحرك يبقى ملف الحركة وملف



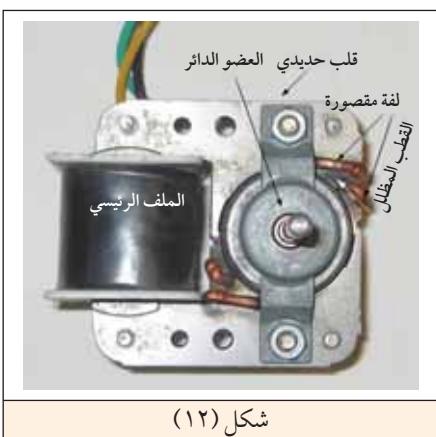
البدء موصولين على التوازي أثناء فترة البدء ، وكذلك أثناء التشغيل ، حيث تم الاستغناء عن مفتاح الطرد المركزي شكل (١٠) . في هذا النوع يجب تصميم ملف البدء ليعمل عند الحمل المطلوب طوال الوقت . كما أن المواسع يجب أن يكون مصمما بحيث يعمل لفترة طويلة وذلك طوال فترة عمل المحرك (لونه أبيض) . ويتميز هذا المحرك بهدوئه أثناء العمل ، كما أن وجود المواسع أثناء العمل يؤدي إلى تحسين معامل القدرة .

٣ المحرك بمواسع بدء ومواسع حركة Capacitor Start-Capacitor Run : يتم استخدام مواسع (Start-Capacitor Run) يستخدم أحدهما خلال فترة البدء والآخر يستمر في عمله أثناء فترة التشغيل شكل (١١) . ويمكن هذا من الحصول على أفضل خواص للمحرك أثناء فترتي البدء والتشغيل ، ويتميز بقدرته على بدء الأحمال الثقيلة . ويكون مواسع البدء ذات قيمة عالية ، ومصمما ليعمل خلال فترة البدء فقط (لونه أسود في العادة) وذلك لتقليل التكلفة . أما مواسع الحركة فيبقى موصولا على التوالي مع ملف

البدء خلال تشغيل المحرك .

ويستعمل المحرك ذو المواسع على نطاق واسع لتشغيل ضاغطات الهواء والمكابس والغسالات والمضخات وغير ذلك من الأحمال العالية والمتوسطة ، والتي تصل أحيانا إلى ٥ كيلوواط . ويتميز هذا المحرك أن العزم المترولد عند بدء الحركة يكون عاليا ، حيث يمكن أن يصل إلى أربعة أضعاف عزم الحمل الكامل .

٤ المحرك ذو القطب المظلل Shaded Pole Motor : يختلف هذا المحرك في تركيبه عن محرك الوجه المشطور أو المحرك ذو المواسع . ويكون العضو الثابت لهذا المحرك من أقطاب بارزة ملفوف عليها الملفات الرئيسية للmotor . وكل قطب مقسوم إلى جزأين بواسطة مجرى صغير ، حيث يتم

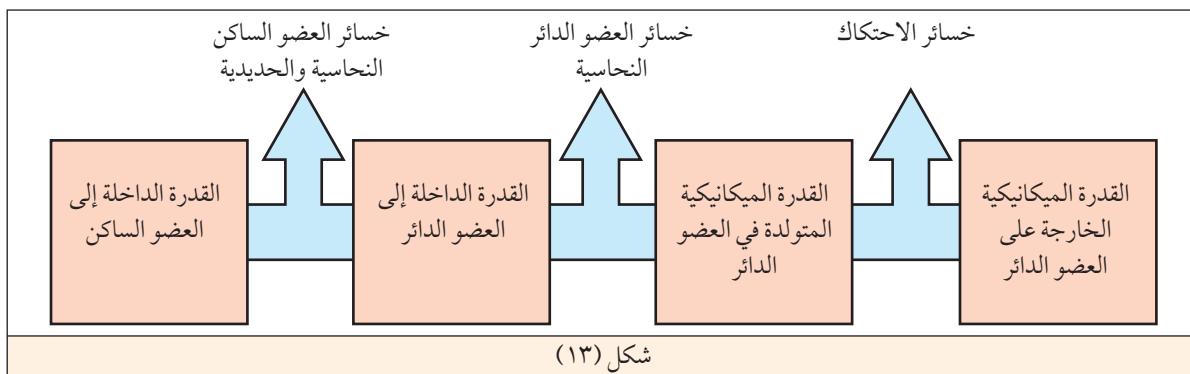


إحاطة (تطويق) جزء من كل قطب بلفة مقصورة بواسطة شريط نحاسي ذو مقطع سميك يسمى الملف المظلل كما هو موضح بالشكل (١٢) . أما العضو الدائري فهو من نوع القفص السنجابي . يتولد في الملف المظلل بفعل المجال المغناطيسي الناتج عن الملف الرئيسي تيارات تؤدي إلى تولد فيض مغناطيسي يعاكس فيض الملفات الرئيسية . وبفعل الشكل الجيبي لموجة المصدر يتولد مجال مغناطيسي في الأقطاب البارزة يتحرك من الجزء

غير المظلل باتجاه الجزء المظلل بما يشبه اثر المجال المغناطيسي الدوار ، مما يؤدي إلى نشوء عزم حركة يعمل على دوران المحرك . ويمتاز هذا المحرك برخص الثمن وبساطة التركيب ، ويستخدم في الأحمال التي لا تحتاج إلى عزم بده عال مثل المراوح الصغيرة والألعاب ومضخات المياه المستخدمة في غسالات الملابس .

القدرة في الحركات الحثية احادية وثلاثية الوجه :

المخطط التالي شكل (١٣) يبين انسياط القدرة في المحرك الحثي بشكل عام .



$$P_{in} = V_{ph} I_{ph} \cos \Phi$$

حيث V_{ph} : جهد الوجه

I_{ph} : تيار الوجه

$\cos \Phi$: معامل القدرة لمحرك

$$P_{in} = \sqrt{3} V_L I_L \cos \Phi$$

حيث V_L : جهد الخط (الجهد بين طور وآخر) بالفولت

I_L : تيار الخط ، بالأمبير

$\cos \Phi$: معامل القدرة لمحرك

يقوم المحرك بتحويل الطاقة الكهربائية إلى طاقة ميكانيكية . أما القدرة الميكانيكية الخارجية فتعطى

$$P_{out} = T \cdot \omega$$

حيث T : العزم ، بالنيوتن . م

ω : السرعة الزاوية ، رadian / ثانية

يعرف العزم بشكل عام بأنه قوة التدوير التي تسبب دوران الأجسام . ووحدة قياسه نيوتن . م

$$T = F \cdot r$$

حيث أن :

T : العزم

F : القوة العمودية على الخط بين نقطة عمل القوة ومحور الدوران

٢ : المسافة بين نقطة عمل القوة ومحور الدوران
 وتكون العلاقة بين القدرة الداخلية والقدرة الخارجية :

حيث η : معامل كفاءة المحرك

P_{out} : القدرة الميكانيكية الخارجة

P_{in} : القدرة الكهربائية الداخلة

مثال (١) :

محرك حتي 3Φ , $400V$, $50Hz$ ، قدرته $22kw$ يعمل عند التحميل الكامل على سرعة 1430 د/د عند معامل قدرة 0.75 وبمعامل كفاءة 0.85 . احسب

١ عدد أقطاب المحرك

٢ التيار الذي يسحبه المحرك عند الحمل الكامل .

الحل :

١ بما أن أقرب سرعة تزامنية عند تردد $HZ50$ إلى سرعة المحرك هي 1500 د/د ، والتي عندها يكون عدد الأقطاب يساوي ٤ أقطاب . إذن عدد أقطاب المحرك تساوي ٤ أقطاب .

$$\eta / P_{out} = P_{in} \quad P_{out} / P_{in} = \eta \quad 2$$

$$P_{in} = 22000 / 0.85 = 25882.4 \text{ واط}$$

$$P_{in} = \sqrt{3} V_L I_L \cos\Phi \quad \text{ولكن}$$

$$25882.4 = \sqrt{3} \times 400 \times I_L \times 0.75$$

$$I_L = 49.87 \text{ أمبير} \quad \text{ومنها}$$

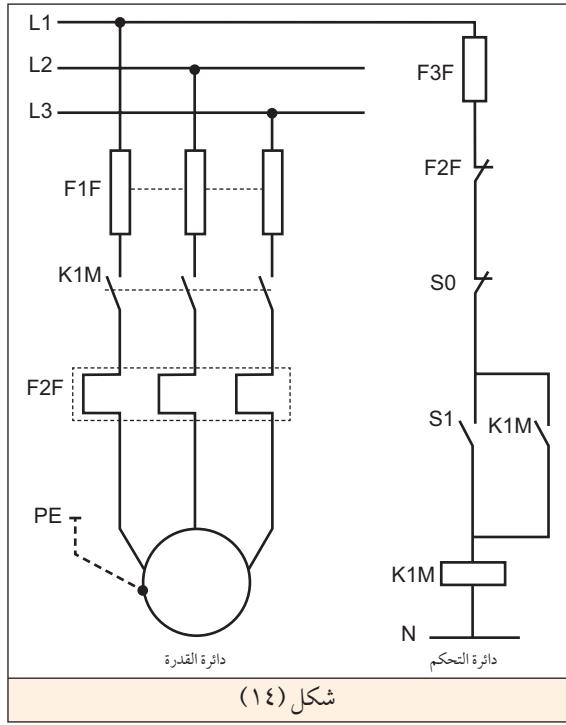
● بدء الحركة في الحركات الحية ثلاثية الأوجه :

عند بدء حركة الحركات الحية يجب الأخذ بعين الاعتبار العوامل التالية :

١ يصل تيار بدء الحركات الحية الثلاثية الأوجه إلى (٤ - ٨) أضعاف تيار الحمل الكامل عند توصيله توصيلاً مباشراً على الخط . وهذا التيار الكبير يمكن أن تكون له آثاره السلبية على المحرك أو الحمل أو نظام التغذية الكهربائي . ولذلك فإن الأنظمة الكهربائية من قبل الشركات المزودة للطاقة تتطلب استخدام طرق لبدء هذه الحركات وذلك للحد من تيار البدء .

سؤال: اذكر الآثار السلبية المحتملة لتيار البدء العالي على كل من المحرك والحمل ونظام التغذية الكهربائي .

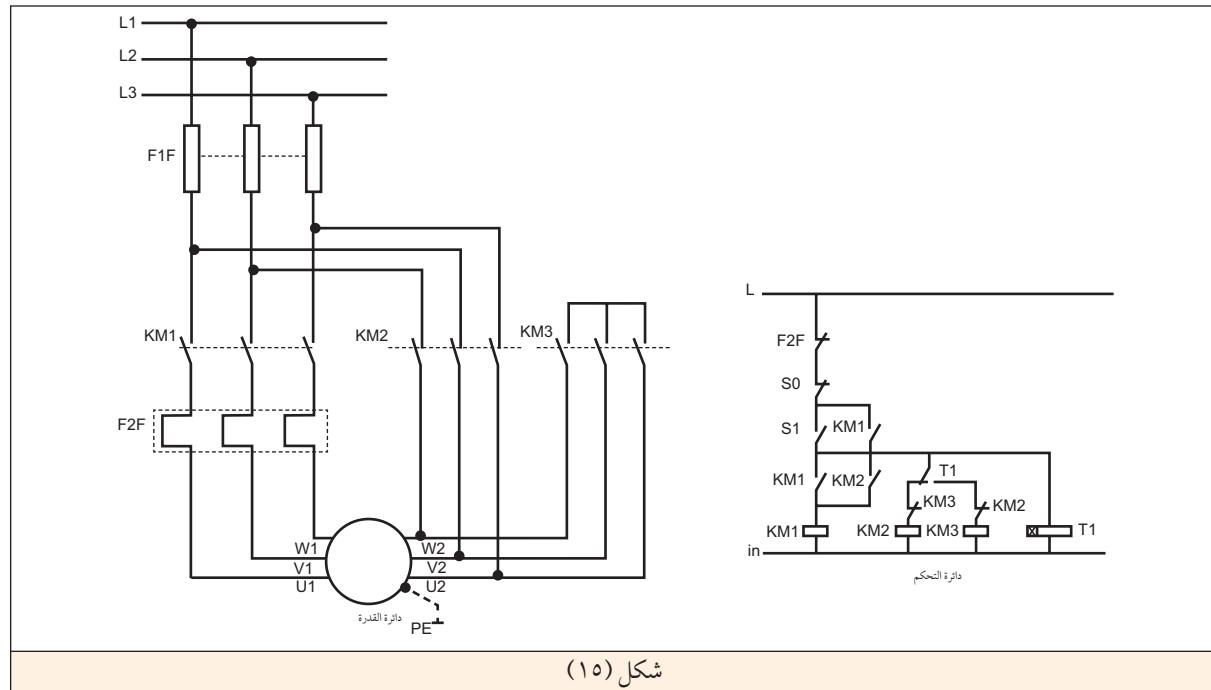
٢ من أجل تخفيض تيار البدء ، يلزم تخفيض الجهد الواصل إلى أطراف المحرك . ولكن العزم في هذه الحركات يتباين طردياً مع مربع الجهد ، مما يعني أن تخفيض تيار البدء سوف يصاحبه انخفاض في عزم البدء الذي يجب أن يكون أعلى من عزم الحمل عند البدء ، مما قد يعني في بعض الأحيان عدم



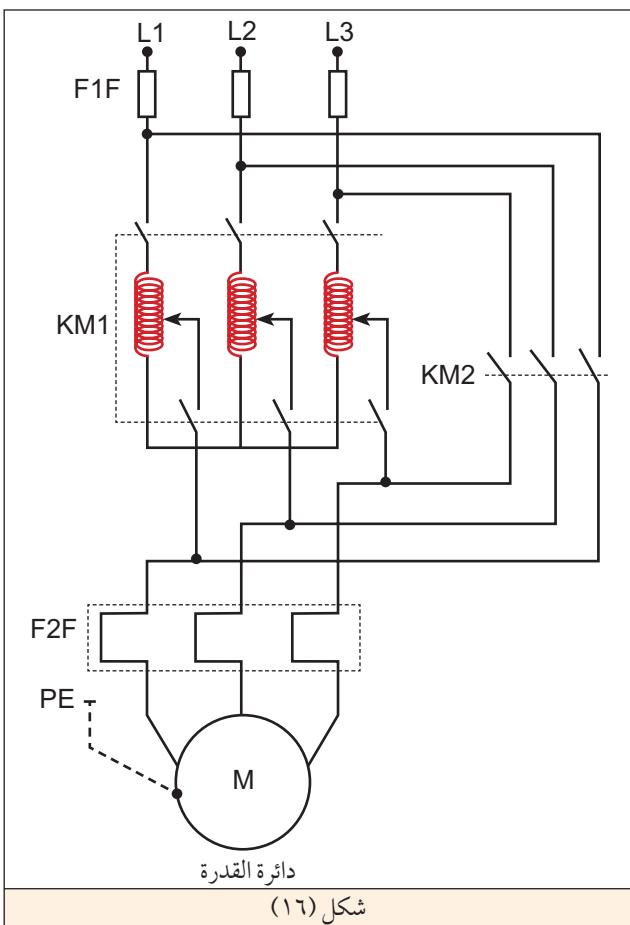
البدء العالي وذلك حسب أنظمة الشركة المزودة للطاقة الكهربائية . ويبيّن الشكل (۱۴) طريقة تنفيذ ذلك .

٢- البدء بطريقة نجمة - مثلث : (Star Delta - Starting)

في هذه الطريقة يتم توصيل المحرك مع مصدر الجهد الثلاثي الأوجه بعد توصيل ملفاته توصيل ستار ، وذلك خلال فترة بداء الحركة . وبعد وصول المحرك إلى حوالي ۸۰٪ من السرعة الاسمية يتم تحويل توصيلة ملفات المحرك إلى وضع الدلتا شكل (۱۵) .



حيث يبقى على هذه التوصيلية أثناء التشغيل . ويشترط لتنفيذ هذه الطريقة أن :



التلامسيان KM1,KM3 خلال فترة البدء (يتم توصيل المحرك ستار) ، فيما يعمل المفتاحان التلامسيان

KM1,KM2 طوال فترة التشغيل حيث يعمل المحرك بتوصيله الدلتا .

٣- البدء بطريقة المحول الذاتي : (Auto-transformer Starting)

يمكن تخفيف الجهد على المحرك بواسطة استخدام محول ذاتي شكل (۱۶) ، وبالتالي تخفيض تيار البدء . ومن مميزات هذه الطريقة :

١ يتم تخفيض تيار البدء وعزم البدء بنفس النسبة .

٢ يمكن بدء المحركات الموصلولة داخليا سواء توصيله ستار أو توصيله الدلتا طالما أنها مصممة لتعمل على جهد الخط .

٣ يمكن الحصول على تسارع متدرج للمحرك باستخدام محول ذي نقاط جهد مختلفة .

ويبيّن الشكل (۱۶) كيفية تنفيذ هذه الطريقة حيث يعمل KM1 في البداية ثم يعمل KM2 مسبباً فصل لباقي المحرك .

٤- بادئات الحركة الالكترونية : (Electronic Soft Starters)

يمكن عن طريق هذه البادئات التحكم بدء المحرك وإيقافه بدرج ، بحيث تكون عملية بدء المحرك

١ يجب أن تكون أطراف ملفات المحرك الستة خارجة من المحرك .

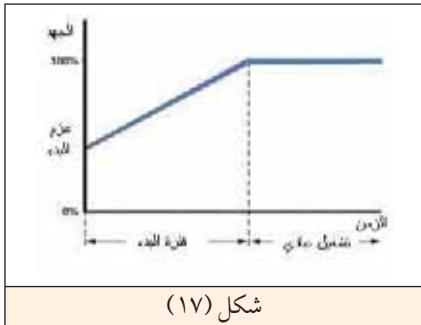
٢ نهايات وبدائيات الملفات معروفة ومحددة .

٣ أن يكون الجهد الاسمي للمحرك عند توصيله الدلتا يساوي جهد المصدر .

٤ أن يكون عزم بدء المحرك بتوصيله ستار كافياً لمسارعة المحرك والحمل إلى السرعة الاسمية .

ويتم بهذه الطريقة تخفيض تيار البدء إلى الثلث فيما لو تم بدء المحرك بتوصيله الدلتا .

ولكن عزم البدء يصبح أيضاً ثلث عزم البدء فيما لو تم بدء المحرك بتوصيله الدلتا . ولذلك فإن هذه الطريقة تستخدم فقط لبدء الحركة في حالة اللاحمel أو بحمل قليل . ويبين الشكل التالي كيفية تنفيذ هذه الطريقة ، حيث يعمل المفتاحان



ناعمة بدون قفزات مع إمكانية التحكم في الجهد أو التيار أو العزم .
بالنسبة لبدء المحرك فيمكن بدء المحرك بواسطة التحكم بالجهد ، حيث يتم ضبط جهد البدء ما بين ٥٠ - ٥٥٪ من القيمة الاسمية مثلا ، ثم تقوم الدارة الالكترونية في البداء بزيادة الجهد على أطراف المحرك بالتدرج لتعطي عزم بدء متزايد للحمل . وتنم برمجة الزمن بين تطبيق جهد البدء وجهد الخط على المحرك ما بين ١ - ٦٠ ثانية مثلا شكل (١٧) .

ويتمكن بدء المحرك بواسطة التحكم بالتيار ، حيث يتم في هذه الحالة ضبط القيمة القصوى لتيار البدء ، وبناء على ذلك تقوم الدارة الالكترونية بضبط قيمة الجهد اللازم تطبيقه على المحرك خلال فترة البدء ، وعندما يقترب المحرك من السرعة الاسمية يتم توصيله مع جهد الخط .

ويتمكن كذلك التحكم بإيقاف المحرك . فمثلا يمكن أن يتم إيقاف المحرك والحمل بالتدرج حيث تمنع التوقف المفاجئ غير المرغوب فيه في بعض التطبيقات . والعكس صحيح ، حيث يمكن إيقاف المحرك بشكل مفاجئ لحالات الطوارئ مع قيام البداء بكبح المحرك لإسراع إيقاف المحرك . وبعد فترة البدء تبقى بعض أنواع هذه البداء بالدارة ، فيما تقوم بعضها الآخر بتشغيل مفتاح تلامسي على التوازي مع البداء من أجل إخراجه من الدارة بعد اكتمال عملية بدء المحرك .

وفي معظم هذه البداءات توفر حمايات أخرى للمotor ، وتشمل انقطاع أحد الأوجه ، عكس الأوجه والتماس مع الأرضي وغيرها .

ومن أهم مميزات هذه البداءات :

- ١ التحكم في منحنى خواص المحرك ليناسب الحمل .
- ٢ زيادة عمر المحركات .
- ٣ زيادة عدد مرات البدء في الساعة بدون خوف .

● تغيير سرعة المحركات الحثية :

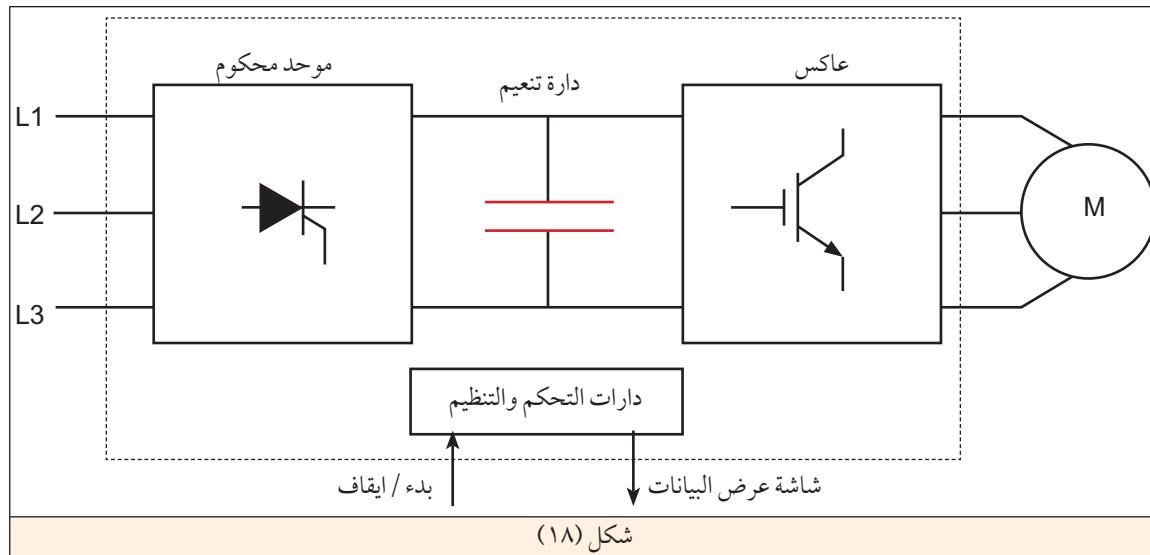
تعتمد سرعة المحركات الحثية ذات الوجه الواحد أو الثلاثة أوجه على سرعة المجال المغناطيسي الدوار (السرعة التزامنيه) . وهذه السرعة تتحدد بالعلاقة :

$$N_s = (120 * f) / p$$

ومن هذه العلاقة ، فإنه يمكن تغيير سرعة المحركات الحثية بواسطة التحكم أو تغيير :

١ - تردد المصدر : حيث تتناسب سرعة المحرك تناوباً طردياً مع التردد ، فكلما زاد التردد زادت سرعة المحرك . ويتم ذلك الأيام باستخدام مغيرات السرعة الالكترونية (Inverter) والتي تقوم بتحويل الموجة المترددة إلى فولتية مستمرة ، ثم يتم بواسطة داره الكترونية تسمى العاكس بتحويل الموجة المستمرة إلى موجة مترددة بتردد آخر يتم تزويدها إلى أطراف المحرك ، فتتغير سرعة المحرك شكل

(١٨) . ويقوم مغير السرعة الالكتروني بتحفيز تردد المصدر بالحفاظ على النسبة بين الجهد الواصل إلى المحرك إلى التردد (V/f) ثابتة ، وذلك لتبسيط العزم المترافق في المحرك وذلك من التردد صفر إلى التردد الاسمي للمصدر . ونظراً لانتشار مغيرات السرعة المذكورة وانخفاض أسعارها نسبياً مع الوقت ، فقد انتشر استبدال محركات التيار المستمر بمحركات حية في كثير من التطبيقات والتي كانت حكراً على محركات التيار المستمر نظرًا لسهولة التحكم بسرعتها . ومن الجدير ذكره أن مغيرات السرعة المذكورة تقوم بالإضافة إلى التحكم بسرعة المحرك بتوفير الحمايات المختلفة للمحرك مع القيام بمهام بدأه الحركة الالكترونية السابقة ذكره .

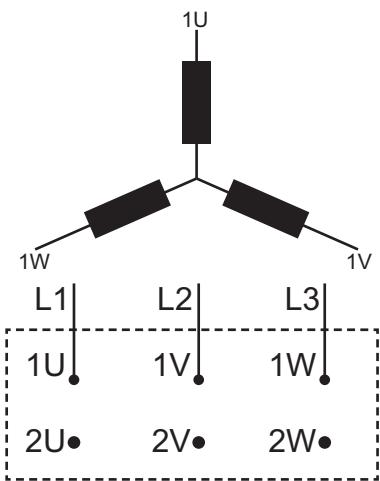


٢- عدد الأقطاب : يتم لف ملفات المحرك بحيث يمكن توصيل أطراف المحرك بأكثر من طرق للحصول على عدد أقطاب مختلف للمotor في كل طريقة . وبذلك يدور المحرك بسرعة مختلفة باختلاف عدد الأقطاب . ومن الطرق المستخدمة عملياً :

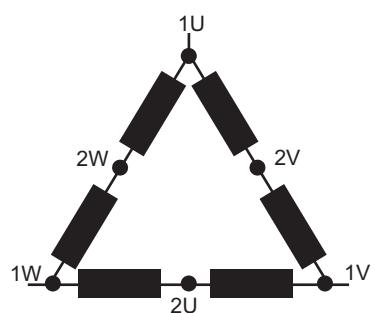
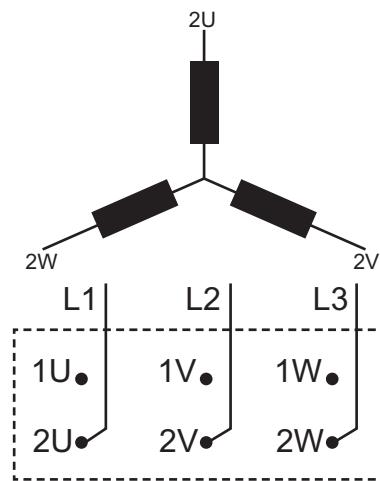
أ- لف المحرك كمحركين منفصلين بأقطاب مختلفة . ويسمى المحرك في هذه الحالة بالمحرك بملفات منفصلة شكل (١٩) . عند توصيل المصدر إلى الأطراف $W, 1V, 1W, 1U$ فان المحرك يعمل على سرعة مختلفة عن السرعة التي سيعمل عليها عند توصيل المصدر إلى الأطراف $2U, 2V, 2W$

ب- محرك دلاندر : يتم في هذا المحرك لف ملفات المحرك بحيث يمكن توصيل نفس الملفات لتعمل بعدد أقطاب مختلفه . وتكون العلاقة بين عدد الأقطاب عادة هي الضعف ، وبالتالي فان سرعة المحرك تتغير بنسبة ١ : ٢ حسب عدد الأقطاب شكل (٢٠) ، حيث يدور في الشكل (٢٠-أ) بالسرعة العالية (توصيلة ستار على التوازي للملفات الداخلية) ، وبالسرعة المنخفضة شكل (٢٠-ب) حيث توصل ملفات المحرك توصيلة دلتا على التوازي .

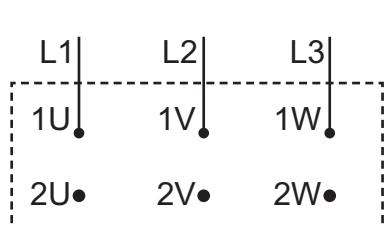
ج- يتم جمع الطريقتين أعلاه في محرك واحد للحصول على محرك بثلاث سرعات مختلفة شكل (٢١) .



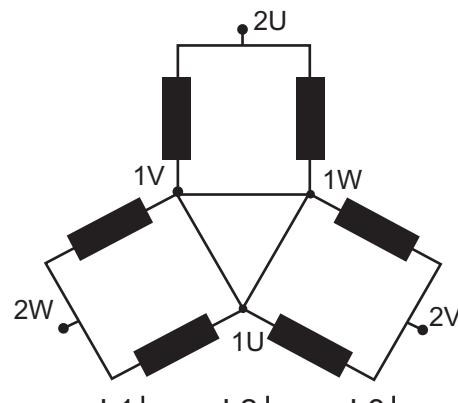
شكل (١٩)



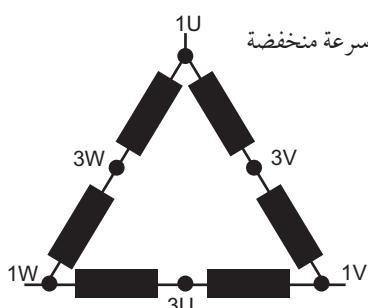
شكل (٢٠)



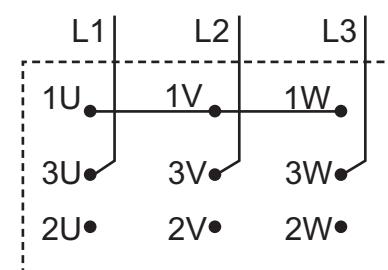
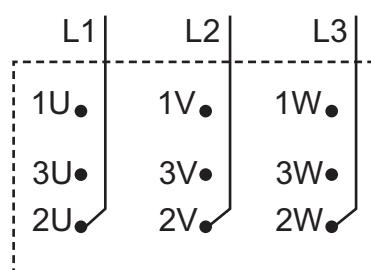
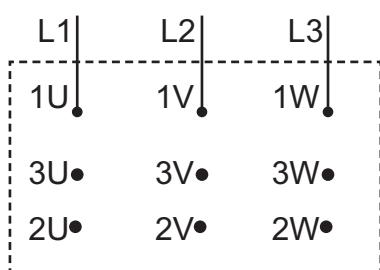
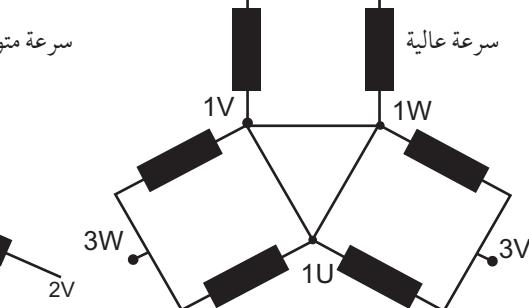
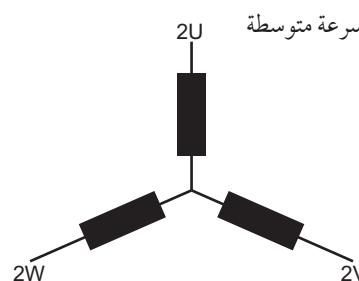
(ج)



(هـ)

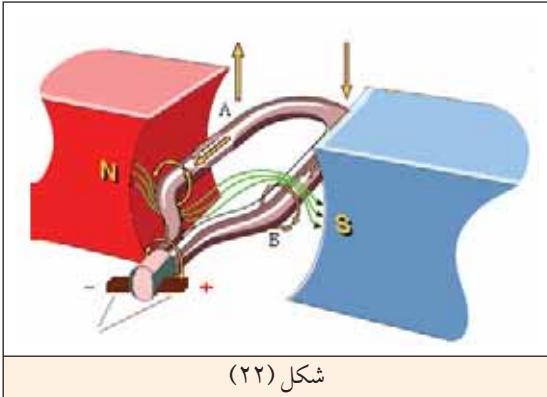


شكل (٢١)



● التركيب العام ومبدأ العمل :

في الماضي كان محرك التيار المستمر يعتبر المحرك الرئيسي في الصناعة . فقدا كان هذا المحرك شائع الاستعمال بسبب إمكانية مسارعته وإبطائه بسرعة وسهولة ونوعة ، بالإضافة إلى إمكانية التحكم بسرعته وعزمه ضمن مجال واسع بسهولة .



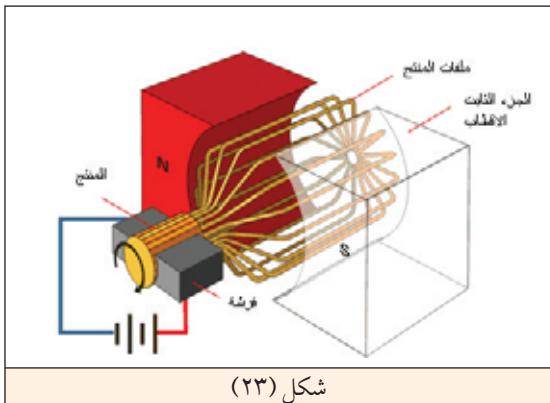
شكل (٢٢)

يعتمد محرك التيار المستمر في عمله على مبدأ أنه إذا مر تيار كهربائي في موصل موضوع في مجال مغناطيسي ، فإن هذا الموصل سوف يتأثر بقوة تعتمد على طول الموصل وشدة المجال المغناطيسي والزاوية بين الموصل والمجال المغناطيسي . ويكون محرك التيار المستمر البسيط من ملف ووصلت نهايته بقطعتين نحاسيتين معزولتين عن بعضهما عليهما فرشتان من الكربون تنزلقان على القطعتين النحاسيتين بحيث لا تسبيان إعاقة للدوران ، وتتصل الفرشتين بمصدر جهد مستمر كما هو موضح في الشكل (٢٢) .

عند توصيل مصدر الجهد عن طريق الفرشستان فإن اتجاه التيار في طرف الملف B سوف يكون بعيدا عن الناظر ، بينما اتجاه التيار في الطرف A من الملف هو باتجاه الناظر . وبتطبيق قاعدة اليد اليسرى الخاصة بالمحرك أو تحليل تكثيف خطوط المجال على طرف الملف نجد أن القوة المؤثرة على طرف الملف A سوف تكون في الاتجاه العلوي بينما القوة المؤثرة على طرف الملف B سوف تكون في الاتجاه السفلي . وبذلك يتكون عزم ازدوج يقوم بإدارة الملف مع قطعتي النحاس المتصلتين به باتجاه عقارب الساعة حتى يصبح مستوى الملف عموديا فتصبح القوى المؤثرة على طرف الملف متعاكسة ولا تولد الأزدوج اللازم لاستمرار الدوران ، ولكن الملف يستمر في الدوران قاطعا المستوى العمودي بفعل القصور الذاتي للملف .

عند ذلك تصبح القطعة النحاسية الموصلة مع طرف الملف A متصلة مع الفرشة الموصلة مع الطرف الموجب للمصدر ، بينما تصبح القطعة النحاسية الموصلة مع طرف الملف B متصلة مع الفرشة الموصلة مع الطرف السالب للمصدر ، أي أن اتجاه التيار سوف ينعكس في الملف . وبتطبيق قاعدة اليد اليسرى للمحرك في هذه الحالة نجد أن طرف الملف A سوف يتأثر بقوة نحو الأسفل بينما طرف الملف B يتأثر بقوة إلى الأعلى مما يسبب استمرار دوران الملف في نفس الاتجاه حيث يتم عكس اتجاه سريان التيار في الملف كل نصف دورة .

ويطلق على القطعة المكونة من القطعتين النحاسيتين مع العازل الموجود بينهما اسم الموحد (Com-mutator) . ويقوم الموحد بعكس اتجاه التيار في الملفات حتى يبقى المحرك يدور في نفس الاتجاه . وكما نلاحظ فإن عزم الدوران يتغير حسب وضع الملف داخل المجال المغناطيسي مما يسبب عدم انتظام حركة



الملف (وخصوصا عند وجود حمل ميكانيكي متصل مع الملف). ولهذا السبب يتم تركيب عدة ملفات على قلب من مادة مغناطيسية تتصل أطرافها مع موحد متعدد القطع النحاسية شكل (٢٣)، ويطلق على هذا الجزء اسم المتنج (Armature). ويجب الانتباه إلى ظاهرة أخرى تحدث في المحرك. وهي انه وفي نفس الوقت الذي يدور فيه الملف أعلى نتيجة مرور تيار كهربائي فيه، فإنه نتيجة دوران الملف في المجال المغناطيسي تتولد قوة دافعة

كهربائية على طرف الملف تكون ذات قطبية معاكسة لمصدر الجهد الخارجي (ولكنها أقل منها قيمة) وذلك حسب القاعدة الكهرومغناطيسية بان تحريك موصل داخل مجال مغناطيسي بحيث يقطع خطوط المجال يؤدي إلى توليد قوة دافعة كهربائية ، ويطلق عليها اسم القوة الدافعة الكهربائية العكسية (Ed) . وتعطى قيمة هذه القوة الدافعة الكهربائية العكسية حسب المعادلة

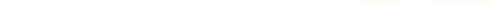
$$E_d = K_e \Phi N$$

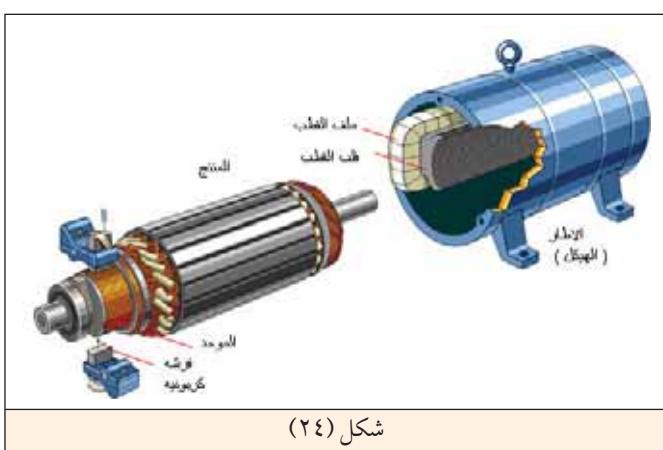
حيث K_e : ثابت فيض المغناطيسي لكل قطب ، N : سرعة دوران الملف ويتبين من المعادلة أن القوة الدافعة الكهربائية العكسية تتناسب تناسباً طردياً مع كل من سرعة دوران الملف والفيض المغناطيسي ، وتكون قيمتها متساوية للصفر عند بدء دوران المحرك .

نشاط : تأكيد من قطبية القوة الدافعة الكهربائية المتولدة في المحرك البسيط باستعمال قاعدة اليد اليمني .

سؤال: قارن بين العلاقة التي تعطي القوة الدافعة الكهربائية العكسية المتولدة في المحرك وتلك التي تعطي القوة الدافعة المتولدة بالتأثير في موصل التي درستها في الجزء الأول من هذا الكتاب.

● الأجزاء الرئيسية لحركات التيار المستمر:

الإطار (الهيكل) (Frame) : وهو يشكل جزءاً من الدارة المغناطيسية كما يعمل دعامة لحمل المحرك
شكل (٢٤). 



أقطاب المجال المغناطيسي (Field Poles) يتكون القطب المغناطيسي في مotor التيار المستمر إما من مغناطيس طبيعي ، أو من قلب وملف . وفي الحالة الثانية يصنع القلب من صفائح من مواد مغناطيسية تضغط وتبرشم مع بعضها البعض

لتقليل الخسائر الاعصارية في وجه القلب ، ويصنع وجه القلب عادة على شكل قوس دائرة يبرز من الجانبيين وذلك لتوزيع الفيصل المغناطيسي بشكل منتظم على محيط المنتج من جهة و لحفظ ملفات الأقطاب من جهة أخرى . أما ملف القطب فيتكون من سلك نحاسي معزول يلف قبل تركيبه على هيكل له نفس أبعاد قلب القطب ، ويدهن بمركب عازل خاص ليحفظ شكله ، ثم يركب حول القلب بعد عزل القلب عن الملفات .

أقطاب التوحيد (Commutating Poles) : وتستخدم لمنع حدوث شرر على الموحد ، وتثبت على الإطار بين الأقطاب الرئيسية وعددتها يساوي عدد الأقطاب الرئيسية . ٣

المotor (Armature) : وهو الجزء المتحرك الذي تولد الحركة في محرك التيار المستمر . وهو يشتمل على قلب من الحديد يحمل الملفات التي تنتهي بالموحد . ويصنع القلب من رقائق رقيقة دائرية بها أخاديد ، وتجمع هذه الرقائق وتضغط معا حول محور المحرك لتشكل اسطوانة بها مجار مستقيمة تحتوي ملفات المنتج . ٤

الموحد : وهو عبارة عن اسطوانة ترکب على عمود المحرك ، وتتكون من عدد من القصبان النحاسية المعزولة عن بعضها البعض بواسطة شرائح من المايكا ، ويتم توصيل أطراف ملفات المنتج بأطراف قضبان الموحد . ٥

الفرش (الفحمات) (Brushes) : وهي تصنع من الكربون الممزوج بكمية من النحاس لتحسين توصيله للتيار الكهربائي . ويتميز الكربون بسهولة توصيله للتيار الكهربائي كما انه طري وبذلك لا يؤثر على قضبان الموحد . ويتم التحكم بالضغط الواقع على الفرش بواسطة زمبركات ، ويجب أن يكون هذا الضغط مناسبا وبالقدر الكافي فقط . فزيادة الضغط يؤدي إلى تولد الحرارة نتيجة الاحتكاك وكذلك تأكل الفرش بسرعة ، أما انخفاض الضغط فيؤدي إلى تولد الشرر بين الفرش والموحد ، وبالتالي تأكل وتلف الفرش . وتعمل الفرش على نقل التيار من المصدر إلى الموحد ومنه إلى ملفات المنتج . ٦

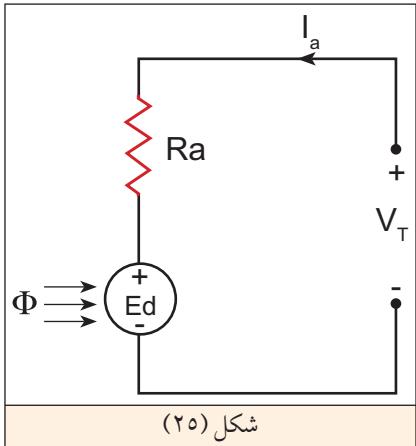
مروحة التبريد : والغرض منها هو دفع الهواء داخل المحرك لتبريد الملفات وتركيب على محور المحرك من الجهة المقابلة للموحد . ٧

الغطاءان الجانبيان : ويثبت الغطاءان الجانبيان مع الإطار بواسطة براغي ، ويحمل الغطاءان المنتج بين الأقطاب بحيث يبقى المنتج على بعد متساوٍ من الأقطاب . ويحتوي الغطاءان على كرسٍي تحمل (بيل) يدور فيهما عمود المنتج . ٨

● الدارة الكهربائية المكافئة والعزم والسرعة في محرك التيار المستمر:

الدارة المكافئة:

يتم تمثيل منتج محرك التيار المستمر على شكل مقاومة تمثل مقاومة ملفات المنتج (وهي عادة ذات قيمة قليلة) ومصدر جهد يمثل القوة الدافعة الكهربائية العكسية المتولدة في ملفات المنتج نتيجة دوران المنتج في



المجال المغناطيسي للمotor . ويبيّن الشكل (٢٥) الدارة المكافأة لمotor تيار مستمر ذو مغناطيس دائم . من الشكل (٢٥)

$$V_t = I_a R_a + E_d$$

القدرة في محركات التيار المستمر

يقوم motor بتحويل الطاقة الكهربائية إلى طاقة ميكانيكية ، وبشكل عام .

القدرة الكهربائية الداخلة = القدرة الميكانيكية المتولدة في المنتج

$$+ \text{ الخسائر الكهربائية (النحاسية)} \text{ في ملفات المتنج . أي : } I_a \cdot R_a + E_d \cdot I_a = V_t \cdot I_a$$

إذا كانت N : عدد دورات motor في الدقيقة ، فإن السرعة الزاوية للمotor تساوي :

$$\omega = 2\pi N / 60$$

وتعطى القدرة الميكانيكية المتولدة على محور motor بالعلاقة :

$$\begin{aligned} \text{القدرة الميكانيكية المتولدة} &= Td \cdot \omega \quad \text{حيث } Td \text{ : العزم المتولد} \\ &= 2\pi Td N / 60 \end{aligned}$$

ولكن القدرة الكهربائية الداخلة للمتنج والمتحولة إلى قدرة ميكانيكية = $Ed \cdot I_a$. اذن

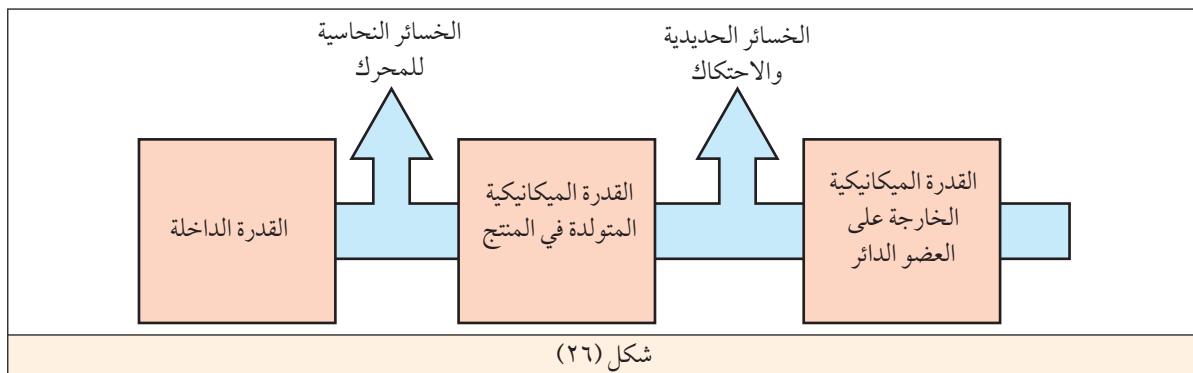
$$Ed \cdot I_a = 2\pi Td N / 60$$

بتعويض قيمة Ed من المعادلة :

$$Td = Kt \Phi I_a$$

أي أن عزم motor يتناسب طرديا مع كل من تيار المتنج والفيض المغناطيسي .

ويبيّن الشكل (٢٦) تدفق أو انسياپ القدرة في motor التيار المستمر بشكل عام . ويوضح من الشكل أن جزءاً من العزم المتولد في المنتج يضيع لتجذير جزء من خسائر motor كالاحتكاك .



وتكون العلاقة بين القدرة الداخلة والقدرة الخارجة

$$\eta = P_{out} / P_{in}$$

حيث η : معامل كفاءة المحرك
 القدرة الميكانيكية الخارجة : P_{out}
 القدرة الكهربائية الداخلة : P_{in}

مثال (١) :

محرك تيار مستمر يسحب تياراً مقداره (10) أمبير من مصدر جهد مستمر (180) فولت . فإذا كانت مجموع الخسائر في المحرك (300) واط . وكانت سرعة المحرك 1000 دوره/ الدقيقة . احسب مقدار العزم الناتج .

الحل :

$$\begin{aligned} \text{القدرة الكهربائية الداخلة} &= V_t \cdot I_a = 180 \cdot 10 = 1800 \text{ واط} \\ \text{القدرة الميكانيكية} &= \text{القدرة الكهربائية الداخلة} - \text{الخسائر الكهربائية} \\ &= 1800 - 300 = 1500 \\ \text{القدرة الميكانيكية} &= T \cdot \omega \\ 1500 &= T \cdot (2\pi \cdot 1000 / 60) \\ T &= 14.33 \text{ نيوتن . م} \end{aligned}$$

٣-٣-١ : السرعة (Speed) في محرك التيار المستمر :

في محرك التيار المباشر أعلاه

$$\begin{aligned} V_t &= E_d + I_a R_a \\ E_d &= V_t - I_a R_a \quad \text{ومنها} \\ E_d &= K_e \Phi N \quad \text{ولكن} \\ K_e \Phi N &= V_t - I_a R_a \quad \text{إذن} \\ N &= (V_t - I_a R_a) / K_e \Phi \quad \text{وبالتالي} \end{aligned}$$

وتسمى هذه المعادلة بمعادلة السرعة وهي مهمة جداً، حيث أنها تبين أن سرعة محركات التيار المستمر تناسب طردياً مع الجهد على طرفي الم Magnet وعكسيًا مع الفيض المغناطيسي للأقطاب

أنواع محركات التيار المستمر :

تقسم محركات التيار المستمر حسب تركيبها الداخلي إلى ثلاثة أنواع :

- ١ مotor (permanent Magnet DC Motor).
- ٢ مmotor (Wound Field DC motor).
- ٣ مmotor (Brushless Dc motor).

وتقسم Brushless Dc motor (محرك تيار مستمر بمotor) بدون فرش

محركات التيار المستمر ذات الأقطاب الملفوفة تبعاً لطريقة توصيل ملفات الأقطاب مع ملفات المنتج ،

حيث يمتاز كل محرك منها بخصائص مختلفة للعزم والسرعة ، إلى الأنواع التالية :

١) محرك التوازي . (Shunt motor)

٢) محرك التوالي . (Series Motor)

٣) المحرك المركب . (Compound Motor)

٤) محرك تيار مستمر ذو تغذية منفصلة . (Separately Excited DC Motor)

محرك التوازي:

يتم في هذا المحرك توصيل ملفات الأقطاب على التوازي مع المنتج شكل (٢٧) . وت تكون ملفات الأقطاب من عدد كبير من اللفات من أسلاك بمساحة مقطع قليلة . الخاصية الأساسية في محرك التوازي أن الفيصل المغناطيسي للأقطاب (Φ) يبقى ثابتاً طالما بقي جهد المصدر ثابتاً وذلك

بسبب ثبات قيمة التيار المار في الأقطاب .

$$N = (V_t - I_a R_a) / K_e \Phi$$

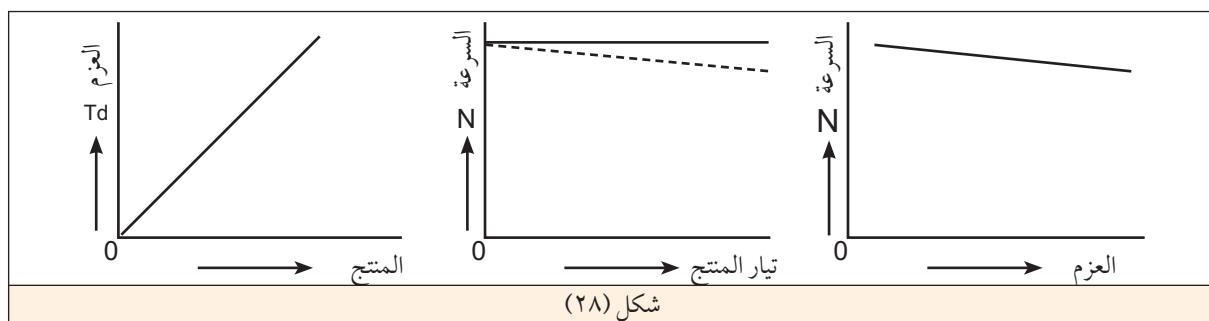
فإنه بزيادة الحمل على المحرك ، أي زيادة تيار المنتج (I_a) فان هبوط الجهد على مقاومة المنتج القليلة مع ثبات Φ يؤدي إلى هبوط سرعة المحرك بشكل بسيط أي أن السرعة تبقى ثابتة نسبياً .

(في الواقع يقل الفيصل المغناطيسي Φ بزيادة I_a قليلاً مما يساعد في ثبات سرعة المحرك)

$$T_d = K_t \Phi I_a$$

فإنه وبزيادة الحمل على المحرك ، أي زيادة تيار المنتج (I_a) فان العزم المترافق في المحرك سوف يزداد خطياً نظراً لثبات الفيصل المغناطيسي Φ

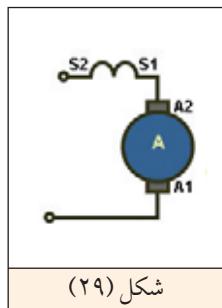
أما بالنسبة لعلاقة السرعة مع العزم ، فإنه ومما سبق فإن السرعة تقل نسبياً بزيادة العزم على المحرك . يبين الشكل (٢٨) العلاقة بين كل من الحمل (تيار المنتج) مع السرعة والعزم .



ويستخدم محرك التوازي في التطبيقات التي تتطلب سرعة ثابتة نسبياً مع تغيرات الحمل مثل الآلات ، المخارط ، آلات الغزل والنسيج ولا يستخدم هذا المحرك مع الأحمال التي تتطلب عزم بده عالٍ .

محرك التوالي:

يشبه محرك التوالي محرك التوازي في تركيبه فيما عدا أن ملفات الأقطاب فيه موصولة على التوالي مع المنتج شكل (٢٩). وتكون ملفات الأقطاب من عدة لفات قليلة من سلك ذو مساحة مقطع كافية لتحمل تيار المنتج . الخاصية الأساسية في محرك التوالي أن الفيصل المغناطيسي للأقطاب Φ يعتمد في قيمته على تيار المنتج ، حيث تزيد قيمة Φ بزيادة I_a (أو الحمل) في المحرك وتنقص بنقصانه طالما أن القلب في الأقطاب لم يصل إلى حالة التشبع المغناطيسي حيث ثبتت قيمة Φ عندئذ .



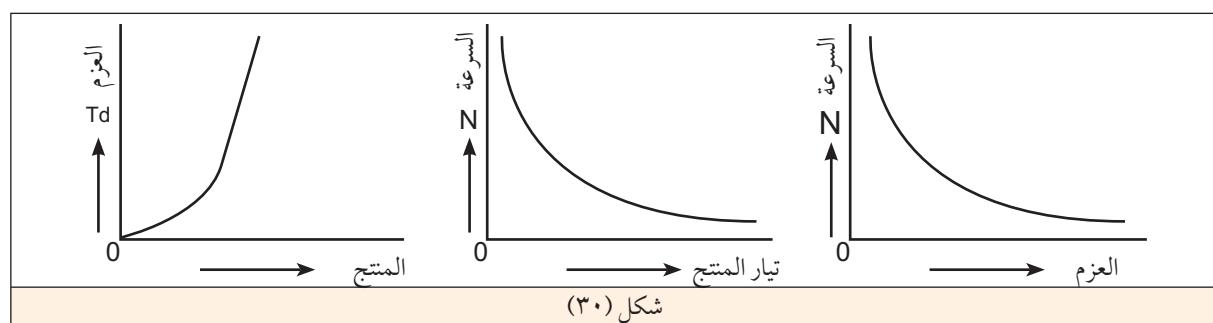
شكل (٢٩)

وبالرجوع إلى معادلة السرعة $N = (V_t - I_a R_a) / K_e \Phi$ نجد انه وبزيادة الحمل على المحرك يزداد تيار المنتج وبالتالي تزيد قيمة Φ مما يسبب انخفاض سرعة دوران المحرك حتى تصل قيمة Φ إلى حالة التشبع المغناطيسي ، حيث ثبتت قيمة سرعة المحرك نوعا ما .

$$\text{وبالرجوع إلى معادلة العزم } T_d = K_t \Phi I_a$$

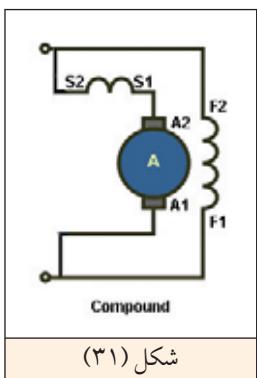
نجد انه وبزيادة الحمل فان العزم يصبح متناسبا مع مربع تيار المنتج ، وذلك طالما لم تصل قيمة Φ إلى حالة التشبع المغناطيسي ، حيث يصبح العزم متناسبا خطيا مع تيار المنتج أو الحمل .

ومن علاقة السرعة مع تيار المنتج وعلاقة العزم مع تيار المنتج ، فإن علاقة العزم مع السرعة تكون كما في الشكل (٣٠) من جهة أخرى ، إذا عمل محرك التوالي عند حمل قليل أو بدون حمل فإن تيار الحمل وبالتالي الفيصل المغناطيسي Φ يكون قليلا مما يسبب دوران المحرك بسرعة عالية . ومع زيادة سرعة دوران المحرك تزداد القوة الدافعة الكهربائية العكسية المتولدة على طرف الملف مما يسبب نقصان تيار المنتج وبالتالي نقصان قيمة Φ وازدياد سرعة المحرك إلى قيم يمكن أن تؤدي إلى تفتكك أجزاء المحرك وتأثيرها ، وخصوصا إذا كانت قدرة المحرك عالية . ولذلك يجب الاهتمام بتوصيل الأحمال بشكل مباشر مع محرك التوالي لتجنب تشغيلها بدون حمل .



ويستخدم محرك التوالي في التطبيقات التي تتطلب عزم بدء عال مثل محرك بدء تشغيل السيارة ، الروافع والقطار الكهربائي .

المotor المركب:



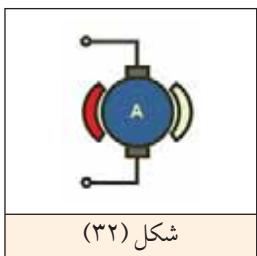
شكل (٣١)

يحتوي هذا المotor على مجموعتين من ملفات الأقطاب : الأولى موصولة على التوالي مع المتنج وتكون لفاتها قليلة وموصلاتها سميكة ، والثانية موصولة على التوازي مع المتنج وتكون لفاتها كثيرة العدد وموصلاتها رفيعة ، وهي تعطي معظم الفيض المغناطيسي كما في الشكل (٣١) .

وعادة يوصل ملف التوالي بحيث يساعد الفيض المغناطيسي الناتج عن الفيض الناتج من ملف التوازي (motor مركب مشابه) . ويعطي هذه التوصيلية خواص كل من Motor التوالي وMotor التوازي ، حيث يكون عزم البدء عاليا وهي خاصية Motor التوالي ، وكذلك يمكن تشغيل المotor بدون حمل مع عدم زيادة سرعة المotor لدرجة خطيرة كما في Motor التوالي . وعند تحميل المotor يكون العزم المترافق أعلى من Motor التوازي ، ولكن بانخفاض بالسرعة عن Motor التوازي يمكن احتمالية في بعض التطبيقات مثل آلات التشغيب ، المصاعد وآلات الطباعة وآلات الدرفلة .

نشاط : ابحث عن خواص Motor المركب عند توصيل ملف التوالي بحيث يعاكس الفيض المغناطيسي الناتج عن الفرض الناتج من ملف التوازي (motor مركب متبادر) .

motor تيار مستمر ذو مغناطيس دائم :



شكل (٣٢)

تستخدم في هذا motor مغناطيسات دائمة لتوليد المجال المغناطيسي للمotor بدل ملفات الأقطاب في المmotors ذات الأقطاب الملفوفة شكل (٣٢) . ويعطي هذا ميزة توفير المساحة والقدرة التي تستهلكها ملفات الأقطاب ، بالإضافة إلى ضمان عدم زيادة سرعة المmotor إلى درجة خطيرة عند انقطاع تيار الأقطاب . يكون العزم في هذا motor متناسبا خطيا مع الحمل (تيار المتنج) . وإذا تم تصميم المتنج لتحمل تيارات عالية ، فمن الممكن الحصول على عزم بدء وعزم تشغيل عالين . وتكون سرعة المmotor ثابتة تقريبا مع الحمل . وتشبه خصائص هذا motor خصائص Motor التوازي .

motor تيار مستمر ذو تغذية منفصلة :

يتم تغذية كل من المتنج وملفات الأقطاب في هذا motor من مصدري تغذية منفصلين بجهدين قد يكونان متساوين أو مختلفين . وتشبه خصائص السرعة والعزم لهذا motor خصائص Motor التوازي .

● التحكم بسرعة مmotors التيار المستمر (Speed control of DC motors):

بالرجوع إلى معادلة السرعة لمmotors التيار المستمر $N = (V_t - I_a R_a) / K_e \Phi$

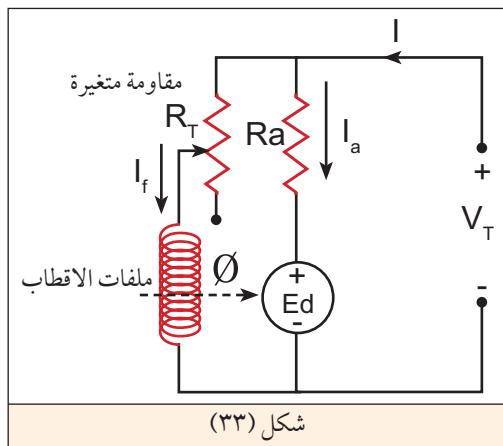
نجد أنه يمكن تغيير سرعة Motor التيار المستمر بإحدى الطرق التالية :

- 1 تغيير الفرض المغناطيسي Φ وذلك بتغيير تيار الأقطاب .
- 2 تغيير مقاومة تيار المتنج .

٣ تغيير الجهد على طرفي المترج .

وفيما يلي شرح مختصر لكل طريقة منها:

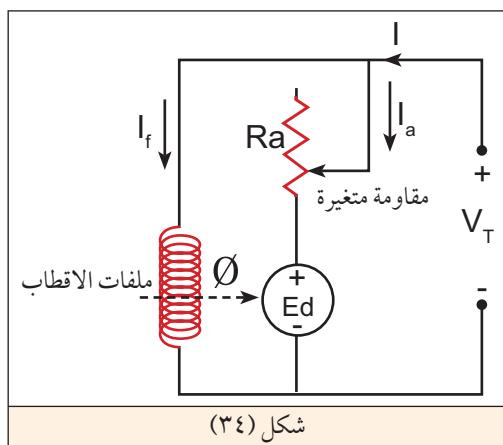
- أ- تغيير السرعة بواسطة تغيير الفيصل المغناطيسي: عند ثبيت جهد المترج فان سرعة المحرك تتناسب عكسيًا مع الفيصل المغناطيسي Φ ، أي أنه إذا زدنا Φ فإن سرعة المحرك تقل والعكس صحيح . وبما



أننا لا نستطيع زيادة تيار الأقطاب عن القيمة المقررة ، لذلك تستعمل هذه الطريقة عند الحاجة لزيادة سرعة المحرك عن السرعة الاسمية ، وهي السرعة المقررة عند الجهد المقرر والحمل المقرر . ويتم ذلك عن طريق توصيل مقاومة متغيرة على التوالي مع ملف الأقطاب شكل (٣٣) ، أو تغذية ملف الأقطاب بواسطة دائرة الكترونية تعمل على التحكم بتيار الأقطاب وبالتالي الفيصل المغناطيسي Φ وذلك في

محرك التوازي أو محرك التغذية المنفصلة . أما في محرك التوالي فيمكن التحكم بسرعة المحرك عن طريق توصيل مقاومة صغيرة على التوازي مع ملف الأقطاب . وعند زيادة سرعة المحرك بهذه الطريقة يجب الانتباه أن عزم المحرك يجب أن يقل مع زيادة السرعة . أي أن المحرك سوف يعمل بقدرة ثابتة في مدى السرعة بين السرعة المقررة والسرعة القصوى المسموحة .

- ب- تغيير السرعة بواسطة تغيير مقاومة المترج: وذلك عن طريق توصيل مقاومة على التوالي مع المترج



شكل (٣٤) . عند توصيل مصدر الجهد ومرور التيار في المترج فإن هبوط الجهد على طرفي المقاومة يؤدي إلى هبوط الجهد الواصل على طرفي المترج ، وبالتالي تقل سرعة دوران المحرك بزيادة قيمة المقاومة . ومن مساوئ هذه الطريقة الحاجة إلى مقاومة ذات قدرة عالية بالإضافة إلى القدرة الضائعة في المقاومة على شكل حرارة .

- ج- تغيير السرعة بواسطة تغيير الجهد على طرفي المترج ،

وذلك عن طريق توصيل جهد مستمر متغير يمكن الحصول عليه من مولد جهد مستمر أو من دارات الكترونية مثل الموحدات المحكومة وغيرها إلى طرفي المترج . وتتناسب سرعة المحرك تتناسبًا طردیاً مع الجهد الواصل على طرفي المترج . وبما أنه لا يمكن زيادة جهد المصدر عن الجهد المقرر للمترج ، فان هذه الطريقة تستعمل لتخفيض سرعة دوران المحرك . ويكون عزم المحرك ثابتًا في مدى تغيير السرعة من صفر إلى السرعة الاسمية . بينما تتغير قدرة المحرك حيث تزداد بزيادة السرعة .

● إقلاع (بدء التشغيل) لحركات التيار المستمر :

عند توصيل مصدر الجهد إلى المحرك ، فإن عزم القصور الذاتي للمحرك والحمل الموصول به يمنع حركة الاثنين لحظيا . وكما نعلم يعطى التيار المار بمOTOR المحرك التيار المستمر بالعلاقة :

$$I_a = V_t - E_d / R_a$$

عند بدء التشغيل فإن سرعة المحرك = صفر ، وبالتالي فإن القوة الدافعة الكهربائية العكسية E_d والتي تتناسب مع سرعة المحرك = صفر . إذن تيار البدء يساوي :

$$I_a = V_t / R_a$$

ولتقليل الخسائر في ملفات المنتج وزيادة كفاءة المحرك ، يتم في العادة لف موصلات المحرك بحيث بحيث تكون مقاومة المنتج قليلة . وبالتالي فإن تيار البدء يكون عاليا جدا ، وهذا التيار العالي والذي يساوي عدة أضعاف تيار الحمل الكامل للمotor يمكن أن يؤدي إلى مخاطر إتلاف ملفات المنتج وإتلاف الموحد والفرش .

ولذلك يجب تزويد المحرك بوسيلة لتخفيف تيار البدء إلى قيمة معقولة من تيار الحمل الكامل وإحدى الوسائل هي توصيل مقاومة على التوالي مع المنتج خلال فترة البدء ، مع تخفيف هذه المقاومة كلما زادت سرعة المنتج حتى تصبح قيمتها تساوي صفر . ويتم تنفيذ هذه الطريقة إما يدويا كما في البدائل اليدوية أو اوتوماتيكيا بواسطة المراحلات والتايمرات ، أو بادئات حركة الكترونية تقوم بالتحكم بتيار البدء وعزم البدء عن طريق تغيير قيمة الجهد المطبق على المحرك بطريقة الكترونية .

● عكس اتجاه دوران حركات التيار المستمر :

من أجل عكس اتجاه دواران محرك التيار المستمر ، يجب إما :

1 عكس طرف توصيل المنتج .

2 عكس كل من طرفي توصيل ملف التوالي وملف التوازي للأقطاب إن وجد (المحرك المركب) أو أحدهما إن وجد لوحده (محرك التوالي ومحرك التوازي) .

ويجب الانتباه إلى عدم عكس أطراف توصيل المنتج وملفات الأقطاب معا ، لأن ذلك سيؤدي إلى استمرار دوران المحرك بنفس الاتجاه . ويتم اعتبار أقطاب التوحيد إن وجدت كجزء من المنتج .

● عيوب حركات التيار المستمر :

1 تكلفة العالية مقارنة بمحركات التيار المغير .

2 تركيبه معقد من حيث وجود الفحمات والموحد وملفات المنتج .
صيانته وإصلاحه مكلف .

3 بما أن مصدر الطاقة هو تيار متغير ، فإنه لتشغيل محرك التيار المستمر نحتاج إلى وسيلة لتحويل التيار المتغير إلى تيار مستمر مثل الموحدات والموحدات المحكمة .

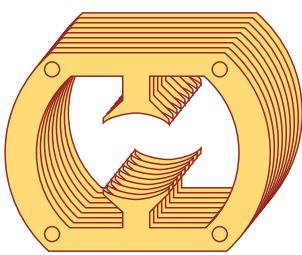
ونظرا للتقدم الحاصل على أنظمة التحكم والقيادة الالكترونية لمحركات التيار المغير ، فقد قل استخدام هذه المحركات في التطبيقات الصناعية .

المحرك العام (Universal motor)

(٣)

يدعى هذا المحرك بالمحرك العام ، لأنه يعمل على التيار المستمر والتيار المتناوب على حد سواء . ويتباهي في تركيبه وخصائصه محرك التوالي للتيار المستمر مع التركيز على تصنيع كل من قلب العضو الساكن والعضو الدائر من صفات الصلب المغناطيسي المعزولة عن بعضها ، وذلك لتقليل الخسائر الإعصارية والهستيريزية في حالة تشغيله على التيار المتناوب . ويكون هذا المحرك من :

١ العضو الساكن : وهو يصنع على شكلين :



شكل (٣٥)

أ- العضو الساكن ذو الأقطاب البارزة : ويتباهي في تركيبه العضو الساكن لمحرك توالي صغير للتيار المستمر . ويوجد عادة في المحركات المنخفضة القدرة شكل (٣٥) .

ب- العضو الساكن ذو الملفات الموزعة : ويوجد فيه مجار مثل العضو الساكن في المحرك الحي حيث يتم لف ملفات المحرك بها .

٢ العضو الدائر : وهو يتباهي العضو الدائر لمنتج محرك تيار مستمر .

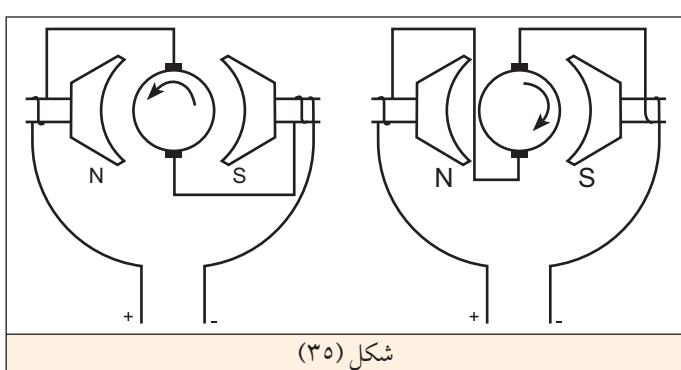
٣ الموحد والفرش : حيث توصل ملفات العضو الدائر إلى الموحد وتقوم الفرش بتوسيع الموحد من ملفات العضو الساكن وبالتالي مصدر التغذية .

مبدأ العمل : يمر التيار نفسه في ملفات العضو الساكن والمنتج . ونتيجة لتفاعل الفيصل المغناطيسي الناتج من كل منهما يتولد عزم يؤدي إلى دوران المنتج سواء كان التيار مستمراً أو متغيراً . وعند تشغيله على التيار المتناوب تكون سرعته أقل منها على التيار المستمر بسبب وجود الممانعة للملفات الناتجة عن تردد التيار .

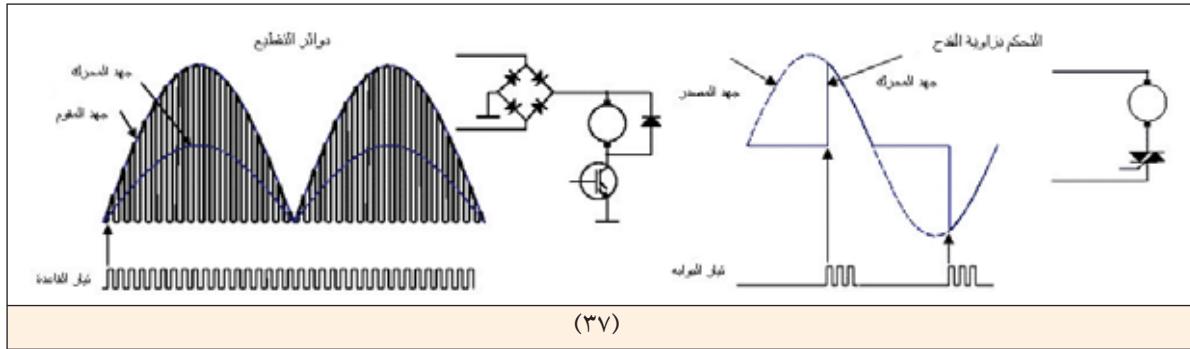
ويتميز المحرك العام بعزم بدء كبير ولكن بانخفاض سرعته بزيادة الحمل كما في محرك التوالي . وتتراوح سرعته ما بين 5500 - 15000 دورة في الدقيقة . ومن ميزاته أيضاً إمكانية التحكم بسرعته بسهولة . ومن عيوبه حدوث الشرر بين الفرش والموحد عند زيادة الحمل مما يسبب تأكل الفرش بسرعة .

ويتم عكس اتجاه دوران هذا المحرك بعكس اتجاه التيار إما في ملفات الأقطاب وإما في المنتج ، ويتم ذلك عادة بتبديل السلكين المتصلين بحامل الفرش شكل (٣٦) .

ويتم التحكم بسرعة هذا المحرك عادة بتغيير الجهد على طرفيه بواسطة مقاومة متغيرة على التوالي أو ملفات أقطاب عليها نقاط توصيل . ويُشيع الآن استخدام الدارات الإلكترونية باستخدام عناصر مثل الترانزistor والثايристور والتریاک للتحكم بسرعة هذه المحركات شكل (٣٧) .



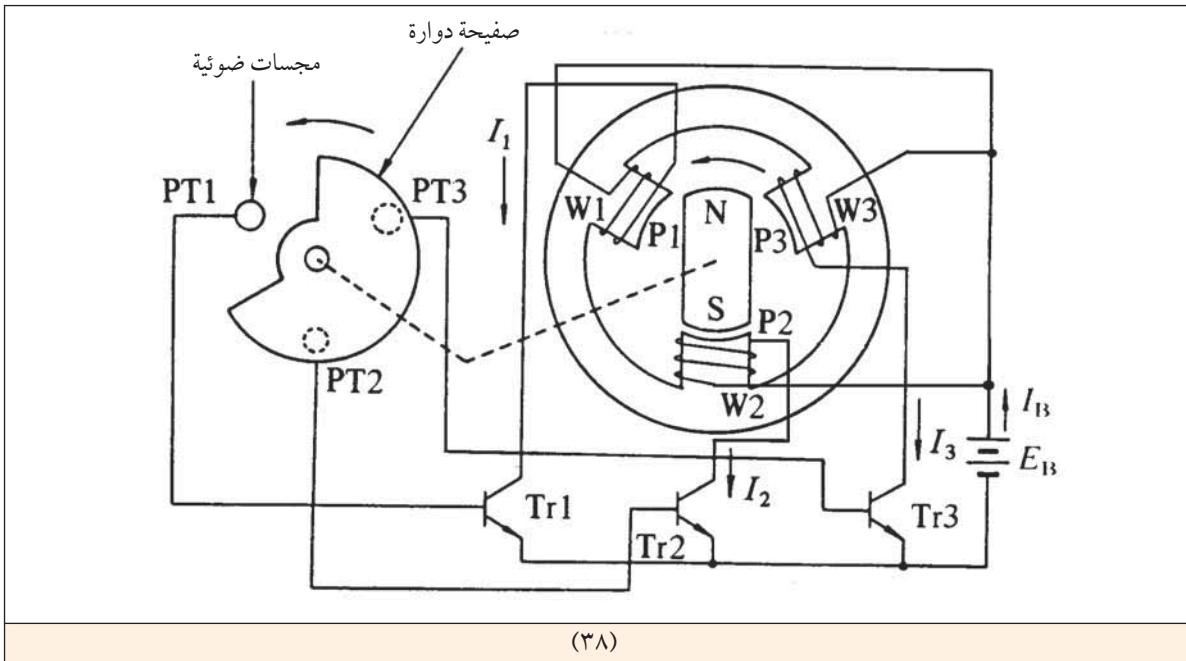
شكل (٣٥)



● محرك التيار المستمر بموحد الكتروني (Brushless DC Motor)

يتكون العضو الساكن من ملفات ثلاثة الأوجه ، أما العضو الدائري فيثبت عليه أقطاب من مغناطيس دائمة تدور مع دواره . وبهذا فان هذا المحرك هو عمليا عكس محرك التيار المستمر العادي ، حيث يدور المجال المغناطيسي بينما الملفات ثابتة في العضو الثابت . وفي محرك التيار المستمر العادي يوجد موحد يقوم بعكس اتجاه التيار في ملفات المটج ، أما في هذا المحرك فان عملية التحكم باتجاه التيار في ملفات العضو الثابت يتم التحكم بها الكترونيا بالتزامن مع وضع العضو الدائري . ولهذا فان هذا المحرك يحتوي في العادة على مجسات لقياس موضع العضو الدائري والتي قد تكون مجسات ضوئية أو مجسات مغناطيسية (مجسات هال) .

ويمكن شرح مبدأ عمل هذا المحرك بالاستعانة بالشكل (٣٨) .

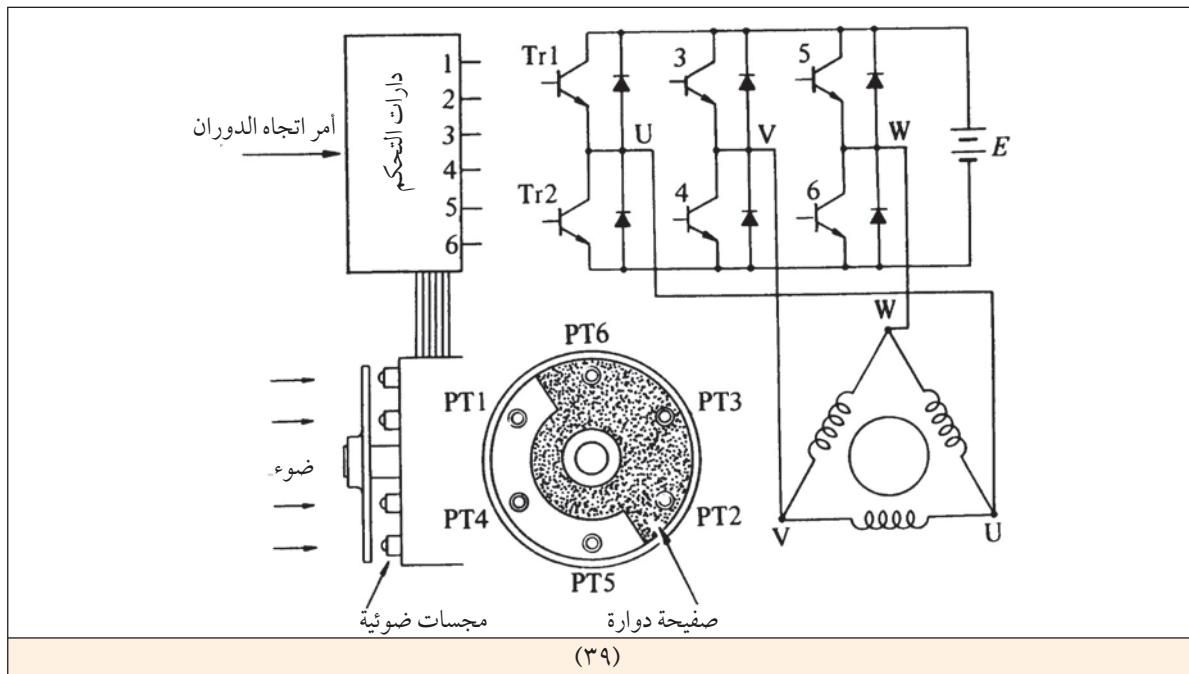


حيث يبين الملفات الثلاثة للعضو الساكن بالإضافة إلى المجسات الثلاثة لموضع العضو الدائري والمكونة من مجسات ضوئية تعمل عند سقوط الضوء عليها وبينها ١٢٠ درجة . وهناك الصفيحة المعدنية التي تدور مع العضو الدائري والتي تمرر أو تحجب الضوء حسب وضعها (وضع العضو الدائري) .

من الشكل يتضح أن الضوء يسقط على المجرس PT1 والذي بدوره يقوم بتشغيل الترانزستور Tr1 في مرئي

في الملف W1 مما يجعل القطب P1 قطباً جنوبياً . فينجذب العضو الدوار نحو هذا القطب بالاتجاه المرسوم (عكس عقارب الساعة) . وعندما يصبح القطب الشمالي للعضو الدائر مقابل القطب P1 فإن وضع الصفيحة المعدنية يتغير فتحجب المجرس PT1 و PT3 فيما يسقط الضوء على المجرس PT2 فيعمل الترانزستور Tr2 فيصبح القطب P2 جنوبياً فينجذب العضو الدائر نحوه فيستمر العضو الدائر في الدوران في نفس الاتجاه ، وهكذا بالنسبة للمجرس PT3 والترانزستور Tr3 . وبتكرار عملية الفصل والتشغيل للترايزستورات المختلفة فإن العضو الدائر يستمر في الدوران في نفس الاتجاه .

ويتمكن تشغيل المحرك بطريقة أكثر كفاءة باستخدام دارات تحكم أكثر تعقيدا ، بحيث يمر التيار في أكثر من ملف من ملفات العضو الساكن في نفس الوقت . ويتم التحكم بالجهود المطبقة على ملفات العضو الساكن ، بحيث تكون المجالات المغناطيسية للعضوين الساكن والدائر تساوي ٩٠ درجة طوال الوقت . وذلك لتوليد أقصى عزم دوراني ممكن شكل (٣٩) .



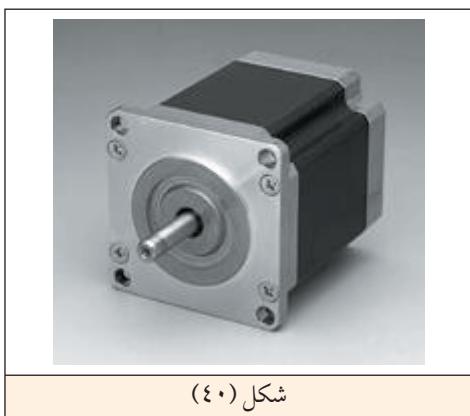
ومن مميزات هذا المحرك :

- ١ عدم وجود فرش ، وبالتالي حاجته للصيانة قليلة .
 - ٢ تركيبه محكم .
 - ٣ هادئ خلال عمله .
 - ٤ أنظف من محركات التيار المستمر العادية بسبب عدم وجود الاحتكاك والفرش .
 - ٥ يعمل على سرعات عالية تصل إلى ٣٠٠٠٠ دورة / دقيقة .
- ويستعمل هذا المحرك في الآلات المكتبيّة مثل آلات الطباعة .

(٤) محرك الخطوة: (Step Motor)

يقوم محرك الخطوة بتحويل النبضات الكهربائية إلى ازاحات متساوية دورانية للعضو الدائري تسمى خطوات. وهذه الخطوة هي ثابتة ومحددة ومتكررة ويتم الحصول عليها بدون الحاجة إلى مجسات للتغذية العكسية. ويتم إدخال النبضات الكهربائية إلى داره للتحكم ليتم تحويلها إلى مجموعة من الإشارات الكهربائية التي يتم تطبيقها على ملفات المحرك من أجل الحصول على دوران المحرك لخطوة واحدة. ويمكن لمحركات الخطوة أن تدور في الاتجاهين وذلك حسب نمط تتبع الإشارات الكهربائية على أطراف المحرك. وتعتمد سرعة دوران محركات

الخطوة على تردد النبضات، أما عدد خطوات المحرك فيعتمد على عدد النبضات الداخلة إلى وحدة التحكم، وبالتالي على عدد أنماط الإشارات المختلفة المطبقة على أطراف المحرك. وتستخدم هذه المحركات لضبط موقع الأجسام بشكل دقيق، ولذلك فإن بعض تطبيقاتها تشمل أنظمة التحكم الرقمية كالأنسان الآلي، آلات الطباعة، الآلات المكتبية، المخارط، المقاشط، وكابوريت السيارات الحديثة. شكل (٤٠)



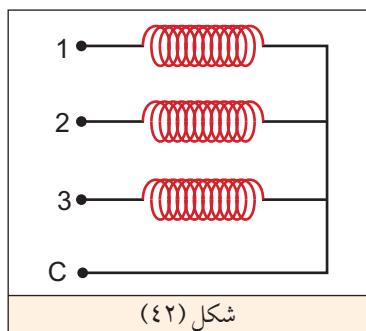
شكل (٤٠)

ويتركب المحرك من عضوين رئисين هما: العضو الساكن والعضو الدائري. ويحتوي العضو الساكن على ملفات تتصل بمصدر الإشارات الكهربائية لتكون أقطاباً مغناطيسية عند تشغيل المحرك، ويختلف عدد وطريقة لف هذه الملفات كما سنرى لاحقاً. ويحتوي العضو الدائري والعضو الثابت غالباً على أسنان (أقطاب) بحيث تكون مزاحة عن بعضها بعضًا بحيث يكون عدد محدود منها متقابل تماماً عند أي وضع للعضو الدائري خلال التشغيل. ومن خلال التحكم بترتيب وقطبية الإشارات على ملفات العضو الساكن يتم التحكم بحركة المحرك خطوة واحدة

شكل (٤١). وكلما كان عدد هذه الأسنان (الأقطاب) أكبر كانت زاوية الخطوة التي يدور بها المحرك أقل، أي تزداد دقة المحرك. وتختلف محركات الخطوة في تركيب العضو الدائري حيث يتم تصنيف محركات الخطوة إلى :

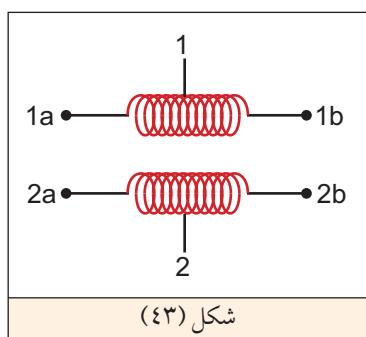
١ محرك الخطوة ذو المغناطيس الدائم : حيث يتكون مmotor الخطوة من مغناطيسات دائمة مثبتة على محور الدوران ، ويتم تمييز هذا المحرك بوجود قوى جذب داخلية تمانع دورانه عند محاولة تحريكه باليد عندما يكون مفصولاً عن مصدر الكهرباء .

٢ مmotor الخطوة ذو الإعاقة المتغيرة : يتكون العضو الدوار من أسنان مصنوعة من حديد لين . عند توصيل ملفات العضو الثابت لهذا المحرك بدارة التحكم ، فإن العضو الدائري سوف يتحرك بحيث تنحاز



شكل (٤٢)

أسنانه نحو أقطاب العضو الثابت بحيث تقل الإعاقه المغناطيسية في طريق المجال المغناطيسي المتولد في العضو الثابت . وعن طريق تغيير الملف المتصل بمصدر التيار في العضو الثابت يتم تغيير المجال المغناطيسي المتولد ، وبذلك يتحرك العضو الدائر إلى وضع جديد .



شكل (٤٣)

محرك الخطوة الهجين : وهو يجمع بين النوعين المذكورين ، حيث يركب على العضو الدوار مغناط طبيعية وفوقها طبقة من الحديد اللين . وهو أفضل من النوعين السابقين وأكثر انتشارا .

أما بالنسبة لملفات العضو الثابت في محركات الخطوة فأنت سترى على الأنواع التالية :

١ ملفات محركات الإعاقه المتغيرة : يوجد عادة عدة ملفات متصلة ببنقطة مشتركة . فإذا احتوى المحرك على ثلاثة ملفات فيكون له أربع أطراف . ويتم تشغيل المحرك بتوصيل هذه الأطراف مع المصدر على التوالي شكل (٤٢)

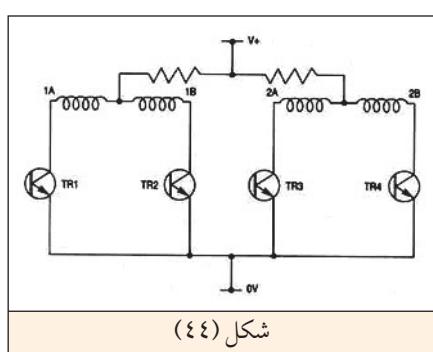
الملف (١) ٠٠١ ٠٠١
الملف (٢) ٠١٠ ٠١٠
الملف (٣) ١٠٠ ١٠٠

٢ الملفات أحادية القطبية : وسميت بهذا الاسم لأن

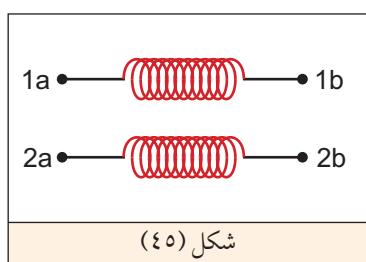
التيار يمر في الملف الواحد باتجاه واحد فقط . وتحتوي هذه المحركات على ملفين كل منهما بنقطة وسط كما هو موضح بالشكل (٤٣) ، ويمكن أن توجد هذه الملفات في محرك الخطوة ذي المغناطيس الدائم أو محرك الخطوة الهجين . ويكون عدد الأسانك الخارجيه من المحرك ٥ أسلاك أو ٦ أسلاك . ولتشغيل هذا المحرك تستخدم دارة تشغيل كما هو موضح في الشكل (٤٤) .

٣ الملفات ثنائية القطبية : وسميت بهذا الاسم لأن التيار يمر في كل ملف بالاتجاهين . وهذه الملفات عباره عن ملفين منفصلين كما هو موضح بالشكل (٤٥) . ولتشغيل هذا المحرك تستخدم دارة تشغيل كما هو موضح في الشكل (٤٦) .

طرق تشغيل محرك الخطوه : يمكن تشغيل محركات الخطوه بعدة طرق تختلف فيما بينها من حيث دقة خطوه المحرك وعدد الملفات الموصلة بالمصدر في كل خطوه . فمن حيث دقة الخطوه يمكن تشغيل المحرك



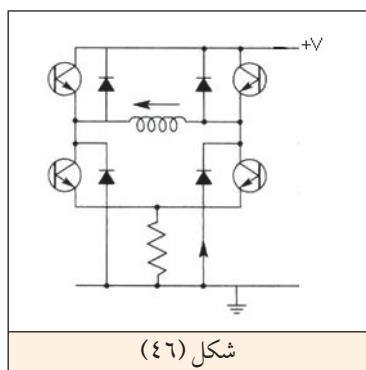
شكل (٤٤)



شكل (٤٥)

التيار يمر في الملف الواحد باتجاه واحد فقط . وتحتوي

هذه المحركات على ملفين كل منهما بنقطة وسط كما هو موضح بالشكل (٤٣) ، ويمكن أن توجد هذه الملفات في محرك الخطوة ذي المغناطيس الدائم أو محرك الخطوة الهجين . ويكون عدد الأسانك الخارجيه من المحرك ٥ أسلاك أو ٦ أسلاك . ولتشغيل هذا المحرك تستخدم دارة تشغيل كما هو موضح في الشكل (٤٤) .



شكل (٤٦)

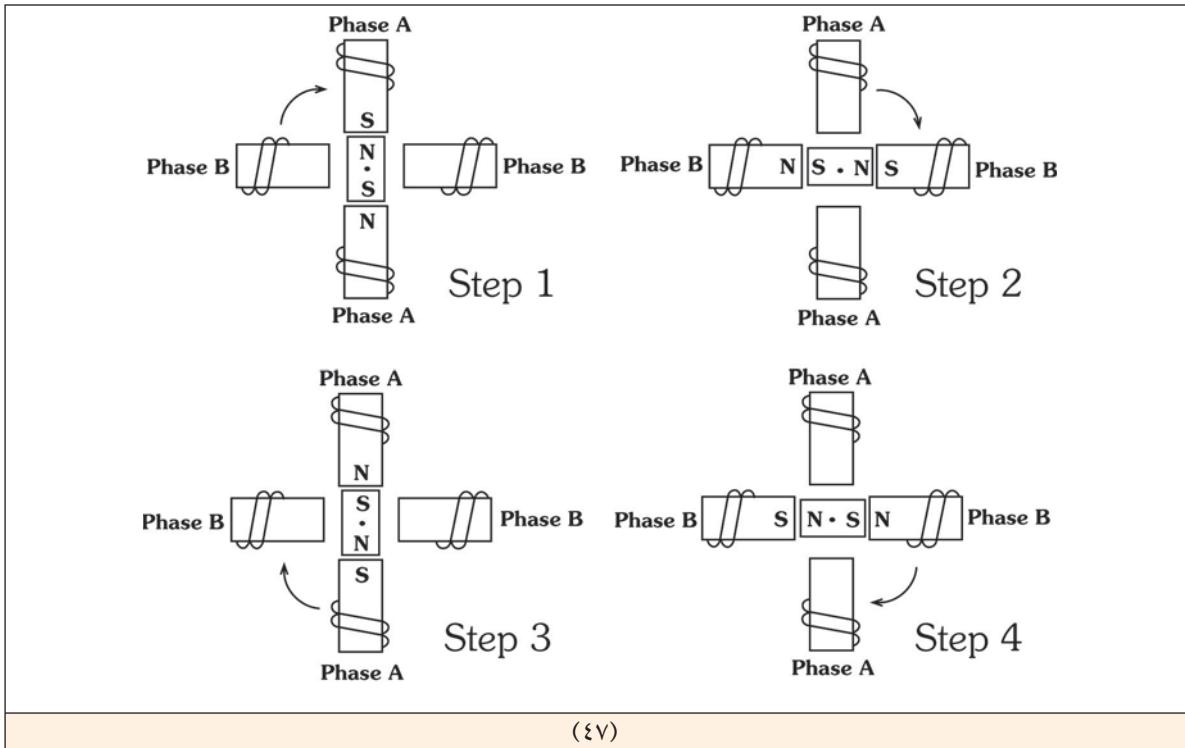
٣

١

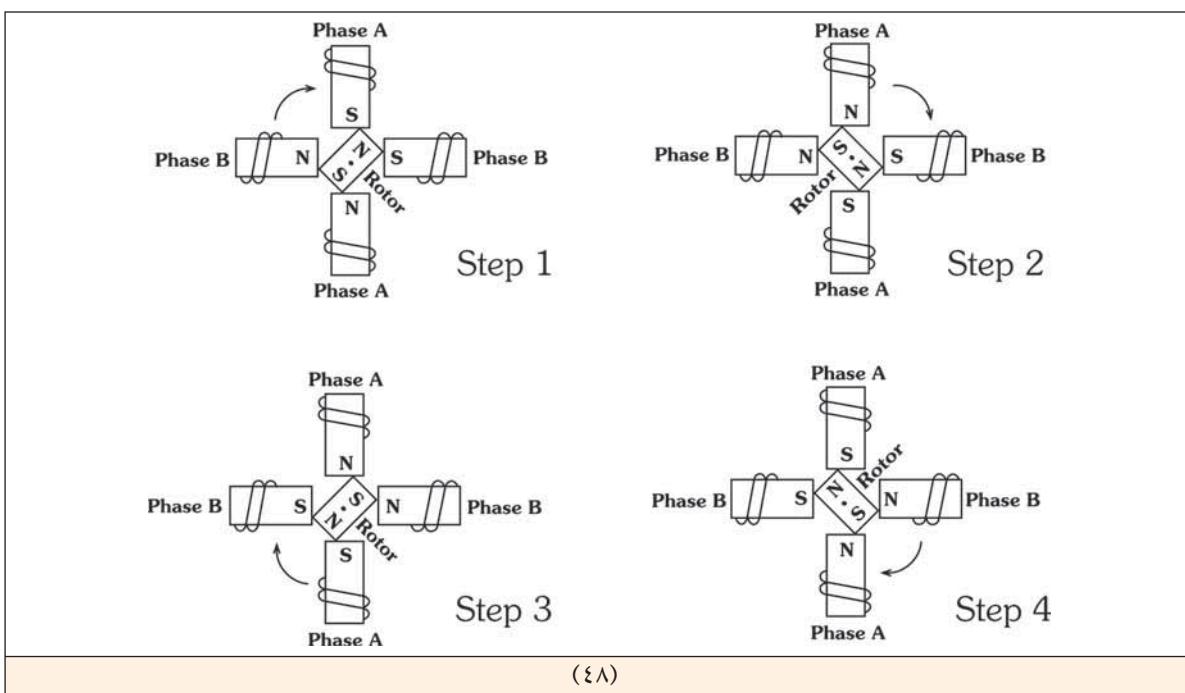
٢

٣

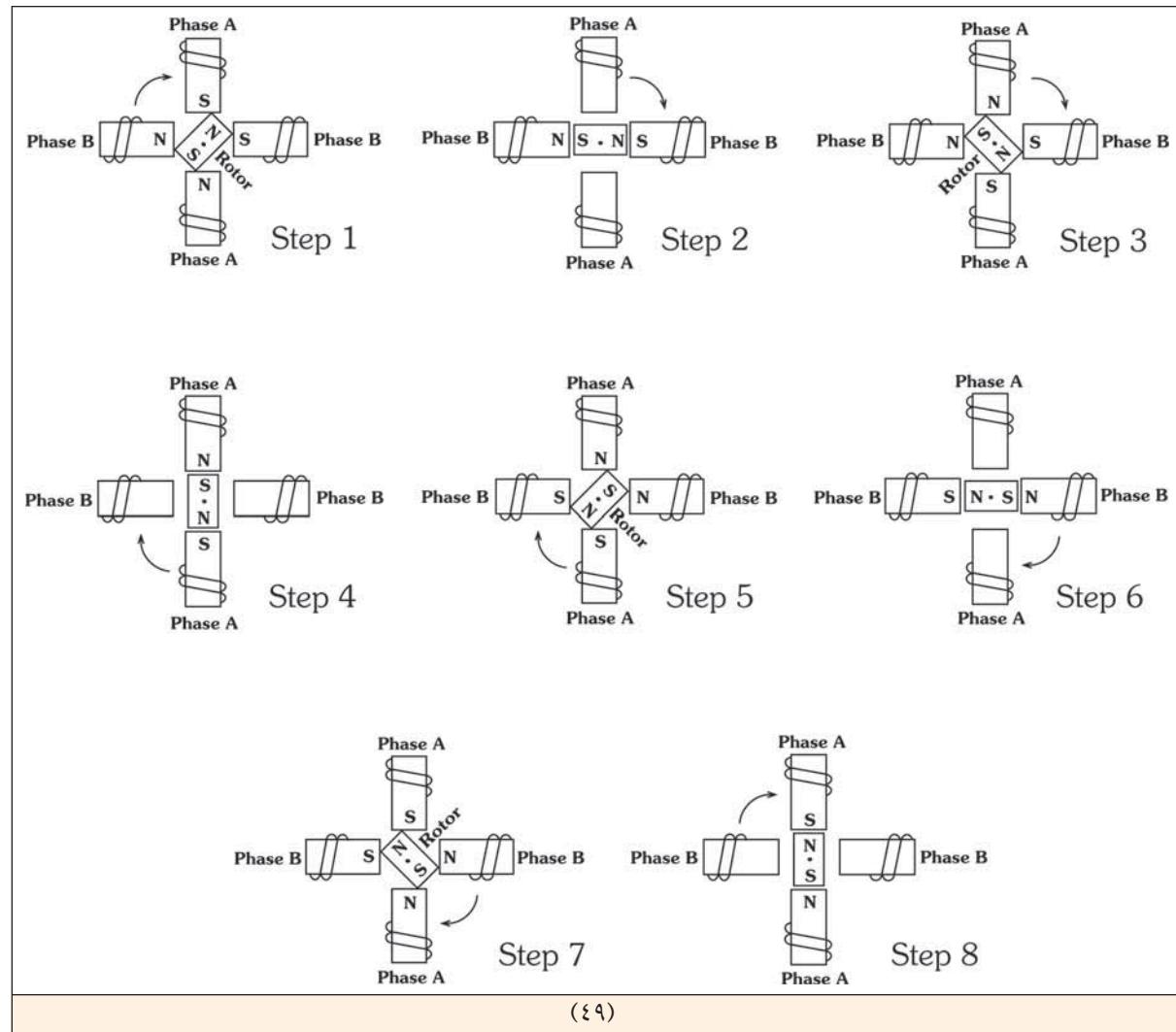
بخطوه كامله أو نصف خطوه أو خطوات مصغره . والأسكارال التالية توضح كيفية تشغيل محرك خطوة ثنائي القطبية بملفين بعدة طرق تشغيل . فالشكل (٤٧) يبين تشغيل المحرك بخطوات كاملة بحيث يكون ملف واحد متصلا بمصدر التغذية في كل لحظه .



أما الشكل (٤٨) يبين تشغيل المحرك بخطوات كامله بحيث يكون ملفان متصلين بمصدر التغذية ، وتمتاز طريقة التشغيل هذه بان عزم المحرك يكون أعلى من طريقة التشغيل السابقة .



ويبيـن الشـكـل (٤٩) تشـغـيل المـحـرك بـنـصـف خـطـوة ، وـكـما نـلـاحـظ فـانـ الجـهـد يـكـون موـصـلا بـمـلـف وـاحـد تـارـة وـبـالـمـلـفـين تـارـة أـخـرى . ولـتـشـغـيل مـحـركـات الخـطـوة بـخـطـوـات مـصـغـرـه ، أيـ أـجزـاء مـنـ الخـطـوهـ فـيـلـزـم دـارـات تحـكم خـاصـه لـتـقـوم بـالـتـحـكـم بـقـيـمـة التـيـارـ المـاـرـ فـيـ الـمـلـفـات بـحـيـث يـمـكـن جـعـلـ العـضـوـ الدـائـرـ يـمـيـلـ أـكـثـرـ قـلـيلـا بـاتـجـاهـ أحـدـ الـأـقطـابـ عـنـدـمـا يـكـونـ العـضـوـ الدـائـرـ وـاقـفـاـ بـيـنـ قـطـيـنـ مـتـشـابـهـيـ القـطـبـيـةـ فـيـ الـعـضـوـ الثـابـتـ .



● لوحة بيانات المحرك :

هي لوحة مثبتة على هيكل المحرك وتحتوي معلومات هامة عن المحرك . إن فهم وتفسير هذه البيانات ضروري للصيانة والتتشغيل لهذا المحرك . وتعطي لوحة بيانات المحرك ظروف التشغيل الاسمية (المقررة) للمotor كما هي مضمونة من قبل الصانع . ومن الناحية العملية فإن ظروف التشغيل لا تتطابق دائماً مع البيانات المدونة على لوحة المحرك . فالحمل على المحرك قد لا يساوي الحمل المقرر ، والجهد على أطراف المحرك قد يكون أقل من الجهد الاسمي وهكذا . وبالتالي فإن التيار المنسحب من قبل المحرك فعلاً لن يكون مطابقاً للتيار المدون على لوحة بيانات المحرك . ويبيـنـ الشـكـل (٥٠) لوحةـ بـيـانـاتـ فـارـغـةـ لـمـحـركـ (ـالـكـهـرـبـائـيـةـ) ، وـفـيـما

يلي اهم البيانات المكتوبة في خانات اللوحة المختلفة .

- 1 اسم الصانع .
- 2 رمز ورقم الموديل .
- 3 نوع تيار مصدر التغذية (DC, AC) .
- 4 نوع الآلة (محرك ، مولد) (Motor , Generator) .
- 5 الرقم المتسلسل .
- 6 رمز توصيلة ملفات الآلة .
- 7 الجهد المقرر .
- 8 التيار المقرر .
- 9 القدرة المقررة .
- 10 وحدة قياس القدرة . واط ، كيلوواط (KW , W) .
- 11 دورة الخدمة .
- 12 معامل القدرة .
- 13 اتجاه الحركة .
- 14 السرعة المقررة دورة / دقيقة .
- 15 التردد المقرر .
- 20 درجة العزل (للملفات) .
- 21 درجة الحماية .
- 22 وزن الآلة .

		1			
Type		2			
3	4	NO.	5		
6		7	V	8	A
9	10	S	11	Cos Ø	12
13	14		/min	15	Hz
16	17	18	V	19	A
Insul. Cl.	20	IP	21	22	Kg
		23			
(٥٠)					

أسئلة الوحدة

- ١ أذكر الأجزاء الرئيسية لمحرك التيار المستمر موضحاً وظيفة كل جزء منها.
- ٢ أرسم الدارة المكافئة لمOTOR محرك تيار مستمر، وأكتب المعادلة التي تحكم عمل دارة المنتج.
- ٣ أكتب معاملة العزم لمحركات التيار المستمر، واستنتج منها مستعيناً بالرسم خواص العزم لأنواع محركات التيار المستمر المختلفة.
- ٤ أكتب معادلة السرعة في MOTOR محرك التيار المستمر، واستنتج منها مستعيناً بالرسم خواص السرعة لأنواع محركات التيار المستمر المختلفة.
- ٥ أذكر الطرق المستخدمة للتحكّم بسرعة محركات التيار المستمر.
- ٦ علل سبب ارتفاع تيار البدء في محركات التيار المستمر.
- ٧ أذكر ثلاثة أنواع من محركات التيار المستمر، وارسم مخططات التوصيل الخاصة بكل منها.
- ٨ محرك تيار مستمر متوازي 220 فولت، مقاومة المنتج = 0.5
فإذا كان تيار الحمل الكامل يساوي 20A . احسب:
أ- القوة الدافعة الكهربائية العكسية المترددة.
ب- القدرة الداخلية إلى المحرك.
- ٩ محرك تيار مستمر متوازي يدور بسرعة 0051 د/د عند جهد 120 فولت، فإذا كان التيار المنسوب من المصدر = 51 أمبير وكفاءة المحرك = 0.85 و مقاومة الأقطاب = 120
ومقاومة المنتج = 10.1 أوم إحسب:
أ- التيار المار في المنتج .
ب- القوة الدافعة العكسية المترددة .
ج- الخسائر في المحرك .
- ١٠ إشرح تركيب المحرك الحثي ثلاثي الأطوار ذي القفص السنجيبي .
- ١١ إشرح مبدأ عمل المحرك الحثي ذو القفص السنجيبي باختصار .
- ١٢ محرك حثي ٤ أقطاب ، 380 فولت ، ثلاثي الأوجه يتغذى من مصدر تردد 50 هيرتز إحسب:
أ- السرعة التزامنية .
ب- سرعة المحرك عند انطلاق = 0.004 .
- ١٣ محرك حثي ثلاثي الأوجه ، قدرته 55 كيلوواط ، يسب تياراً مقداره 12 أمبير عند تسليمه على الحمل الكامل من مصدر قدرة 80 فولت 50 هيرتز بمعامل قدرة = 0.8 إحسب:
أ- القدرة الداخلية للمotor .
ب- كفاءة المحرك .
ج- عزم المحرك إذا كان يدور على سرعة 1420 د/د .
- ١٤ قارن بين تركيب المحرك الحثي ذي القفص السنجيبي أحادي الوجه والمحرك ذي الثلاثة أوجه .
- ١٥ أرسم توصيلة MOTOR الوجه المشور واشرح عمله باختصار .

١٦) أذكر أنواع المحرّكات الحثيّة ذات المواسع (وجه واحد) وارسم التوصيل لكل منها مع شرح العمل بشكل مختصر.

١٧) إشرح تركيب المحرك ذي القطب المظلل وأذكر خصائصه وتطبيقاته.

١٨) أذكر مع الشرح المختصر الأمور التي يجب أخذها بعين الاعتبار عند بدء تشغيل المحرّكات الحثيّة.

١٩) أذكر شروط تفزيذ طريقة ستار- دلتا لبدء المحرّكات.

٢٠) أذكر طرق بدء المحرّكات الحثيّة ثلاثيّة الأوجه.

٢١) ما هي المميزات التي يمكن أن يوفرها بادئ الحركة الإلكتروني عند استخدامه لبدء حركة محرّكات حثيّة ثلاثيّة الأوجه تقوم بتشغيل:

أ- سير ناقل في خط انتاج.
ب- مضخة كبيرة لضخ المياه.

٢٢) أذكر طرق التحكم بسرعة المحرّكات الحثيّة.

٢٣) عدد مميزات المحرك العام وأذكر عيوبه.

٢٤) كيف يمكن عكس اتجاه دوران المحرك العام؟

٢٥) اشرح تركيب محرك التيار المستمر بموحد إلكتروني مستعيناً بالرسم.

٢٦) أذكر مميزات محرك الخطوة.

٢٧) أذكر تطبيقات محرك الخطوة.

٢٨) أذكر أنواع محرّكات الخطوة حسب العضو الدائر.

٢٩) أذكر أنواع الملفات المستخدمة في العضو الساكن في محرّكات الخطوة.

٣٠) أذكر طرق تشغيل محرك الخطوة من ناحية دقة الخطوات.

٣١) اختر الإجابة الصحيحة مما يلي:

١) يتم الحصول على عزم باتجاه واحد في محرك التيار المستمر بمساعدة:

أ- الفرش.
ب- الموحد.

ج- الغطاءان الجانبيان.

٢) القوة الدافعة الكهربائية العكسيّة المترولدة في محرّكات التيار المستمر:

أ- غالباً أعلى من فرق جهد المصدر.
ب- تساعد (في نفس اتجاه) جهد المصدر.

ج- تتناسب طردياً مع سرعة المحرك.
د- تتناسب طردياً مع الحمل.

٣) القدرة الميكانيكيّة المترولدة في منتج محرّكات التيار المستمر تساوي:

أ- تيار المتناه مضروباً بالقوة الدافعة الكهربائية العكسيّة.

ب- القدرة الداخلة مطروحاً منها الخسائر.

ج- القدرة الخارجة مضروبة في الكفاءة.

د- القدرة الخارجة مضافاً إليها الخسائر الحديديّة.

٤) يعتمد عزم المنتج في محرك التيار المستمر على:

أ- النبض المغناطيسي للأقطاب.

ج- السرعة.

ب- تيار المنتج.

هـ- أ+ج

د- أ+ب

٥) تعتمد سرعة محرك التيار المستمر عند حمل ثابت على:

أ- الفيصل المغناطيسي للأقطاب.

ب- تيار المنتج.

ج- القوة الدافعة.

د- ب+ج

٦) باهتمال التشبع المغناطيسي ، إذا زاد التيار المار في محرك تيار مستمر من نوع التوالي من ١٠ أمبير إلى

١٢ أمبير ، فإن نسبة الزيادة في عزم المحرك:

ب- ٥٪٣٠

أ- ٢٠٪

د- ٦٪١٦

ج- ٤٤٪

٧) إذا انخفض الفيصل المغناطيسي للأقطاب في محرك تيار مستمر إلى قيمة قليلة جداً ، فإن سرعة

المotor:

أ- تقترب من الصفر.

ب- تصل إلى قيمة عالية جداً.

ج- لا تتأثر بسبب التغير في القوة الدافعة الكهربائية العكسية.

د- تصل إلى قيمة معينة متوسطة.

٨) يجب عدم تشغيل محرك تيار مستمر توالي بدون حمل متصل به وإلا:

أ- سوف يسحب تياراً عالياً.

ب- تزداد سرعته بشكل كبير مما قد يسبب تكلفته.

ج- يتولد الشرر على الفرش.

د- يفصل المصهر أو قاطع الدارة.

٩) عند زيادة الحمل على محرك تيار مستمر توازي فإن سرعة المحرك.

أ- تزداد طردياً

ج- تزداد قليلاً.

ب- تبقى ثابتة

د- تقل قليلاً.

١٠) يعكس محرك التوازي ، من الصعب أن يتوقف محرك التوالي عن الدوران بسبب زيادة التحميل

لأنه:

أ- يولد عزم أعلى عند زيادة التحميل.

ب- يبقى الفيصل المغناطيسي ثابتاً.

ج- تقل سرعته بصورة ملحوظة.

د- تكون القوة الدافعة العكسية المتولدة تساوي الصفر تقريباً.

١١) يمكن التحكم بسرعة محركات التيار المستمر بتغيير:

أ- القிபس المغناطيسى للأقطاب .

ج- الجهد المطبق على المتنج .

١٢) يدور العضو الدائى في المحرك الحثي ذو القفص السنجابي :

أ- عكس اتجاه المجال الدوار .

ب- بنفس اتجاه المجال الدوار .

ج- حسب اتجاه بدء الحركة .

١٣) إحدى الجمل التالية خاطئة و ذلك فيما يتعلق بالقىپس المغناطيسى للعضو الثابت في المحرك الحصى

الثالثى الأوجه :

أ- ثابت في المقدار .

ب- يدور حول العضو الثابت بالسرعة التزامنية .

ج- يولى دفعة دافعية كهربائية في العضو الدائى .

د- تعتمد على قيمة الحمل الموصول بالمحرك .

١٤) لا يستطيع العضو الدائى في المحرك الحثي أن يدور بنفس سرعة المجال الدوار لأن :

أ- عزم الدوران سوف يصبح صفرًا .

ب- لأن المحرك الحثي سوف يصبح عندئذ محركاً تزامنياً .

ج- الاحتكاك مع الهواء يمنعه من ذلك .

د- فقط إذا كان العضو الدائى متصلًا بحمل .

١٥) محرك حثي ثلاثي الأطوار ، ٦ أقطاب ، ٥ هيرتز يدور بسرعة ٩٥ د/د ، إذا تم انقاص الحمل المتصل

بالمotor إلى النصف فإن سرعة المحرك تصبح :

أ- ٤٧٥ د/د

ج- ٩٧٥ د/د

د- ١٠٠٠ د/د

ب- ٥٠٠ د/د

١٦) إذا تك انقاص الجهد إلى أطراف motor حثي إلى النصف ، فإن عزم البدأ للمotor — من عزم البدء عند

الجهد الإسمى للمotor :

$$\frac{1}{2} \sqrt{\frac{3}{2}} D - \frac{1}{4} \sqrt{\frac{1}{2}} D$$

١٧) إحدى خصائص المحرك الحثي أحادي الوجه (ملف واحد) هي :

أ- انه يستطيع البدء لوحده .

ب- لا يستطيع البدء لوحده .

ج- يستطيع الدوران باتجاه واحد فقط .

د- يستطيع البدء بعمل متوسط أو قليل فقط .

١٨) بعد فصل ملف البدء في المحرك الحثي أحادي الوجه أثناء التشغيل ، فإن المحرك يستمر في الدوران

على ملفات .

أ= العضو الدائى

ب- التعويض

د- التشغيل .

ج- الأقطاب

١٩) إذا ترك ملف البدء في المحرك الحثي ذو الوجه الواحد في الدارة أثناء التشغيل فإن :

أ- المحرك يسحب تياراً أعلى من المعتاد وترتفع درجة حرارته .

- ب- المحرك بولد عزماً أكبر .
 ج- المحرك يدور بسرعة أكبر .
 د- المحرك يولد شرراً عند تحميله .
- (٢٠) يمكن عكس اتجاه دوران المحرك الحثي أحادي الوجه بواسطة :
- أ- عكس توصيات كل من ملف البدء وملف التشغيل .
 ب- عكس توصيات ملف التشغيل .
 ج- عكس توصيات أسلاك المصدر .
 د- عكس توصيات مفتاح الطرد المركزي .
- (٢١) يتم توصيل المواسع في المحرك ذو مواسع البدء على :
- أ- التوالي مع ملف التشغيل .
 ب- التوالي مع ملف البدء .
 ج- التوالي مع المتنج .
 د- التوازي مع المتنج .
- (٢٢) جميع الجمل التالية المتعلقة بالمحرك ذو القطب المظلل صحيحة ما عدا :
- ١- يدور المحرك بالإتجاه من القطب غير المظلل إلى القطب المظلل .
 ب- كفاءة المحرك منخفضة .
 ج- له عزم بدئ منخفض .
 د- يستعمل في الخلطات والمقادح .
- (٢٣) من أهم خصائص المحرك العام :
- أ- له أفضل خصائص عند تردد ٥٠ هيرتز .
 ب- تقل سرعته عند جميع الأحمال .
 ج- له خصائص ممتازة على مصدر التغذية المستمر (dc) .
 د- له عزم بدء عال مقارنة بالمحركات احادية الطور الأخرى .
- (٢٤) في محركات الخطوة ذات المقاومة المتغيرة :
- أ- يتربك العضو الدائري من اسطوانة دائيرية .
 ب- يتربك العضو الدوار من مغناطيسات مركبة على أسنان بارزة .
 ج- توجد ملفات على العضو الدائري .
 د- يتربك العضو الدائري من أسنان بارزة من الحديد اللين .
- (٢٥) تشغيل محركات الخطوة أن يتم توصيل المصدر إلى أكثر من ملف في نفس الوقت وذلك :
- أ- لعكس اتجاه الدوران .
 ب- للحصول على عزم أكبر .
 ج- لدوران المحرك بخطوة كاملة .
 د- بدوران المحرك بنصف خطوة .

المراجع

Theodore Wildi

Electrical Machines,Drives, and Power System.

2002, Published by Pearson Fifth Edition.

B.L Theraja

A.K Theraja

A trxt-Book of Electrical Rechnology 1995, Publislead Nirja Construction development. G T2

Electrical power Proficiency Course publisher Wiley Eastern, 3rd Edition, 1988.

WWW.antrimon.ch/pdf/haydon/ Zone. ni.com/devzone/devzoneweb usf.

الالكترونيات . د. زياد القاضي ، م. إبراهيم غريب ، د. سامي سرحان ، د. عبد الفتاح سليمان ، م . هدى حواشى ، ط ١٩٩١ ، دار الفكر و النشر و التوزيع عمان .

اساسيات الالكترونيات . إي ات لورج ، تعریب معن محمد شاکر خلیل ، محمود شکر مجید ، قسم الكهرباء المعهد الفني الموصل ١٩٨٧ ، دار الكتب للطباعة و النشر

Electronic Devices Fifth Edition THOMAS L. FLOYD Prentice Hall International, Inc 1996

تكنولوجيا الاليكترونيات - الدوائر الأساسية الالكترونية الأسس النظرية و التطبيقية العلمية .
Electronic circuits Fundamentals and Applications تأليف مايك تولي ، ترجمة د. خالد العامري ،
قسم الترجمة بدار الفاروق للنشر و التوزيع ، الناشر دار الفاروق للنشر و التوزيع ٢٠٠٤ م .

تم بحمد الله

